

Znak sprawy IZP.271.8.2026

WYJASNIENIA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2. ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.) w związku z zapytaniem skierowanym w postępowaniu pn. „**Budowa mostu w miejscowości Patrykozy Kolonia**” przekazujemy poniżej treść pytania i odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie nr 1.

SWZ zamieszczone przez Zamawiającego wskazuje w punkcie 3 poz. 4 na wykonanie przepustu skrzynkowego o wymiarach 3x2m o długości 6 mb. Natomiast przedmiar Zamawiającego wskazuje wykonanie przepustu – części przelotowej długości 7 mb, projekt stałej organizacji ruchu na przepust dł. 11m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie czy należy wbudować 6mb przepustu prefabrykowanego 3x2mb.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na etapie uszczegółowienia rozwiązań projektowych, w związku z koniecznością dokonania korekty wysokościowej projektowanego przepustu oraz dostosowania jego posadowienia do istniejących warunków terenowych i projektowanych rzędnych drogi, przyjęto konieczność wykonania części przelotowej przepustu o długości 7,0 m.

W związku z powyższym do wyceny i realizacji należy przyjąć długość części przelotowej przepustu wynoszącą 7,0 m, zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie przepustów prefabrykowanych skrzynkowych 3x2m wg katalogu Transprojekt Warszawa 2022. Producenci przepustów wskazują, iż zmieniły się normy w związku z Eurokodami, co wpłynęło też na aktualizację katalogu Transprojektu.

Odpowiedź Zamawiającego:

TAK

Pytanie nr 3.

Prosimy o potwierdzenie, na jakiej długości należy wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych na zadaniu objętym przetargiem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do wyceny i realizacji należy przyjąć wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na **długości 16,0 m**. Po 8 mb od osi przepustu.

Pytanie nr 4.

Prosimy o informację jakiej szerokości ma być wykonana jezdnia z mieszanek mineralno – bitumicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szerokość jezdni wynosi 4,5 m.

Pytanie nr 5.

SWZ wskazuje m.in. na wykonanie poboczy o szerokości 0,5m, natomiast załączona dokumentacja techniczna rysunkowa na 0,75m. Prosimy o potwierdzenie jaka ma być wykonana szerokość poboczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobocza należy wykonać o szerokości 0,5 m.

Pytanie nr 6.

Prosimy o załączenie rysunku zbrojenia płyty żelbetowej zespalającej, wskazując na ilość zbrojenia oraz rodzaj betonu jakie należy wbudować na powyższe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zbrojenie elementów prefabrykowanych przepustu należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w katalogu Transprojekt-Warszawa 2022 „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych według Eurokodów”, odpowiednio dla projektowanego przepustu skrzynkowego o świetle 3,0 × 2,0 m oraz warunków jego posadowienia i wysokości zasypki.

Ilość, średnice oraz rozmieszczenie zbrojenia należy przyjąć zgodnie z ww. katalogiem dla właściwego wariantu konstrukcyjnego przepustu.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający nie wymaga wbudowania płyt przejściowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, przyjęte rozwiązanie konstrukcyjne i sposób wykonania oraz zagęszczenia zasypki w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu, a także lokalizację obiektu w ciągu drogi klasy D o niewielkim natężeniu ruchu, nie przewidziano konieczności stosowania płyt przejściowych.

Połączenie konstrukcji przepustu z korpusem drogowym należy wykonać z zachowaniem właściwego zagęszczenia warstw zasypki, w sposób zapewniający ograniczenie nierównomiernych osiadań w strefie najazdów na przepust.

Pytanie nr 8.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do zastosowania bariery drogowe wbijane o wymaganych parametrach N2W3 z zastosowaniem nad przepustem słupków barier osadzonych w tulejach osłonowych zamiast ławy betonowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier drogowych wbijanych o wymaganych parametrach N2/W3, z zastosowaniem nad przepustem słupków barier osadzonych w tulejach osłonowych zamiast projektowanej ławy betonowej, jeżeli rozwiązanie takie jest technicznie możliwe do zastosowania oraz zgodne z wymaganiami producenta danego systemu barier.

Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać zachowanie wymaganych parametrów użytkowych i bezpieczeństwa systemu bariery.

Pytanie nr 9.

Projekt stałej organizacji ruchu wskazuje na szerokość pasa ruchu 2,5m. Natomiast załączony rysunek na 2,25m. Prosimy o informację, która wartość jest obowiązująca. Prosimy, aby w załączonym przedmiarze ilości były odpowiednio dopasowane do właściwej szerokości pasa ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć szerokość pasa ruchu 2,25 m co zostało uwzględnione w przedmiarze robót.

Pytanie nr 10.

Prosimy o informację, czy elementy prefabrykowane należy zaizolować. Jeśli tak, prosimy o wskazanie rodzaju i ilości jakie należy wykonać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że elementy prefabrykowane przepustu należy zaizolować zgodnie z wymaganiami SST oraz wytycznymi katalogu Transprojekt dla zastosowanego systemu prefabrykatów.

Rodzaj oraz zakres izolacji należy przyjąć zgodnie z ww. dokumentami, odpowiednio do zastosowanego rozwiązania prefabrykowanego. Ilość izolacji należy przyjąć na podstawie rzeczywistej powierzchni elementów wymagających zabezpieczenia.

SST wskazuje, że powierzchnie przeznaczone do izolacji należy zagruntować, a następnie wykonać izolację; elementy niepokryte izolacją przed zasypaniem należy zabezpieczyć dwukrotnie lepikiem bitumicznym na gorąco. SST dopuszcza również zastosowanie innych rodzajów izolacji po akceptacji Inżyniera.

Pytanie nr 11.

Prosimy o załączenie pozwolenia na budowę /pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pozwolenie na budowę będzie udostępnione w dokumentach postępowania.

Pytanie nr 12.

Załączony projekt techniczny wskazuje na wykonanie poboczy w ilości 90m². Natomiast załączony przedmiar wskazuje na 180m². Prosimy wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaka jest właściwa ilość.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć wartość 90 m².

Pytanie nr 13.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się przebudowy żadnych sieci np. wodociągowej, kanału technologicznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 14.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy, że wszelkie materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy.

Pytanie nr 15.

Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na czas prowadzenia robót na całkowite zamknięcie odcinka drogi wraz z obiektem w zakresie objętym przetargiem i czy zezwala na prowadzenie ruchu pojazdów po istniejących lokalnych drogach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający zezwala na czas prowadzenia robót na całkowite zamknięcie odcinka drogi.

Pytanie nr 16.

Czy Zamawiający wymaga, aby prefabrykaty przepustu skrzynkowego posiadały wypustki do połączenia z żelbetową płytą zespalającą. Jeśli tak prosimy o wskazanie ilości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że prefabrykaty przepustu skrzynkowego należy wykonać z wypustkami zbrojenia umożliwiającymi prawidłowe połączenie prefabrykatów z żelbetową płytą zespalającą. Ilość, średnice, rozstaw oraz sposób zakotwienia wypustek należy przyjąć zgodnie z rozwiązaniem systemowym określonym w katalogu Transprojekt-Warszawa 2022 „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych według Eurokodów”, odpowiednio dla przepustu skrzynkowego o świetle 3,0 × 2,0 m.

Nie określa się odrębnej ilości wypustek ponad wymagania wynikające z właściwego rozwiązania katalogowego.

Pytanie nr 17.

Prosimy o wskazanie istniejących warunków gruntowych na zadaniu objętym przetargiem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że dla przedmiotowego obiektu należy przyjąć przeciętne warunki gruntowe.

Pytanie nr 18.

Prosimy o potwierdzenie, że pod projektowanych przepustem nie należy wykonywać wymiany gruntu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że na obecnym etapie nie przewiduje się konieczności wymiany gruntu. Ostateczna ocena przydatności gruntu w poziomie posadowienia zostanie dokonana po wykonaniu wykopu i odsłonięciu podłoża.

W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót występowania gruntów nienośnych, nadmiernie nawodnionych lub innych gruntów nieprzydatnych do bezpośredniego posadowienia projektowanej konstrukcji, zostanie podjęta decyzja o ich wymianie w niezbędnym zakresie oraz zastąpieniu materiałem zapewniającym wymagane parametry nośności i zagęszczenia.

Z up. WÓJTA

Jarosław Krasnodębski
KIEROWNIK REFERATU
INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA