

## Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

|                          |                                                      |                   |        |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| Nazwa drogi:             | Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy |                   |        |
| Numer ewidencyjny drogi: | 106406 O                                             |                   |        |
| Województwo:             | opolskie                                             | Kategoria drogi:  | gminna |
| Powiat:                  | krakowicki                                           | Klasa techniczna: | L      |
| Gmina:                   | Strzeleczerki                                        |                   |        |
| Zarządca sieci drogowej: | Burmistrz Strzeleczerki                              |                   |        |

### Parametry techniczne odcinka drogi

| 1. Jezdnia                                   | Długość [km] | Powierzchnia [tys.m <sup>2</sup> ] |
|----------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| nawierzchnia bitumiczna (MB)                 | 1,46         | 5,79                               |
| nawierzchnia betonowa (BT)                   | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)   | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)         | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia klinkierowa (KL)                | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB) | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia brukowcowa (BR)                 | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia tłuczniowa (Tł)                 | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia żwirowa (ŻW)                    | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ) | 0            | 0                                  |
| nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)         | 0            | 0                                  |
| inne (IN)                                    | 0            | 0                                  |
| OGÓŁEM:                                      | 1,46         | 5,79                               |
| 2. Pobocza                                   | Długość [km] | Powierzchnia [tys.m <sup>2</sup> ] |
| utwardzone                                   | 0,141        | 0,108                              |
| nieutwardzone                                | 2,376        | 1,872                              |
| OGÓŁEM:                                      | 2,517        | 1,98                               |
| 3. Opaska                                    | Długość [km] | Powierzchnia [tys.m <sup>2</sup> ] |
| OGÓŁEM:                                      | 0            | 0                                  |
| 4. Pas awaryjny                              | Długość [km] | Powierzchnia [tys.m <sup>2</sup> ] |
| OGÓŁEM:                                      | 0            | 0                                  |

|                                                 |                     |                                         |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| <b>5. Pas dzielący</b>                          | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>6. Chodnik</b>                               | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0,143               | 0,314                                   |
| <b>7. Pas zieleni</b>                           | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>8. Ścieżka rowerowa</b>                      | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca</b>    | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>10. Zatoka autobusowa</b>                    | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>11. Zatoka postojowa</b>                     | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0,075               | 0,32                                    |
| <b>12. Torowisko</b>                            | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>13. Peron przystanku</b>                     | <b>Długość [km]</b> | <b>Powierzchnia [tys.m<sup>2</sup>]</b> |
| OGÓŁEM:                                         | 0                   | 0                                       |
| <b>14. Odwodnienie</b>                          | <b>Długość [km]</b> | <b>Ilość [szt.]</b>                     |
| liniowe (rów, inne)                             | 0                   | -                                       |
| punktowe (studzienki)                           | -                   | 34                                      |
| <b>16. Obiekty inżynierskie i promy</b>         | <b>Ilość [szt.]</b> |                                         |
| most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M) | 0                   |                                         |
| tunel (T)                                       | 0                   |                                         |
| przejście podziemne (PD)                        | 0                   |                                         |
| przepust (P)                                    | 2                   |                                         |
| konstrukcja oporowa (KO)                        | 0                   |                                         |
| prom (PR)                                       | 0                   |                                         |
| OGÓŁEM:                                         | 2                   |                                         |

**Burmistrz Strzeleczek**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

## KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106406 160503 3**

Ciąg drogi: **Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy**  
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106406 Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy**  
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

**/ # DW 409 - granica gminy (gmina Biała) /**

Lokalizacja: **0+000 - 1+460**  
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometrów początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **1.460**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu \*/

Wpis do rejestru zabytków \*\*/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

## Spis treści

| <b>Lp.</b> | <b>Wyszczególnienie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Str.</b>                               |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| I          | Osoba upoważniona do dokonywania wpisu                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1/1                                       |
| II         | Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi                                                                                                                                                                                                                                                            | 2/1                                       |
| III        | Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi:<br>a) poza granicami administracyjnymi miast<br>b) w granicach administracyjnych miast                                                                                                                                                                    | 3/1<br>3/2                                |
| IV         | Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi                                                                                                                                                                                                                               | 4/1                                       |
| V          | Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi                                                                                                                                                                                                                         | 5/1                                       |
| VI         | Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)                                                                                                                                                                                                                                     | 6/1                                       |
| VII        | Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7/1                                       |
| VIII       | Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi:<br>1. Parametry techniczne odcinka drogi<br>2. Zagospodarowanie odcinka drogi<br>3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi<br>4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania<br>5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi | 8/1/1<br>8/2/1<br>8/3/1<br>8/4/1<br>8/5/1 |

Tabela 3a

| III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|
| a) poza granicami administracyjnymi miast                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
| Kategoria drogi: gminna                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
| Województwo: opolskie                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Zarządca sieci drogowej |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
| Powiat: krapkowicki                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Nr 05                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
| Gmina: Strzeleczki                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Nr 03                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Burmistrz Strzeleczek |  |

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106406

| Rok<br>Stan na dzień: ..... | Klasa drogi | Suma długości i powierzchni |                            |              |                            | Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni |        |          |      |        |      |              |      |            |      |          |         |      |      |      |                                  |                                |          | Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp. | Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych | Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach |        | Wielkość ruchu na przejściach granicznych |                     | Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi | Wypadki drogowe i ich skutki |      |      |      |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|--------|----------|------|--------|------|--------------|------|------------|------|----------|---------|------|------|------|----------------------------------|--------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------|------|------|
|                             |             | długość                     |                            | powierzchnia |                            | twarda                                                 |        |          |      |        |      |              |      |            |      | gruntowa |         |      |      |      |                                  |                                |          |                                                                 |                                                 |                                            |        |                                           |                     |                                                          | liczba                       |      |      |      |
|                             |             | ogółem                      | w tym dwu- i wielojazdnowe | ogółem       | w tym dwu- i wielojazdnowe | ulepszona                                              |        |          |      |        |      | nieulepszona |      |            |      | ogółem   | w tym:  |      |      |      | wzmocnion a żwirem, żużlem, itp. | naturalna (z gruntu rodzimego) | pojazdów |                                                                 |                                                 | pojazdów                                   | ogółem | w tym z ofiarami śmiertelnymi             | ofiary śmiertelnych |                                                          | rannych                      |      |      |      |
|                             |             |                             |                            |              |                            | bitumiczna                                             |        | betonowa |      | kostka |      | brukowa      |      | tłuczniowa |      |          | żwirowa |      |      |      |                                  |                                |          |                                                                 |                                                 |                                            |        |                                           |                     |                                                          |                              |      |      |      |
|                             |             |                             |                            |              |                            | [km]                                                   | [km]   | [m²]     | [m²] | [km]   | [m²] | [km]         | [m²] | [km]       | [m²] |          | [km]    | [m²] | [km] | [m²] |                                  |                                |          |                                                                 |                                                 |                                            |        |                                           |                     | [km]                                                     |                              | [m²] | [km] | [m²] |
| 1                           | 2           | 3                           | 4                          | 5            | 6                          | 7                                                      | 8      | 9        | 10   | 11     | 12   | 13           | 14   | 15         | 16   | 17       | 18      | 19   | 20   | 21   | 22                               | 23                             | 24       | 25                                                              | 26                                              | 27                                         | 28     | 29                                        | 30                  | 31                                                       | 32                           | 33   | 34   | 35   |
| 2024                        | L           | 1.46                        | 0                          | 5790         | 0                          | 1.46                                                   | 5790.0 | 0.0      | 0.0  | 0.0    | 0.0  | 0.0          | 0.0  | 0.0        | 0.0  | 0.0      | 0.0     | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0                              | 0.0                            | 0.0      | 428                                                             | 314                                             | 0                                          | 0      | 0                                         | 0                   | 0                                                        | 0                            | 0    | 0    |      |

Tabela 3b

| III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |
|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|
| b) w granicach administracyjnych miast                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |
| Kategoria drogi: gminna                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |
| Województwo: opolskie                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Zarządca sieci drogowej |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |
| Powiat: krapkowicki                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Nr 05                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |
| Gmina: Strzeleczy                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Nr 03                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Burmistrz Strzeleczy |  |

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106406

| Rok<br>Stan na dzień: ..... | Klasa drogi | Suma długości i powierzchni |                            |              |                            | Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni |      |          |      |        |      |              |      |            |      |         |      |        |      |                                  |                                |      |      | Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp. | Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych | Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach |      | Wielkość ruchu na przejściach granicznych |      | Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi | Wypadki drogowe i ich skutki |      |      |      |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|------|----------|------|--------|------|--------------|------|------------|------|---------|------|--------|------|----------------------------------|--------------------------------|------|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|-------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------|------|------|
|                             |             | długość                     |                            | powierzchnia |                            | twarda                                                 |      |          |      |        |      |              |      | gruntowa   |      |         |      |        |      | liczba                           |                                |      |      |                                                                 |                                                 |                                            |      |                                           |      |                                                          |                              |      |      |      |
|                             |             |                             |                            |              |                            | ulepszona                                              |      |          |      |        |      | nieulepszona |      |            |      |         |      | ogółem |      |                                  |                                |      |      |                                                                 |                                                 |                                            |      |                                           |      |                                                          | w tym:                       |      |      |      |
|                             |             | ogółem                      | w tym dwu-i wielojazdniowe | ogółem       | w tym dwu-i wielojazdniowe | bitumiczna                                             |      | betonowa |      | kostka |      | brukowa      |      | tłuczniowa |      | żwirowa |      |        |      | wzmocnion a żwirem, żużlem, itp. | naturalna (z gruntu rodzimego) |      |      |                                                                 |                                                 |                                            |      |                                           |      |                                                          |                              |      |      |      |
|                             |             | [km]                        | [km]                       | [m²]         | [m²]                       | [km]                                                   | [m²] | [km]     | [m²] | [km]   | [m²] | [km]         | [m²] | [km]       | [m²] | [km]    | [m²] | [km]   | [m²] | [km]                             | [m²]                           | [km] | [m²] |                                                                 |                                                 | [m²]                                       | [m²] | [m²]                                      | [m²] |                                                          | [m²]                         | [m²] | [m²] | [m²] |
| 1                           | 2           | 3                           | 4                          | 5            | 6                          | 7                                                      | 8    | 9        | 10   | 11     | 12   | 13           | 14   | 15         | 16   | 17      | 18   | 19     | 20   | 21                               | 22                             | 23   | 24   | 25                                                              | 26                                              | 27                                         | 28   | 29                                        | 30   | 31                                                       | 32                           | 33   | 34   | 35   |
| 2024                        | L           | 0.0                         | 0                          | 0            | 0                          | 0.0                                                    | 0    | 0.0      | 0    | 0.0    | 0.0  | 0.0          | 0    | 0.0        | 0    | 0.0     | 0    | 0.0    | 0.0  | 0.0                              | 0.0                            | 0.0  | 0.0  | 0                                                               | 0                                               | 0                                          | 0    | 0                                         | 0    | 0                                                        | 0                            | 0    | 0    |      |

## 1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

**Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy**

**Jezdnie – liczba jezdni / nr jezdni:**

### Tabela 8

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]



| Kilometraż                                        | 1           | 0+2                                | 0+2        | 0+2                | 0+3          | 0+3        | 0+3        | 0+3        |  |
|---------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|--------------------|--------------|------------|------------|------------|--|
| Data                                              | 2           | 13-03-2024                         | 13-03-2024 | 13-03-2024         | 13-03-2024   | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 |  |
| Lokalizacja                                       | 3           | 0+285                              | 0+294      | 0+298              | 0+303        | 0+306      | 0+313      | 0+3        |  |
| Odcinek w granicach administracyjnych miasta      | 4           |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Klasa techniczna / nośność                        | 5           |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | 6           | jezdnia                            |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 7           | pobocze utwardzone                 |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 8           |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 9           | pobocze nieutwardzone              |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 10          |                                    |            | 0.8 - GŻ<br>23.8 ↓ |              |            |            |            |  |
|                                                   | 11          | opaska                             |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 12          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 13          | pas awaryjny                       |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 14          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 15          | pas dziеляcy                       |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 16          | chodnik                            |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 17          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 18          | pas zieleni                        |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 19          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 20          | ścieżka rowerowa                   |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 21          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 22          | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 23          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 24          | zatoka autobusowa                  |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 25          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 26          | zatoka postojowa                   |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 27          |                                    |            |                    | 4<br>232.4 ↑ |            |            |            |  |
|                                                   | 28          | torowisko                          |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 29          | peron przystanku                   |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 30          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 31          | korona drogi                       |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | Odwodnienie | 32                                 |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   |             | 33                                 |            | KO                 |              |            |            |            |  |
| 34                                                |             |                                    |            |                    | KO           |            |            |            |  |
| 35                                                |             |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Pas drogowy                                       | 36          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Łuki poziome                                      | 37          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Pochylenia i łuki pionowe                         | 38          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Skrzyżowania                                      | 39          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Obiekty inżynierskie i promy                      | 40          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Skrajnia drogowa                                  | 41          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Inne                                              | 42          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 43          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
|                                                   | 44          |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |
| Uwagi                                             |             |                                    |            |                    |              |            |            |            |  |

| Kilometraż |  | Data       |  | Lokalizacja |  | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|------------|--|-------------|--|---------------------------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1          |  | 2          |  | 3           |  | 4                                                 |  | 5 |  | 6 |  | 7 |  | 8 |  | 9 |  | 10 |  | 11 |  | 12 |  | 13 |  | 14 |  | 15 |  | 16 |  | 17 |  | 18 |  | 19 |  | 20 |  | 21 |  | 22 |  | 23 |  | 24 |  | 25 |  | 26 |  | 27 |  | 28 |  | 29 |  | 30 |  | 31 |  | 32 |  | 33 |  | 34 |  | 35 |  | 36 |  | 37 |  | 38 |  | 39 |  | 40 |  | 41 |  | 42 |  | 43 |  | 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0+3        |  | 13-03-2024 |  | 0+316       |  |                                                   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]







| Kilometraż |     | Data |            | Lokalizacja |       | Odcinek w granicach administracyjnych miasta |    | Klasa techniczna / nośność |         | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |                    |      |                       |      |        |      |              |      |              |      |         |      |             |      |                  |      |                                    |      |                   |      |                  |      |           | Uwagi  |                  |  |              |  |             |  |  |             |  |              |  |                           |  |              |  |                              |  |                  |  |      |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|-----|------|------------|-------------|-------|----------------------------------------------|----|----------------------------|---------|---------------------------------------------------|--------------------|------|-----------------------|------|--------|------|--------------|------|--------------|------|---------|------|-------------|------|------------------|------|------------------------------------|------|-------------------|------|------------------|------|-----------|--------|------------------|--|--------------|--|-------------|--|--|-------------|--|--------------|--|---------------------------|--|--------------|--|------------------------------|--|------------------|--|------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1          | 1+4 | 2    | 13-03-2024 | 3           | 1+459 | 4                                            | 5  | 6                          | jezdnia |                                                   | pobocze utwardzone |      | pobocze nieutwardzone |      | opaska |      | pas awaryjny |      | pas dzielący |      | chodnik |      | pas zieleni |      | ścieżka rowerowa |      | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca |      | zatoka autobusowa |      | zatoka postojowa |      | torowisko |        | peron przystanku |  | korona drogi |  | Odwodnienie |  |  | Pas drogowy |  | Łuki poziome |  | Pochylenia i łuki pionowe |  | Skrzyżowania |  | Obiekty inżynierskie i promy |  | Skrajnia drogowa |  | Inne |  |  | Uwagi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7          | 8   | 9    | 10         | 11          | 12    | 13                                           | 14 | 15                         | prawy   | lewy                                              | prawy              | lewy | prawy                 | lewy | prawa  | lewa | prawa        | lewa | prawy        | lewy | prawy   | lewy | prawa       | lewa | prawa            | lewa | prawa                              | lewa | prawy             | lewy | prawy            | lewy | prawa     | środek | lewa             |  |              |  |             |  |  |             |  |              |  |                           |  |              |  |                              |  |                  |  |      |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy  
Współrządne odcinka drogi:  
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 9

| Kilometraż | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Urządzenia obce      |      |                     |      | Zjazdy |      | Obiekty przydrożne |      | Inne  |        |      | Uwagi |
|------------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|------|---------------------|------|--------|------|--------------------|------|-------|--------|------|-------|
|            |            |             |                                              |                            | uzbrojenie podziemne |      | uzbrojenie naziemne |      |        |      |                    |      |       |        |      |       |
|            |            |             |                                              |                            | prawa                | lewa | prawa               | lewa | prawa  | lewa | prawa              | lewa | prawa | środek | lewa |       |
| 1          | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                    | 7    | 8                   | 9    | 10     | 11   | 12                 | 13   | 14    | 15     | 16   | 17    |
| 0+1        | 13-03-2024 | 0+132       |                                              | L<br>—<br>XX               |                      |      |                     |      |        |      |                    |      | HYD   |        |      |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+354       |                                              |                            |                      |      |                     |      |        |      | P                  |      |       |        |      |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+392       |                                              |                            |                      |      |                     |      |        |      |                    |      | HYD   |        |      |       |
| 1+0        | 13-03-2024 | 1+020       |                                              |                            |                      |      |                     |      |        |      |                    |      | HYD   |        |      |       |

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Moszna (ul. Wiejska) – Ogiernicze – do granicy gminy  
Współrządne odcinka drogi:  
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 10

| Kilometraż | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery |        |      | Ekran |      | Oświetlenie |        |      | Sygnalizacja | Ruch | Inne  |        |      | Uwagi |
|------------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|---------|--------|------|-------|------|-------------|--------|------|--------------|------|-------|--------|------|-------|
|            |            |             |                                              |                            |                     | prawa               | lewa | prawa   | środek | lewa | prawa | lewa | prawa       | środek | lewa |              |      | prawa | środek | lewa |       |
| 1          | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9       | 10     | 11   | 12    | 13   | 14          | 15     | 16   | 17           | 18   | 19    | 20     | 21   | 22    |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+000       |                                              | L<br>XX                    | P-12                |                     |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+002       |                                              |                            | P-11                |                     |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+005       |                                              |                            | P-10                |                     |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+008       |                                              |                            |                     |                     | D-6b |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+008       |                                              |                            |                     | B-18                |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0        | 13-03-2024 | 0+008       |                                              |                            |                     |                     | B-20 |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |

| Kilometr | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery |        |      | Ekran |      | Oświetlenie |        |      | Signalizacja | Ruch | Inne  |        |      | Uwagi |
|----------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|---------|--------|------|-------|------|-------------|--------|------|--------------|------|-------|--------|------|-------|
|          |            |             |                                              |                            |                     | prawa               | lewa | prawa   | środek | lewa | prawa | lewa | prawa       | środek | lewa |              |      | prawa | środek | lewa |       |
| 1        | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9       | 10     | 11   | 12    | 13   | 14          | 15     | 16   | 17           | 18   | 19    | 20     | 21   | 22    |
| 0+0      | 13-03-2024 | 0+008       |                                              |                            |                     | T-n                 |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0      | 13-03-2024 | 0+015       |                                              |                            |                     |                     | R-1  |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0      | 13-03-2024 | 0+015       |                                              |                            |                     |                     |      |         |        |      |       |      |             |        | OS   |              |      |       |        |      |       |
| 0+0      | 13-03-2024 | 0+017       |                                              |                            |                     |                     | B-36 |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+0      | 13-03-2024 | 0+078       |                                              |                            |                     |                     |      |         |        |      |       |      | OS(18)      |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+1      | 13-03-2024 | 0+112       |                                              |                            |                     | D-18                |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+1      | 13-03-2024 | 0+112       |                                              |                            |                     | D-18                |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |
| 0+1      | 13-03-2024 | 0+113       |                                              |                            |                     | D-18                |      |         |        |      |       |      |             |        |      |              |      |       |        |      |       |

| Kilometraż | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery |    |    | Ekran |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|------------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|---------|----|----|-------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1          | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9       | 10 | 11 | 12    | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+366       |                                              |                            |                     |                     | B-18 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+347       |                                              |                            |                     |                     | T-n  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+347       |                                              |                            |                     |                     | D-18 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+338       |                                              |                            |                     |                     | T-n  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+338       |                                              |                            |                     |                     | T-6a |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+338       |                                              |                            |                     |                     | D-18 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+338       |                                              |                            |                     |                     | D-1  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+337       |                                              |                            |                     |                     | R-1b |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+337       |                                              |                            |                     |                     | R-1  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |

| Kilometraż | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery |    |    | Ekran |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|------------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|---------|----|----|-------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1          | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9       | 10 | 11 | 12    | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 0+6        | 13-03-2024 | 0+621       |                                              |                            |                     |                     |      | BS<br>4 |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+4        | 13-03-2024 | 0+417       |                                              |                            |                     |                     | A-7  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+4        | 13-03-2024 | 0+417       |                                              |                            |                     |                     | T-6c |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+4        | 13-03-2024 | 0+417       |                                              |                            |                     |                     | B-36 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+392       |                                              |                            |                     | B-36                |      |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+392       |                                              |                            |                     | B-33                |      |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+366       |                                              |                            |                     |                     | D-18 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+366       |                                              |                            |                     |                     | T-n  |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+3        | 13-03-2024 | 0+366       |                                              |                            |                     |                     | B-36 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |

| Kilometr | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery   |    |             | Ekran |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|----------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|-----------|----|-------------|-------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1        | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9         | 10 | 11          | 12    | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+653       |                                              |                            |                     | T-n                 |      |           |    | BB<br>3.5 ↑ |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+653       |                                              |                            |                     |                     |      |           |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+653       |                                              |                            |                     |                     |      |           |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+653       |                                              |                            |                     |                     |      | BS<br>3 ↑ |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+647       |                                              |                            |                     |                     |      | BS<br>4 ↓ |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+629       |                                              |                            |                     |                     | B-36 |           |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+623       |                                              |                            |                     |                     |      |           |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+622       |                                              |                            |                     |                     |      |           |    |             |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |

| Kilometr | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |   | Bariery          |    |    | Ekran |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|----------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---|------------------|----|----|-------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1        | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8 | 9                | 10 | 11 | 12    | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+668       |                                              |                            |                     |                     |   | BB<br>—<br>2.5   |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+675       |                                              |                            |                     |                     |   | BB<br>—<br>3.5 ↓ |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+6      | 13-03-2024 | 0+677       |                                              |                            |                     |                     |   | BB<br>—<br>2.5 ↓ |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+8      | 13-03-2024 | 0+802       |                                              |                            |                     | A-12a               |   |                  |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+8      | 13-03-2024 | 0+859       |                                              |                            |                     |                     |   | BS<br>—<br>2.3 ↑ |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+8      | 13-03-2024 | 0+860       |                                              |                            |                     |                     |   | BS<br>—<br>2.3 ↑ |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+8      | 13-03-2024 | 0+864       |                                              |                            |                     |                     |   | BS<br>—<br>2.3 ↓ |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |



| Kilometraż | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |       | Bariery |    |             | Ekrany |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|------------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------|---------|----|-------------|--------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1          | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8     | 9       | 10 | 11          | 12     | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 0+8        | 13-03-2024 | 0+865       |                                              |                            |                     |                     |       |         |    | BS<br>2.3 ↓ |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 0+9        | 13-03-2024 | 0+901       |                                              |                            |                     |                     | A-12a |         |    |             |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+0        | 13-03-2024 | 1+057       |                                              |                            |                     |                     |       |         |    | BS<br>2.8 ↑ |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+0        | 13-03-2024 | 1+060       |                                              |                            |                     |                     |       |         |    | BS<br>2.8 ↓ |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+1        | 13-03-2024 | 1+102       |                                              |                            |                     |                     | D-42  |         |    |             |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+1        | 13-03-2024 | 1+102       |                                              |                            |                     |                     | D-43  |         |    |             |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+1        | 13-03-2024 | 1+102       |                                              |                            |                     |                     | E-17a |         |    |             |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+1        | 13-03-2024 | 1+102       |                                              |                            |                     |                     | E-18a |         |    |             |        |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |

| Kilometr | Data       | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |      | Bariery |    |    | Ekran |    | Oświetlenie |    |    | Signalizacja | Ruch | Inne |    |    | Uwagi |
|----------|------------|-------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------|---------|----|----|-------|----|-------------|----|----|--------------|------|------|----|----|-------|
| 1        | 2          | 3           | 4                                            | 5                          | 6                   | 7                   | 8    | 9       | 10 | 11 | 12    | 13 | 14          | 15 | 16 | 17           | 18   | 19   | 20 | 21 | 22    |
| 1+1      | 13-03-2024 | 1+126       |                                              |                            |                     | R-1                 |      |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+1      | 13-03-2024 | 1+199       |                                              |                            |                     |                     |      |         |    |    |       |    | OS (18)     |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+4      | 13-03-2024 | 1+443       |                                              |                            |                     |                     | B-19 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+4      | 13-03-2024 | 1+443       |                                              |                            |                     |                     | B-36 |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |
| 1+4      | 13-03-2024 | 1+445       |                                              |                            |                     | B-36                |      |         |    |    |       |    |             |    |    |              |      |      |    |    |       |

**4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA**

**SKRZYŻOWANIE**

LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

**Dane charakterystyczne skrzyżowania**

**Tabela 11**

| Lp.   | Numer elementu na schemacie | Jezdnia główna |                |                    | Pasy włączeń i wyłączeń |                |                    | Wysepki kanalizujące ruch | Chodniki |                | Ścieżki rowerowe |                | Pasy zieleni   |
|-------|-----------------------------|----------------|----------------|--------------------|-------------------------|----------------|--------------------|---------------------------|----------|----------------|------------------|----------------|----------------|
|       |                             | dlugość        | powierzchnia   | rodzaj nawierzchni | dlugość                 | powierzchnia   | rodzaj nawierzchni | powierzchnia              | dlugość  | powierzchnia   | dlugość          | powierzchnia   | powierzchnia   |
|       |                             | m              | m <sup>2</sup> |                    | m                       | m <sup>2</sup> |                    | m <sup>2</sup>            | m        | m <sup>2</sup> | m                | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |
| 1     | 2                           | 3              | 4              | 5                  | 6                       | 7              | 8                  | 9                         | 10       | 11             | 12               | 13             | 14             |
| 1     |                             | 11.5           | 69.0           | MB                 |                         |                |                    |                           |          |                |                  |                |                |
| 2     |                             | 7.9            | 45.0           | MB                 |                         |                |                    |                           |          |                |                  |                |                |
| RAZEM |                             | 19.4           | 114.0          |                    |                         |                |                    |                           |          |                |                  |                |                |

