

Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

Nazwa drogi: Dobra, ul. Szkolna

Numer ewidencyjny drogi: 106424 O

Województwo: opolskie

Kategoria drogi: gminna

Powiat: krapkowicki

Klasa techniczna: L

Gmina: Strzeleczyki

Zarządca sieci drogowej: Burmistrz Strzeleczyk

Parametry techniczne odcinka drogi

1. Jezdnia	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
nawierzchnia bitumiczna (MB)	0,345	2,205
nawierzchnia betonowa (BT)	0,252	1,008
nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)	0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)	0	0
nawierzchnia klinkierowa (KL)	0	0
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB)	0	0
nawierzchnia brukowcowa (BR)	0	0
nawierzchnia tłuczniowa (Tł)	0	0
nawierzchnia żwirowa (ŻW)	0	0
nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ)	0	0
nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)	0	0
inne (IN)	0	0
OGÓŁEM:	0,597	3,213
2. Pobocza	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
utwardzone	0	0
nieutwardzone	0	0
OGÓŁEM:	0	0
3. Opaska	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
OGÓŁEM:	0	0

4. Pas awaryjny	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
5. Pas dzielący	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
6. Chodnik	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0,579	1,053
7. Pas zieleni	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
8. Ścieżka rowerowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
10. Zatoka autobusowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
11. Zatoka postojowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0,025	0,124
12. Torowisko	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
13. Peron przystanku	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
14. Odwodnienie	Długość [km]	Ilość [szt.]
liniowe (rów, inne)	0	-
punktowe (studzienki)	-	26
16. Obiekty inżynierskie i promy	Ilość [szt.]	
most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M)	0	
tunel (T)	0	
przejście podziemne (PD)	0	
przepust (P)	0	
konstrukcja oporowa (KO)	0	
prom (PR)	0	
OGÓŁEM:	0	

Burmistrz Strzeleczek

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106424 160503 3**

Ciąg drogi: **Dobra, ul. Szkolna**
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106424 Dobra, ul. Szkolna / # DW 409 - dz. ew. nr 518 /**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

Lokalizacja: **0+000 - 0+597**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometrów początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **0.597**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI a) poza granicami administracyjnymi miast																											
Kategoria drogi: gminna																											
Województwo: opolskie														Zarządca sieci drogowej Burmistrz Strzeleczek													
Powiat: krapkowicki														Nr 05													
Gmina: Strzeleczki														Nr 03													

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106424

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa															liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						ulepszona						nieulepszona				ogółem		w tym:		wypadków		rannych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		żwirowa		wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.												naturalna (z gruntu rodzimego)		pojazdów			pojazdów																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]

1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnie – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 8

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Kilometraż		Data		Lokalizacja		Odcinek w granicach administracyjnych miasta		Klasa techniczna / nośność		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																																													
1	0+3	0+3	0+3	0+3	0+3	jezdnia		pobocze utwardzone		pobocze nieutwardzone		opaska		pas awaryjny		pas dzielący		chodnik		pas zieleni		ścieżka rowerowa		jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		zatoka autobusowa		zatoka postojowa		torowisko		peron przystanku		korona drogi		Odwodnienie			Pas drogowy		Łuki poziome		Pochylenia i łuki pionowe		Skrzyżowania		Obiekty inżynierskie i promy		Skrajnia drogowa		Inne			Uwagi	
2	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44												
3	0+341	0+345	0+363	0+375	0+376	4.0 BT																																																	
4																																																							
5																																																							
6																																																							
7																																																							
8																																																							
9																																																							
10																																																							
11																																																							
12																																																							
13																																																							
14																																																							
15																																																							
16																																																							
17																																																							
18																																																							
19																																																							
20																																																							
21																																																							

Kilometraż	Data	Lokalizacja
Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
Klasa techniczna / nośność		
Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni		
jezdnia	poboczne utwardzone	poboczne nieutwardzone
opaska	pas awaryjny	
pas dzielący		
chodnik		
pas zieleni		
ścieżka rowerowa		
jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		
zatoka autobusowa		
zatoka postojowa		
torowisko		
peron przystanku		
korona drogi		
Odwodnienie		
Pas drogowy		
Łuki poziome		
Pochylenia i łuki pionowe		
Skrzyżowania		
Obiekty inżynierskie i promy		
Skrajnia drogowa		
Inne		
Uwagi		

0+5	1	Kilometraż
13-03-2024	2	Data
0+597	3	Lokalizacja
	4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta
	5	Klasa techniczna / nośność
	6	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
	7	
	8	jezdnia
	9	
	10	pobocze utwardzone
	11	
	12	pobocze nieutwardzone
	13	
	14	opaska
	15	
	16	pas awaryjny
	17	
	18	pas dzieliący
	19	
	20	chodnik
	21	
	22	pas zieleni
	23	
	24	ścieżka rowerowa
	25	
	26	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca
	27	
	28	zatoka autobusowa
	29	
	30	zatoka postojowa
	31	
	32	torowisko
	33	
	34	peron przystanku
	35	
	36	korona drogi
	37	
	38	Odwodnienie
	39	
	40	Pas drogowy
	41	
	42	Łuki poziome
	43	
	44	Pochylenia i łuki pionowe
	45	
	46	Skrzyżowania
	47	
	48	Obiekty inżynierskie i promy
	49	
	50	Skrainia drogowa
	51	
	52	Inne
	53	
	54	Uwagi
	55	

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Dobra, ul. Szkolna
Współrządne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 9

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Urządzenia obce				Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi
					uzbrojenie podziemne		uzbrojenie naziemne									
					prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+0	13-03-2024	0+015		L — XX							I					
0+0	13-03-2024	0+097											HYD			
0+2	13-03-2024	0+224											HYD			
0+3	13-03-2024	0+344													HYD	
0+4	13-03-2024	0+464													HYD	
0+5	13-03-2024	0+576													HYD	

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Dobra, ul. Szkolna
Współrzędne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 10

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekran		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	13-03-2024	0+018		L XX											OS(5)↑						
0+0	13-03-2024	0+036					T-6c														
0+0	13-03-2024	0+036					A-7														
0+2	13-03-2024	0+247													OS(5)↓						
0+3	13-03-2024	0+300				D-1															
0+3	13-03-2024	0+300				T-6a															

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe			Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa		prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+5	13-03-2024	0+570												OS(4) ₁								

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Numer elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	powierzchnia
		m	m ²		m	m ²		m ²	m	m ²	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		21.0	126.0	MB									
2		41.7	271.1	MB									
RAZEM		62.7	397.1										

