



Powiatowy Środowiskowy Dom Samopomocy w Łażniach

Łażnie 23, 16-030 Supraśl, tel.: 85 718 31 44

<https://bip-psdsl-stbialystok.podlaskie.eu/> email: psds@powiatbia.pl

Znak sprawy: PŚDS/39/2026

04.08.2026 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania na dostawę fabrycznie nowego autobusu 20+1 przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Powiatowego Środowiskowego Domu Samopomocy w Łażniach

Powiatowy Środowiskowy Dom Samopomocy w Łażniach, 16-030 Supraśl, Łażnie 23 działając na podstawie art. 284 i art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 793), w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy, udziela wyjaśnień treści SWZ.

Pytanie nr 1:

W dokumencie SWZ, w części „Wymagania podstawowe autokaru”, w pkt 6 dotyczącym skrzyni biegów wskazano zapis: „manualna, opcjonalnie automatyczna”. Natomiast w dokumencie OPZ określono wymóg zastosowania automatycznej skrzyni biegów, minimum 9-biegowej. W związku z rozbieżnością pomiędzy zapisami SWZ i OPZ zwracamy się z prośbą o jednoznaczne wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu wyposażonego zarówno w manualną, jak i automatyczną skrzynię biegów

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zaoferowanie autobusu wyposażonego zarówno w **manualną**, jak i **automatyczną** skrzynię biegów. Jednocześnie Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby automatyczna skrzynia biegów była co najmniej 9-biegowa. W związku z powyższym odpowiedniej zmianie ulegają zapisy OPZ w zakresie wymagań dotyczących skrzyni biegów.

Pytanie nr 2:

W dokumencie OPZ, w pkt 13 dotyczącym klimatyzacji kierowcy, Zamawiający wymaga zastosowania automatycznej klimatyzacji. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w klimatyzację półautomatyczną, umożliwiającą ustawienie żądanej temperatury, która jest następnie automatycznie utrzymywana przez układ, przy czym regulacja siły nawiewu odbywa się manualnie przez kierowcę? Rozwiązanie takie zapewnia utrzymanie zadanej temperatury, a jednocześnie daje kierowcy możliwość indywidualnego dostosowania intensywności nawiewu, co może stanowić rozwiązanie bardziej funkcjonalne i komfortowe w codziennym użytkowaniu.

Odp. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w klimatyzację półautomatyczną, umożliwiającą ustawienie żądanej temperatury, która jest następnie automatycznie utrzymywana przez układ, przy jednoczesnej manualnej regulacji siły nawiewu przez kierowcę.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia i wprowadzone zmiany są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Podpisała:

Martyna Tyborowska- Rećko
Dyrektor