

Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

Nazwa drogi: Dobra, ul. Wiejska

Numer ewidencyjny drogi: 106425 O

Województwo: opolskie

Kategoria drogi: gminna

Powiat: krapkowicki

Klasa techniczna: D

Gmina: Strzeleczyki

Zarządca sieci drogowej: Burmistrz Strzeleczyk

Parametry techniczne odcinka drogi

1. Jezdnia	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
nawierzchnia bitumiczna (MB)	0	0
nawierzchnia betonowa (BT)	0,762	3,048
nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)	0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)	0	0
nawierzchnia klinkierowa (KL)	0	0
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB)	0	0
nawierzchnia brukowcowa (BR)	0	0
nawierzchnia tłuczniowa (Tł)	0	0
nawierzchnia żwirowa (ŻW)	0	0
nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ)	0	0
nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)	0	0
inne (IN)	0	0
OGÓŁEM:	0,762	3,048
2. Pobocza	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
utwardzone	0	0
nieutwardzone	0,669	0,535
OGÓŁEM:	0,669	0,535
3. Opaska	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
OGÓŁEM:	0	0

4. Pas awaryjny	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
5. Pas dzielący	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
6. Chodnik	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
7. Pas zieleni	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
8. Ścieżka rowerowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
10. Zatoka autobusowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
11. Zatoka postojowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
12. Torowisko	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
13. Peron przystanku	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
14. Odwodnienie	Długość [km]	Ilość [szt.]
liniowe (rów, inne)	0	-
punktowe (studzienki)	-	10
16. Obiekty inżynierskie i promy	Ilość [szt.]	
most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M)	0	
tunel (T)	0	
przejście podziemne (PD)	0	
przepust (P)	0	
konstrukcja oporowa (KO)	0	
prom (PR)	0	
OGÓŁEM:	0	

Burmistrz Strzeleczek

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106425.160503.3**

Ciąg drogi: **Dobra, ul. Wiejska**
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106425 Dobra, ul. Wiejska / # DG G106422.1 - # DG G106426 /**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

Lokalizacja: **0+000 - 0+762**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometrów początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **0.762**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/1
II	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/1
III	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi: a) poza granicami administracyjnymi miast b) w granicach administracyjnych miast	3/1 3/2
IV	Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/1
V	Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/1
VI	Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)	6/1
VII	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/1
VIII	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi: 1. Parametry techniczne odcinka drogi 2. Zagospodarowanie odcinka drogi 3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi 4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania 5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	8/1/1 8/2/1 8/3/1 8/4/1 8/5/1

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI																											
a) poza granicami administracyjnymi miast																											
Kategoria drogi: gminna																											
Województwo: opolskie														Zarządca sieci drogowej													
Powiat: krapkowicki														Nr 05													
Gmina: Strzeleczy														Nr 03												Burmistrz Strzeleczy	

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106425

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa															liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	ulepszona						nieulepszona				ogółem	w tym:		ogółem	w tym:	wypadków	ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi			ofiary śmiertelnych	rannych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tłuczniowa	żwirowa	wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast																											
Kategoria drogi: gminna																											
Województwo: opolskie														Zarządca sieci drogowej Burmistrz Strzeleczek													
Powiat: krapkowicki														Nr 05													
Gmina: Strzeleccki														Nr 03													

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106425

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																				Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa																	liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		ogółem	w tym dwu-i wielojazdniowe	ogółem	w tym dwu-i wielojazdniowe	ulepszona						nieulepszona				ogółem		w tym:				wypadków	ofiary śmiertelnych	rannych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa				żwirowa		wzmocnion a żwirem, żuzłem, itp.					naturalna (z gruntu rodzimego)			ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]

1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnie – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 8

[illegible]

[illegible]

Kilometraż	1	0+2	0+2	0+2	0+3	0+4	0+4
Data	2	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024
Lokalizacja	3	0+230	0+251	0+290	0+359	0+413	0+426
Odcinek w granicach administracyjnych miasta	4						
Klasa techniczna / nośność	5						
Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni	6	jezdnia					
	7	prawe					
	8	lewe					
	9	poboczne utwardzone		$\frac{0.8 - GR}{226.5} \uparrow$		$\frac{0.8 - GR}{11} \uparrow$	
	10	prawe	$\frac{0.8 - GR}{17} \downarrow$				
	11	lewe					
	12	opaska					
	13	prawa					
	14	lewa					
	15	pas awaryjny					
	16	prawy					
	17	lewy					
	18	pas zieleni					
	19	prawy					
	20	lewy					
	21	ścieżka rowerowa					
	22	prawa					
	23	lewa					
	24	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca					
	25	prawa					
	26	lewa					
	27	zatoka autobusowa					
	28	prawa					
	29	lewa					
	29	torowisko					
	30	prawy					
	31	lewy					
	32	korona drogi					
Odwodnienie	prawa				KO		
	środek						
	lewa						
	Pas drogowy						
Łuki poziome							
Pochylenia i łuki pionowe							
Skrzyżowania							
Obiekty inżynierskie i promy							
Skrajnia drogowa							
Inne	prawe						
	środek						
	lewe						
Uwagi	44						

Kilometraż	1	0+4	0+4	0+4	0+5	0+5	0+5
Data	2	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024
Lokalizacja	3	0+434	0+443	0+491	0+503	0+561	0+573
Odcinek w granicach administracyjnych miasta	4						
Klasa techniczna / nośność	5						
Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni	6						
jezdnia	7						
	8						
pobocze utwardzone	9						
	10						
pobocze nieutwardzone	11						
	12						
opaska	13						
	14						
pas awaryjny	15						
	16						
chodnik	17						
	18						
pas zieleni	19						
	20						
ścieżka rowerowa	21						
	22						
jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	23						
	24						
zatoka autobusowa	25						
	26						
zatoka postojowa	27						
	28						
torowisko	29						
	30						
peron przystanku	31						
	32						
korona drogi	33						
	34						
Odwodnienie	35						
	36						
Pas drogowy	37						
Łuki poziome	38						
Pochylenia i łuki pionowe	39						
Skrzyżowania	40						
Obiekty inżynierskie i promy	41						
Skrajnia drogowa	42						
Inne	43						
Uwagi	44						

[illegible]

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi:

Dobra, ul. Wiejska

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnie – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 9

[illegible]

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Dobra, ul. Wiejska
Współrzędne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 10

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekran		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	13-03-2024	0+025		D XX			T-6d														
0+0	13-03-2024	0+025					A-7														
0+0	13-03-2024	0+090													OS(3) _↑						
0+2	13-03-2024	0+235													OS(3) _↓						
0+2	13-03-2024	0+299											OS(5) _↑								
0+7	13-03-2024	0+753				A-7															

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
1	2	3	4	5	6	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	17	18	prawa	środek	lewa	22
0+7	13-03-2024	0+762											OS(5)↓								

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Numer elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	powierzchnia
		m	m ²		m	m ²		m ²	m	m ²	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		11.3	50.9	MB									
2		11.6	58.0	MB									
RAZEM		22.9	108.9										

