

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor:

Gmina Jaśliska
Jaśliska 171, 38-485 Jaśliska

Tytuł Projektu:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 2708
w miejscowości Posada Jaśliska

Adres inwestycji:

Powiat krośnieński, gm. Jaśliska, m. Posada Jaśliska
dz. ewid. nr 2708, obręb 0005 Posada Jaśliska

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 2708
w miejscowości Posada Jaśliska**

Adres inwestycji:

**Powiat krośnieński, gm. Jaśliska, m. Posada Jaśliska
dz. ewid. nr 2708, obręb 0005 Posada Jaśliska**

Inwestor:

Gmina Jaśliska, Jaśliska 171, 38-485 Jaśliska

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Mapa zasadnicza
- c. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
- d. Wizja lokalna
- e. Literatura techniczna
- f. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia to przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego.

2. Stan istniejący

Droga gminna posiada uszkodzoną nawierzchnię gruntowo-żwirową. Nawierzchnia jest nierówna, posiada liczne koleiny i ubytki. Droga nie posiada poboczy. Niesprawne odwodnienie obiektu powoduje dalszą degradację. Początek odcinka zlokalizowany jest przy dz. ewid. nr 2389/4. Koniec odcinka znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi przy dz. ewid. nr 2393. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi ok. 3,00m. Długość drogi w zakresie inwestycji wynosi ok. 276mb.

3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres.

Parametry techniczne:

Szerokość jezdni – 3,00m

Rodzaj nawierzchni – na jezdni kruszywo łamane

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR1

Prace budowlane będą polegały na wymianie istniejącej podbudowy gruntowo-żwirowej na szerokości korpusu drogi na podbudowę z kruszywa łamanego w geowłókninie. Następnie na podbudowie zostanie ułożona nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego. Drogę należy prowadzić głównie po istniejącym śladzie zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Odcinek drogi należy dowiązać i wyprofilować do przyległego terenu.

a. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi na całej długości należy podnieść względem istniejącego terenu o wartość +30cm wynikającą z odkształceń istniejącej nawierzchni.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie i konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

1) Na jezdni:

10cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego

20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3

10cm - warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR $\geq 25\%$

(Fracja bez ostrych krawędzi)

- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny wytrzymałość na rozciąganie min. 11,5kN/m, gramatura min. 300g/m²

Razem: 40cm

Zakres prac przewiduje wycinkę 17 szt. drzew, których lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym. W stanie istniejącym droga gminna z uwagi na pobliskie drzewa nie posiada wystarczającej skrajni. W związku z planowanym poszerzeniem korony drogi przy jednoczesnym zachowaniu skrajni zaistniała konieczność wycinki kolidujących drzew. Z pozyskanego materiału zostanie przygotowany surowiec drzewny średniowymiarowy. Pozyskany surowiec stanowi własność inwestora. Transport karpiny i gałęzi pozyskanych w trakcie wykonywania robót i przeznaczenie ich do utylizacji leży w gestii przyszłego wykonawcy.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopu o głębokości równej połowie warstw konstrukcyjnych oraz profilowania przyległych skarp gruntowych. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami, zwłaszcza z normą PN-S-02205:1998. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

Uzbrojenie terenu.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie zlokalizowano istniejących sieci uzbrojenia terenu. Podczas wykonywania prac budowlanych w miejscach prowadzenia wykopów wystąpi ryzyko napotkania niezinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na nieznaną sieć należy wstrzymać prace, dodatkowo zabezpieczyć i oznakować miejsce kolizji oraz powiadomić Inwestora i Inspektora Nadzoru w celu ustalenia kolejnych kroków postępowania i ustalenia gestora tej sieci.

5. Odwodnienie

Odwodnienie obiektu pozostanie bez zmian - obiekt odwadnia się powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami do rowu przydrożnego i na przyległy teren. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren oraz zostaną odprowadzone na działkę Inwestora.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Miejsce prowadzenia robót budowlanych zostanie oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Interes osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza prawnie chronionych i uzasadnionych interesów osób trzecich. Inwestycja nie spowoduje uciążliwości i ograniczeń w użytkowaniu działek sąsiednich oraz nie spowoduje pozbawienia możliwości ruchu kołowego. W trakcie realizacji inwestycji zostanie zachowana obsługa komunikacyjna do wszystkich działek przyległych.

Projektował:

mgr inż. Wojciech Radwański
uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr. ewid. 37/2003