

„SEDRO” Katarzyna Drozdowska

Stojadła ul.Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2218W
Dębe Wielkie -Pustelnik- Helenów polegająca na
budowie chodnika od km 1+382 do km 1+512.**

Adres obiektu:

Działka nr: **715/2**, jednostka ew.: 141205_2
Obręb nr 0011, Dębe Wielkie, Gmina Dębe Wielkie.
Działka nr: **72/2**, jednostka ew.: 141205_2
Obręb nr 0018, Ostrów Kania, Gmina Dębe Wielkie.

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Warszawska 219
05-300 Mińsk Mazowiecki

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Zespół projektowy:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

.....

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

.....

Data opracowania:

Wrzesień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Część opisowa.	
1. Przedmiot opracowania.	Str.3
2. Podstawa opracowania.	Str.3
3. Istniejący stan zagospodarowania.	Str.4
4. Roboty rozbiórkowe.	Str.4
5. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.	Str.4
6. Rozwiązanie sytuacyjne.	Str.5
7. Konstrukcja nawierzchni.	Str.5
8. Profil drogi.	Str.6
9. Odwodnienie.	Str.6
10. Zieleń istniejąca i projektowana.	Str.6
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.	Str.7
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.	Str.7
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	Str. 8
III. Załączniki:	Str.10
1. Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.	
IV. Część rysunkowa:	Str.15
1. Plan orientacyjny.	
2. Plan sytuacyjny .	
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.	
4. Przekrój podłużny.	

I. Część opisowa.

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2218W na odcinku od km 1+382 do km 1+512 w zakresie budowy chodnika.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Dębe Wielkie , miejscowości Dębe Wielkie i Ostrów Kania.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa zasadnicza.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

3. *Istniejący stan zagospodarowania.*

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa w miejscowości Dębe Wielkie i Ostrów Kania. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną a także obszary wiejskie.

Początek opracowania przyjęto w km 1+382 – za skrzyżowaniem z drogą gminną, ul. Majowa a koniec 130 m dalej gdzie obecnie znajduje się istniejący chodnik biegnący w kierunku północnym. Odcinek drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 5,5 m w stanie dobrym. Po stronie projektowanego chodnika znajduje się istniejące pobocze gruntowe a także zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz rów odwadniający. Po przeciwnej stronie znajduje się istniejące pobocze oraz rów odwadniający.

W km ok. 1+460 znajduje się przepust betonowy o średnicy 100 cm, położony w poprzek jezdni, zakończony murkami oporowymi betonowymi o przekroju skrzynkowym.

Pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 12,5 – 13,1 m.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome nie występuje.

Występują pojedyncze drzewa kolidujące z przebudową.

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono pierwszą kategorię geotechniczną dla posadowienia projektowanego obiektu.

4. *Roboty rozbiórkowe.*

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących poboczy na długości projektowanego chodnika,
- Rozbiórkę krawędzi jezdni wzdłuż chodnika,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. *Parametry techniczne przebudowywanej drogi.*

- Długość odcinka drogi - 130 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi – Z – (parametry przyjęto jak dla klasy o jeden poziom niższej – L, zgodnie z § 4 ust.

3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych)

- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny.

6. *Rozwiązanie sytuacyjne.*

Ruch pieszych.

Odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 2218W posiada długość 130 m.

W stanie istniejącym po ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach oraz jezdni. Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m zlokalizowany po zachodniej stronie jezdni drogi powiatowej, położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem wyniesionym ze światłem 12 cm. Od strony zieleńców i ogrodzeń chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej w pobliżu istniejącego skrzyżowania z drogą gminną, ul. Majową. Na szerokości pasów na przejściach należy obniżyć krawężnik do 2 cm a także ułożyć pasy ostrzegawcze z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami. Projektuje się peron dla pieszych oczekujących na autobus położony po drugiej stronie od chodnika połączony z przejściem dla pieszych, który będzie wykonany o parametrach chodnika (szer. 2,0 m, nawierzchnia z kostki bet ograniczona krawężnikiem i obrzeżem)

Zjazdy.

Dokumentacja przewiduje przebudowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Polegać ona będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą powiatową oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów wyniesie 5 m . Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej .Połączenie jezdni zjazdu z drogą powiatową zostanie wykonane skosem 1,5 do 1,5 na szerokości chodnika. Część jezdni na odcinku między chodnikiem a istniejącą granicą pasa drogowego zostanie obramowana opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

7. *Konstrukcja nawierzchni.*

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

Projektowana konstrukcja chodników :

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm .

8. Profil podłużny.

Przebieg niwelety drogi uwzględnienia następujące parametry i warunki:

- włączenie w istniejące chodniki na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z jezdni na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Zaprojektowano chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem drogowym wyniesionym od krawędzi istniejącej jezdni o śr. 12 cm na odcinkach poza zjazdami i 2 cm na zjazdach.

9. Odwodnienie.

Dokumentacja przewiduje przebudowę istniejących rowów na długości projektowanych chodników i peronu poprzez umocnienie dna prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu KKŻ oraz umocnieniu skarpy od strony obrzeży płytami betonowymi ażurowymi. Woda z jezdni przekazywana będzie do rowów przy pomocy ścieków w położonych w poprzek chodnika wykonanych z rur PVC o śr. 110 mm. Przewiduje się wydłużenie istniejącego przepustu położonego w poprzek jezdni.

10. Zieleń istniejąca i projektowana.

Do wycinki z karczowaniem zakwalifikowano drzewa, które kolidują z zamierzeniem projektowym. Miejsce wykopu po wykarczowanym drzewie należy wypełnić gruntem i zagęścić. Pnie ściętego drzewa należy wywieźć po za teren opracowania, a drobne gałęzie powinny być zmielone na miejscu w przystosowanych do tego celu urządzeniach.

Tabela nr 1. Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do usunięcia.

Lp.	Numer na inwentaryzacji	Nazwa gatunku polska (łacińska)	Średnica na wys. 1,3 m (cm)
1	1	Klon zwyczajny(Acer platanoides)	54
2	67	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	93
3	68	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	92
4	69	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	74
5	70	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	83
6	71	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	72
7	72	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	76
8	73	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	78
9	74	Topla kanadyjska(Populus canadensis Moench)	90

11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod nawierzchnię zjazdów i chodników,
- nasypy pod chodnik oraz skarpy za chodnikami.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

II. Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2218W Dębe Wielkie -Pustelnik- Helenów polegająca na budowie chodnika od km 1+382 do km 1+512.

Imię i nazwisko (nazwa) inwestora i jego adres:

Zarząd Dróg Powiatowych ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Robert Rosiński

zam. Ul. St. Moniuszki 3,

07-202 Wyszków.

Uwaga: przy realizacji robót należy przestrzegać norm zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie wykonywania prac. Które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. poz. 288);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263);

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Całe zamierzenie budowlane obejmować będzie budowę utwardzenia terenu i miejsc parkingowych. Budowa obiektów wykonywana będzie w jednym etapie. Realizacja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne;
- b) odwodnienie;
- c) podbudowy;
- d) roboty brukarskie ;
- e) nawierzchnie;
- f) roboty wykończeniowe.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Istniejąca droga podlegająca przebudowie,
- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika).

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Ruch drogowy oraz pojazdów i maszyn na placu budowy stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych (możliwość potrącenia ludzi przez przejeżdżające pojazdy i maszyny).

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401). Należą do nich między innymi:

- a) Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- b) Wskazanie rodzaju i zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne;
- c) Instruktaż może być przeprowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony w sposób zapobiegający przedostaniu się osób nieupoważnionych z zewnątrz;
- b) Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (umywalnia, ubikacja, szatnia i in.);
- c) Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności umożliwiające powiadomienie odpowiednich służb w razie wystąpienia wypadku;
- d) Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu;
- e) Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w obecności i pod kierunkiem majstra lub kierownika budowy;
- f) Pracownicy dopuszczeni do wykonywania robót muszą mieć aktualne badania lekarskie stwierdzające przydatność do pracy;
- g) Obsługa sprzętu powinna być powierzona wyłącznie pracownikom wykwalifikowanym, posiadającym odpowiednie uprawnienia do obsługi urządzeń



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YHF-QZN-7J9 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-898-CX2-7VN *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GĄBIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

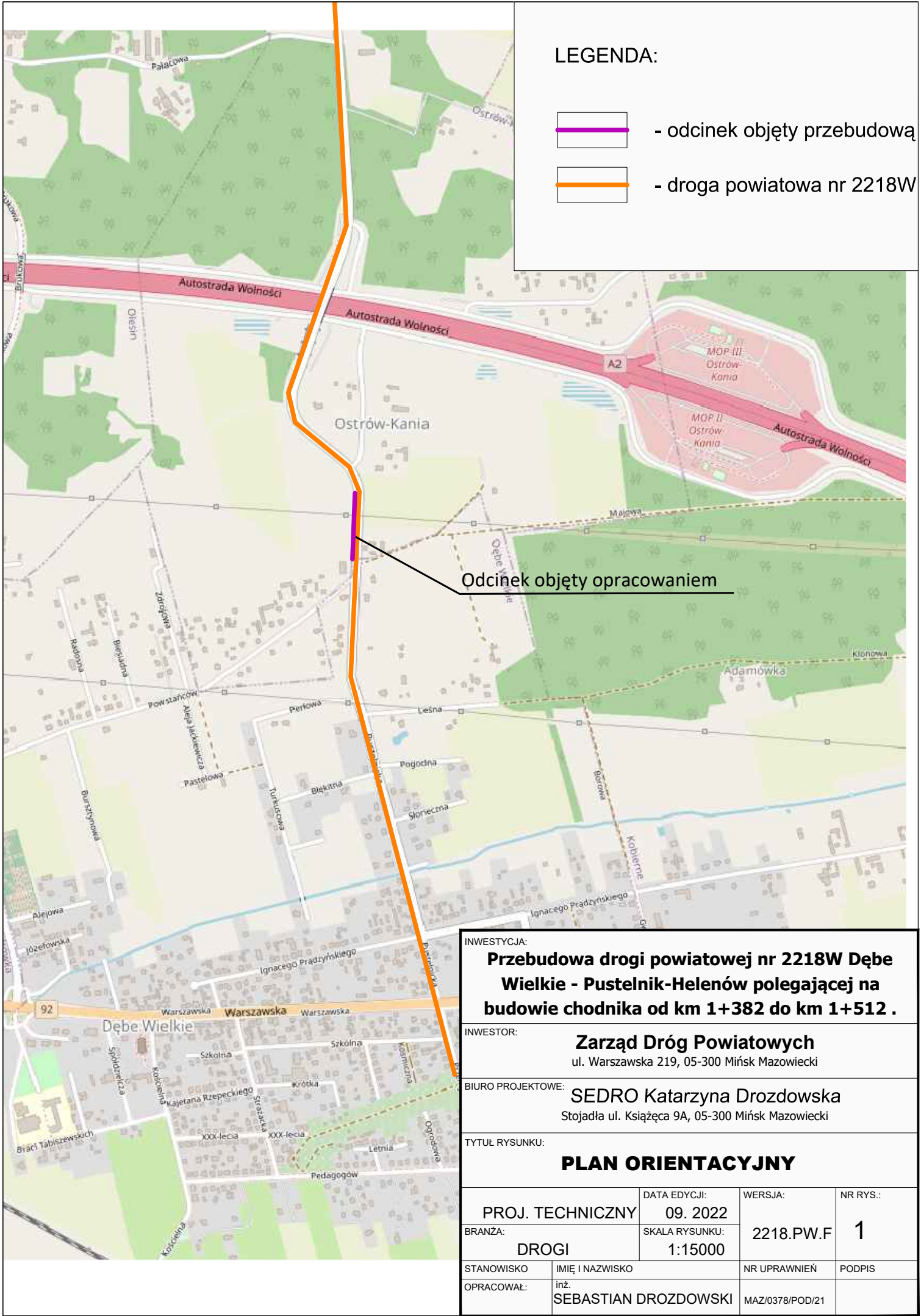
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

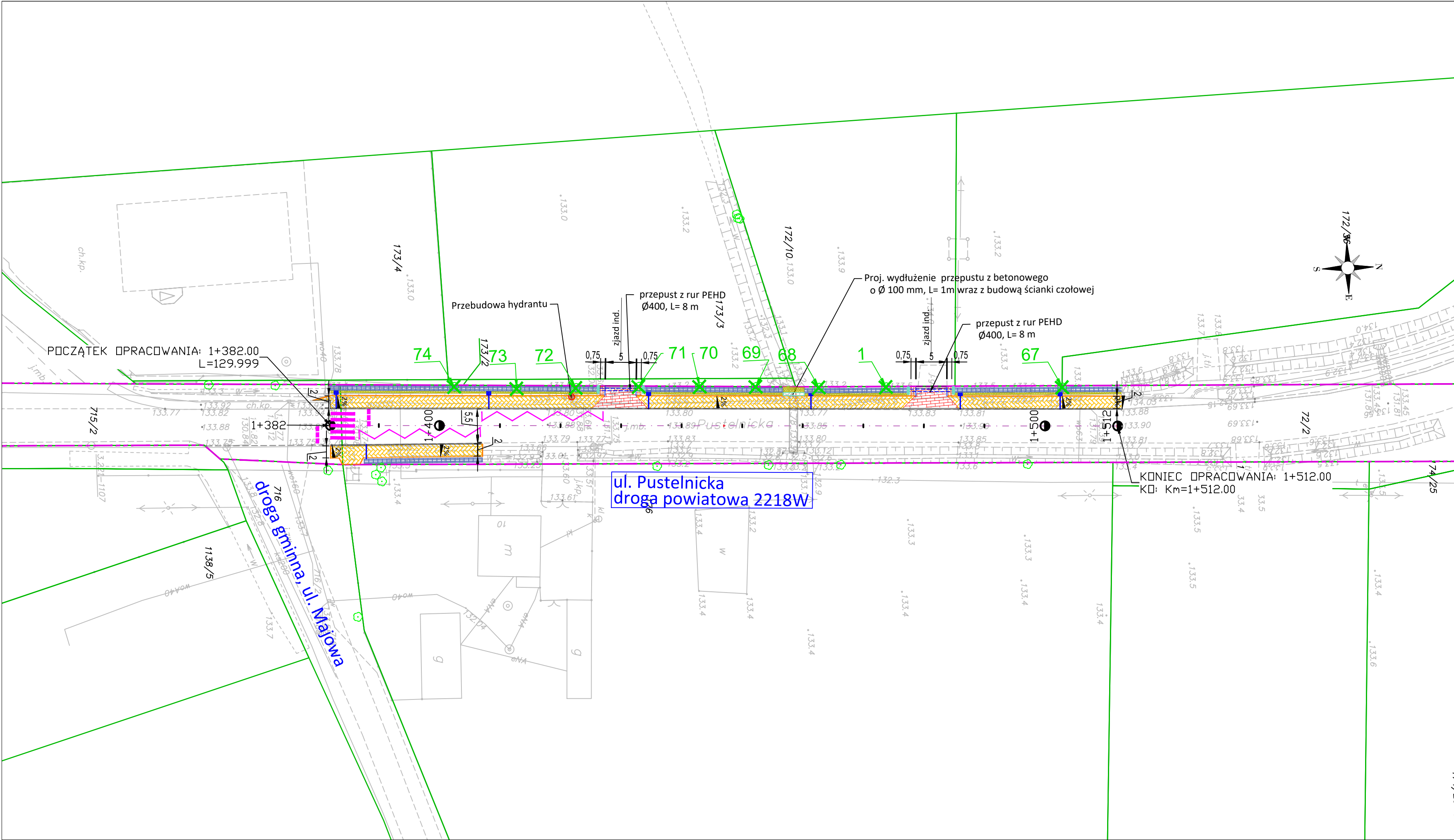
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



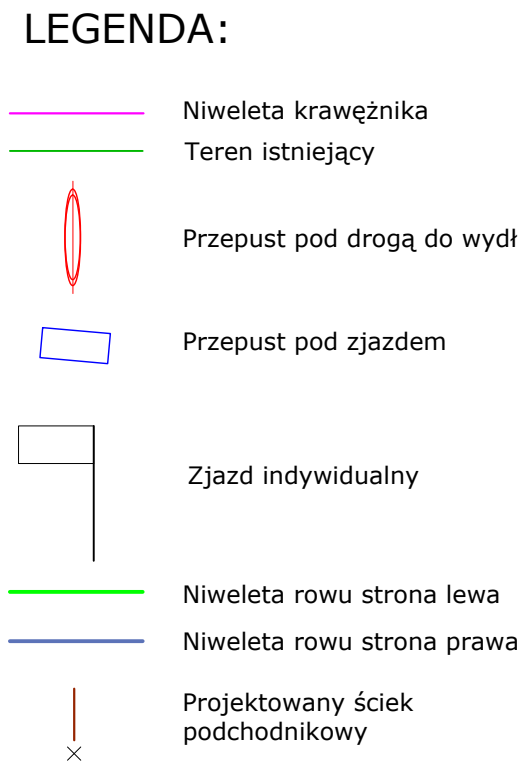
Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. Część rysunkowa.





LEGENDA :	
	Linia działek ewidencyjnych
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza zjazdu z kruszywa łamanego- szer 0,75m
	Rów przydrożny do przebudowy umocniony humusowaniem z obsiewem
	Rów przydrożny do przebud. poprzez ułożenie korytek betonowych typu KKŻ
	Przeput pod zjazdem - rury HDPE ø400
	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 0,4 x 0,6 m
	Umocnienie wylotu ścieku z rur PVC płytami chodnik. na beton
	Prefabrykowane oporowe ścianki betonowe
	Ściek podchodnikowy z rur PVC Ø 110 mm
	Drzewa do usunięcia



FAZA:		DATA EDYCJI:	WERSJA:	NR RYS.:
PROJ. TECHN.		09. 2022	2218.PW.F	4
BRANŻA:		SKALA RYSUNKU:		
DROGI		1:100/1000		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIĘĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI		MAZ/0140/POOD/12	
PROJEKTANT:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI		MAZ/0351/POOD/07	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI		MAZ/0378/POD/21	