

„SEDRO” Katarzyna Drozdowska

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2218W Dębe
Wielkie -Pustelnik- Helenów polegająca na
budowie chodnika od km 1+382 do km 1+512.**

Adres obiektu

Działka nr: **715/2**,
jednostka ew.: 141205_2
Obręb nr 0011, Dębe Wielkie, Gmina Dębe Wielkie.
Działka nr: **72/2**,
jednostka ew.: 141205_2
Obręb nr 0018, Ostrów Kania, Gmina Dębe Wielkie

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Warszawska 219
05-300 Mińsk Mazowiecki

26 CIE 2022

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami:
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mińsku Mazowieckim
asp. szt. Rafał CIBORSKI

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21

inż. Sebastian Drozdowski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr
.....MAZ/0378/POD/21

Data opracowania:

Maj 2022

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Część opisowa:	
1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.	Str.3
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	Str.3
3. Stan projektowany.	Str.4
4. Oznakowanie pionowe.	Str.5
5. Oznakowanie poziome.	Str.5
6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Str.5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	Str.5
8. Uwagi.	Str.5
II. Część rysunkowa:	
Rys. nr 1. Plan orientacyjny.	
Rys. nr 2. Plan oznakowania .	

I. Część opisowa.

1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.

a) Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2218W na odcinku od km 1+382 do km 1+512 w zakresie budowy chodnika.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Dębe Wielkie, miejscowości Dębe Wielkie i Ostrów Kania.

b) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Wyrys z mapy zasadniczej do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii,
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem,

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa w miejscowości Dębe Wielkie i Ostrów Kania. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną a także obszary wiejskie.

Początek opracowania przyjęto w km 1+382 – za skrzyżowaniem z drogą gminną, ul. Majowa a koniec 130 m dalej gdzie obecnie znajduje się istniejący chodnik biegnący w kierunku północnym. Odcinek drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 5,5 m w stanie dobrym. Po stronie projektowanego chodnika znajduje się istniejące pobocze gruntowe a także zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz rów odwadniający. Po przeciwnej stronie znajduje się istniejące pobocze oraz rów odwadniający.

W km ok. 1+460 znajduje się przepust betonowy o średnicy 100 cm, położony w poprzek jezdni, zakończony murkami oporowymi betonowymi o przekroju skrzynkowym.

Pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 12,5 – 13,1 m.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome nie występuje.

3. Stan projektowany.

Odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 2218W posiada długość 130 m.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m zlokalizowany po zachodniej stronie jezdni drogi powiatowej, położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem wyniesionym ze światłem 12 cm. Od strony zieleńców i ogrodzeń chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym. Po drugiej stronie jezdni od początku opracowania projektuje się peron autobusowy o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 20 x 2 m. Peron zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x3x100 cm wyniesionym 12 cm.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej w pobliżu istniejącego skrzyżowania z ul. Majową. Na szerokości pasów na przejściach należy obniżyć krawężnik do 2 cm a także ułożyć pasy ostrzegawcze z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami.

Dokumentacja przewiduje przebudowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Polegać ona będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą powiatową oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów wyniesie 5 m . Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej .Połączenie jezdni zjazdu z drogą powiatową zostanie wykonane skosem 1,5 do 1,5 na szerokości chodnika. Część jezdni na odcinku między chodnikiem a istniejącą granicą pasa drogowego zostanie obramowana opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Dokumentacja przewiduje przebudowę istniejących rowów na długości projektowanych chodników i peronu poprzez umocnienie dna prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu KKŻ oraz umocnieniu skarpy od strony obrzeży płytami betonowymi ażurowymi.

Przewiduje się wydłużenie istniejącego przepustu położonego w poprzek jezdni.

Parametry techniczne drogi:

- Długość odcinka drogi - 130 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi – Z –(parametry przyjęto jak dla klasy o jeden poziom niższej – L, zgodnie z

§ 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych)

- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny.

4. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się znaki pionowe o parametrach:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odblaskowej I generacji (znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,5 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.

5. Oznakowanie poziome.

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci pasów na przejściu dla pieszych. Oznakowanie zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej – masy chemoutwardzalne strukturalne.

6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się barierę U12a o długości 8 m zlokalizowaną wzdłuż krawędzi chodnika na przepuszczu w poprzek jezdni.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do III kwartału 2025 r.

8. Uwagi.

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4.



GMINA DĘBE WIELKIE

ul. Strażacka 3

05-311 Dębe Wielkie

tel. (025) 756-47-00, fax. (025) 756-47-34

www.debewielkie.pl, e – mail: sekretariat@debewielkie.pl

Dębe Wielkie, 9 czerwca 2022 r.

KE.7221.7.2022

„SEDRO”

Katarzyna Drozdowska

ul. Książęca 9A

05-300 Stojadła

Nawiązując do przedłożonego w dniu 3 czerwca 2022 r. projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2218W Dębe Wielkie – Pustelnik – Helenów polegająca na budowie chodnika od km 1+382 do km 1+512”, Wójt Gminy Dębe Wielkie pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.


WÓJT
Krzysztof Kalinowski

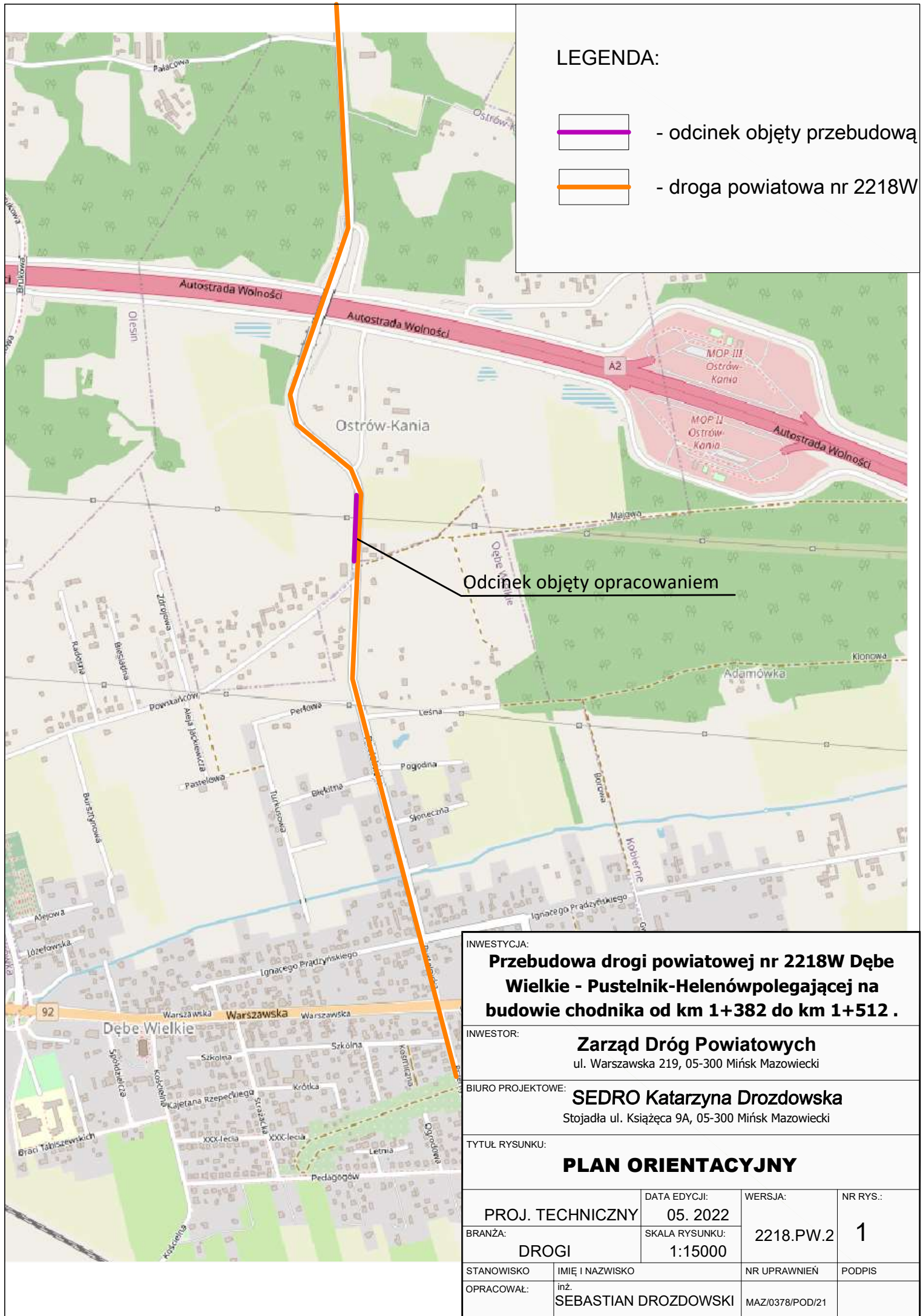
Otrzymują:

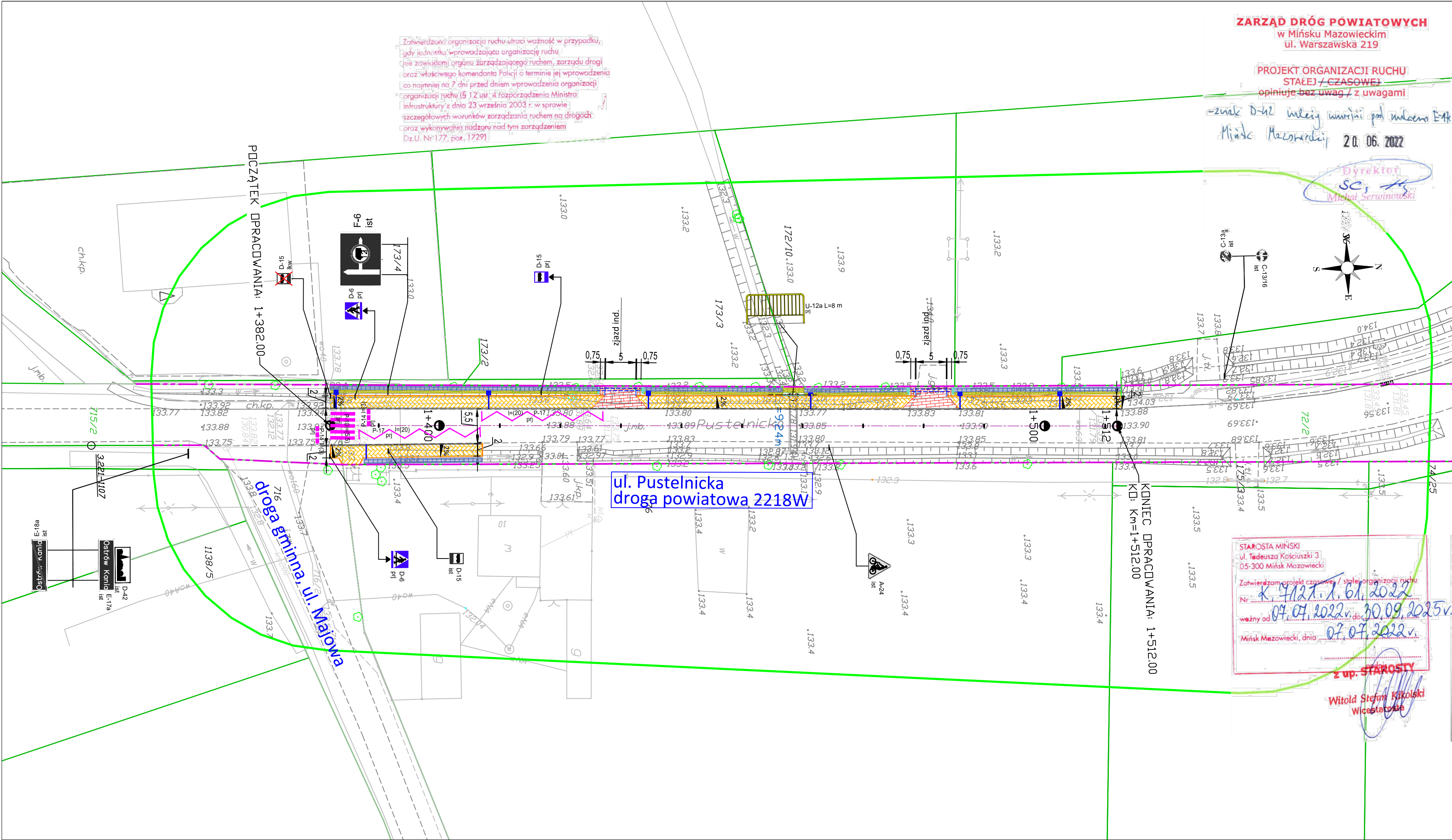
- 1) „SEDRO” Katarzyna Drozdowska, ul. Książęca 9A, 05-300 Stojadła;
- 2) ad acta.

Sporządziła:

Aleksandra Makowska
(025) 756 47 49

II. Część rysunkowa.





LEGENDA elementy drogowe :			
	Linia działek ewidencyjnych		
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm		
	Opornik betonowy 12x25 cm		
	Obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej		
	Nawierzchnia pobocza zjazdu z kruszywa łamanego- szer 0,75m		
	Rów przydrożny do przebudowy umocniony humusowaniem z obsiwem		
	Rów przydrożny do przebud. poprzez ułożenie korytek betonowych typu KKŻ		
	Przepust pod zjazdem - rury HDPE ø400		
	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 0,4 x 0,6 m		
	Umocnienie wylotu ścieku z rur PVC płytami chodnik. na betonie		
	Prefabrykowane oporowe ścianki betonowe		
	Ściek podchodniokowy z rur PVC Ø 110 mm		
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe	
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe	
	A-7 lkw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia	
	P-14 prj	I=(3) Projektowane oznakowanie poziome	
	P-14 prj	I=(3) Istniejące oznakowanie poziome	

INWESTYCJA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2218W Dębe Wielkie - Pustelnik-Helenówpolegającej na budowie chodnika od km 1+382 do km 1+512 .		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
BIURO PROJEKTOWE:	SEDRO Katarzyna Drozdowska Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FAZA:	ORGANIZACJA RUCHU	DATA EDYCJI:	05. 2022
BRANŻA:	DROGI	SKALA RYSUNKU:	1:500
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	WERSJA:	2218.PW.2
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN	2
		MAZ/0378/POD/21	