

OA-XVI.272.23.2026

**Wyjaśnienia oraz modyfikacja treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę mobilnego agregatu prądotwórczego na przyczepie ciężarowej o mocy od 500 kW do 600 kW (OA-XVI.272.23.2026).

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) informuję, że Wykonawcy zwrócili się z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ oraz dokonano jej modyfikacji.

Pytanie nr 1:

W Części B SWZ (Opis przedmiotu zamówienia), pkt II.5, Zamawiający określił następujące wymagania dotyczące przyczepy: a) typ – ciężarowa, b) liczba osi – dwie, c) zaczep – standardowy z hamulcem najazdowym. Jednocześnie w pkt III.3 Zamawiający wymaga dostarczenia kompletu dokumentów niezbędnych do zarejestrowania przyczepy, w tym homologacji. Zwracamy uwagę na wzajemne wykluczanie się tych wymagań. Agregaty prądotwórcze o mocy rzędu 500–600 kW charakteryzują się znaczną masą własną. Doliczając do niej masę konstrukcji przyczepy ciężarowej, układu osi, wyposażenia oraz pełnego zbiornika paliwa, Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) kompletnego zestawu z pewnością znacząco przekroczy 3,5 tony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi pojazdów, zastosowanie układu hamowania z hamulcem najazdowym jest dopuszczalne wyłącznie w przyczepach o DMC nieprzekraczającej 3,5 t. Powyżej tej masy wymagane jest zastosowanie innych rozwiązań (np. pneumatycznego układu hamulcowego). Konstrukcja urządzenia sprzęgającego i układu hamulcowego musi wynikać z rzeczywistej masy zestawu oraz wymagań homologacyjnych. Pozostawienie w SWZ wymogu zastosowania hamulca najazdowego uniemożliwia zaoferowanie urządzenia, które będzie jednocześnie zgodne z wymaganiami technicznymi SWZ oraz obowiązującym prawem, a co za tym idzie – uniemożliwi uzyskanie homologacji i rejestrację przyczepy. W związku z powyższym, wnosimy o modyfikację pkt II.5 w Części B SWZ poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Przyczepa drogowa przystosowana konstrukcyjnie do trwałego zamontowania i transportu oferowanego agregatu prądotwórczego. Dopuszczalna masa całkowita, liczba i rozmieszczenie osi, nośność osi, układ hamulcowy oraz urządzenie sprzęgające muszą być odpowiednie do rzeczywistej masy kompletnego zestawu i zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami homologacyjnymi. Kompletna przyczepa z zamontowanym agregatem musi posiadać homologację lub inne wymagane prawem dopuszczenie oraz komplet dokumentów umożliwiających jej pierwszą rejestrację i użytkowanie na drogach publicznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje Część B SWZ OPZ poprzez zmianę:

Zapis przed zmianą:

II. Specyfikacja mobilnego agregatu prądotwórczego na przyczepie ciężarowej:

5. Przyczepa:

- a) Typ – ciężarowa;
- b) Ilość osi – dwie;
- c) Zaczep – standardowy z hamulcem najazdowym.

Zapis po zmianie:

II. Specyfikacja mobilnego agregatu prądotwórczego na przyczepie ciężarowej:

5. Przyczepa

- a) Typ – ciężarowa
- b) Przyczepa musi być przystosowana konstrukcyjnie do trwałego zamontowania i transportu oferowanego agregatu prądotwórczego. Dopuszczalna masa całkowita, liczba i rozmieszczenie osi, nośność osi, **układ hamulcowy pneumatyczny** oraz urządzenie sprzęgające muszą być odpowiednie do rzeczywistej masy kompletnego zestawu i zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami homologacyjnymi. Kompletna przyczepa z zamontowanym agregatem musi posiadać homologację lub inne wymagane prawem dopuszczenie oraz komplet dokumentów umożliwiających jej pierwszą rejestrację i użytkowanie na drogach publicznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści dostawę agregatu oraz przyczepy jako dwóch odrębnych produktów, a nie jednego zespołu prądotwórczego? Takie rozwiązanie pozwoli uniknąć konieczności spełnienia normy Stage V, co znacząco ograniczy dodatkowe koszty oraz problemy związane z dostępnością urządzeń. Jednocześnie przyczepa będzie posiadała wymaganą homologację, a agregat zostanie bezpiecznie i trwale zamontowany na przyczepie, zapewniając możliwość legalnego poruszania się po drogach publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie modyfikował SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wprowadzenie wymogu, aby oferowany agregat prądotwórczy był wyprodukowany na terenie Unii Europejskiej. Pytanie wynika z potrzeby zapewnienia wysokiej jakości wykonania, powtarzalności produkcji oraz realnej kontroli procesów wytwórczych, a także dostępności serwisu i części zamiennych w całym okresie eksploatacji urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie modyfikował SWZ w tym zakresie.

W związku z modyfikacją Części B SWZ OPZ Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieszcza Część B SWZ OPZ – po modyfikacji.

Dyrektor Generalny Urzędu

(-)

Monika Barszcz-Chodkowska

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)