

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie oznakowania poziomego i oznakowanie pionowego dróg powiatowych na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania:

ZADANIE 1 – Wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach w podziale na dwa etapy:

Etap I – Odnowienie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym i oznakowaniu pionowym na drogach powiatowych

Etap II – Odnowienie i wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym na drogach powiatowych

ZADANIE 2 – Wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie w podziale na dwa etapy:

ETAP I - Odnowienie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym i oznakowaniu pionowym na drogach powiatowych

ETAP II - Odnowienie i wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym na drogach powiatowych

CPV zamówienia

45233221-4 – Malowanie nawierzchni

34 99 22 00-9 – Znaki drogowe

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Opracował:

Dominik Szwedowski

Wydział Dróg Powiat Wrocławski

tel. 71 722 20 49, kom 602 465 855

e-mail: dominik.szwedowski@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 13.07.2026 r.

1. Przedmiot i zakres zamówienia

Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty polegające na odświeżeniu istniejącego, trasowaniu i malowaniu nowego oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz grubowarstwowego a także montażu oznakowania pionowego zgodnie z projektami zmiany docelowej organizacji ruchu przekazanymi przez Zamawiającego. Zamówienie realizowane będzie w dwóch „sezonach wykonawczych” w roku 2026 i 2027.

Lokalizacja

Realizacja przedmiotu zamówienia przeprowadzona będzie na drogach powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na dwa zadania :

ZADANIE 1 – Wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach w podziale na dwa etapy:

Etap I – Odnowienie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym i oznakowaniu pionowym na drogach powiatowych

Etap II – Odnowienie i wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym na drogach powiatowych

ZADANIE 2 – Wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie w podziale na dwa etapy:

ETAP I - Odnowienie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym i oznakowaniu pionowym na drogach powiatowych

ETAP II - Odnowienie i wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym na drogach powiatowych.

Dokładna lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego do wykonania dla Zadania 1 i Zadania 2 przekazana zostanie z Wykonawcy na podstawie protokołów typowań, w których określone zostaną poszczególne odcinki dróg powiatowych, na których należy odnowić lub wykonać nowe oznakowanie poziome a także oznakowanie pionowe zgodnie z projektami zmiany docelowej organizacji ruchu.

Cel inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest odnowienie istniejącego oznakowania poziomego dróg powiatowych w celu poprawy jego widoczności, odblaskowości a co się z tym wiąże zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego jak również wykonanie nowego oznakowania poziomego i oznakowania pionowego w celu wdrożenia w terenie zatwierdzonych projektów zmiany docelowej organizacji ruchu.

1.1 Ogólny opis i zakres prac do wykonania

Zakres prac do wykonania na obu zadaniach polegał będzie na odnowieniu fragmentów zatartego, zniszczonego lub niewidocznego oznakowania pierwotnego i ewentualnego usuwania elementów dotychczasowego oznakowania oraz na trasowaniu (wytyczeniu) oznakowania oraz malowaniu nowego oznakowania.

- 1) zabezpieczenie miejsca robót,
- 2) frezowanie oznakowania,
- 3) przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania,
- 4) wykonanie przedznakowania,
- 5) tyczenie nowych linii segregacyjnych i krawędziowych
- 6) wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego
- 7) wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego
- 8) uzupełnianie i przekazanie Zamawiającemu na bieżąco tabeli obmiarowej wykonanych robót dla poszczególnych dróg,
- 9) zdemontowanie istniejących tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych,

- 10) przeniesienie istniejących tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych,
- 11) ustawienie nowych tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych.

Czynności te dotyczą malowania oznakowania cienkowarstwowego oraz oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego (w tym pasów akustycznych) i termoplastycznego (piktogramy) oraz demontażu i montażu nowego oznakowania pionowego.

Szczegółowy zakres prac określono w Kosztorysie Ofertowym.

Minimalna wartość procentowa dla Zadania 1 i Zadania 2, jaką Zamawiający zobowiązuje się zlecić Wykonawcy wynosi 70% wartości maksymalnego wynagrodzenia umownego brutto.

UWAGA:

Poszczególne szczegółowe zakresy prac oraz dokładne lokalizacje oznakowania poziomego i pionowego do wykonania dla Zadania 1 i Zadania 2 zostaną przekazane Wykonawcy na podstawie protokołów typowań, w których określone zostaną poszczególne odcinki dróg powiatowych, na których należy odnowić lub wykonać nowe oznakowanie poziome, a także oznakowanie pionowe zgodnie z projektami zmiany docelowej organizacji ruchu.

UWAGA:

Podane w kosztorysie ofertowym ilości poszczególnych robót mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zadania, w zależności od potrzeb Zamawiającego, do kwoty maksymalnego wynagrodzenia umownego.

Szczegółowe ustalenia dotyczące zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem i odbiorem oznakowania poziomego i oznakowania pionowego stosowanego na drogach o nawierzchni twardej zawarte zostały w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych STWiORB (Załącznik do SWZ).

Zakres prac do wykonania na Zadaniu 1 obejmuje wykonanie nowego oraz odnowienie istniejącego oznakowania poziomego oraz wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z poniższą tabelą:

l.p.	Opis oznakowania	Ilość
		[m ²] lub [m] lub [szt.]
OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE		
1	Linie segregacyjne, krawędziowe [m ²]	80 000
2	Strzałki, znaki poprzeczne, znaki uzupełniające, napisy [m ²]	20 000
OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE		
3	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, P-14) - kolor biały [m ²]	600
4	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, przejazdy dla rowerzystów, zjazdy) - kolor czerwony [m ²]	200
5	Symbole znaków pionowych kolorowych A-17 (oznakowanie termoplastyczne), piktogramy "Uwaga Dzieci" o podstawie = 1,4 m, wysokości = 2,5 m, powierzchni = 1,75 m ²) [szt.]	12
6	Napis P-16 "STOP" w kolorze białym, krótki (1,23 m2) [m ²]	7
7	Symbol P-26 "Piesi" w kolorze białym, 1,3 x 1,5 m [szt.]	10
8	Pasy akustyczne w kolorze czerwonym [m ²]	113

POZOSTAŁE PRACE ZWIĄZANE Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM		
9	Tyczenie linii krawędziowych i segregacyjnych [m]	1 000
10	Frezowanie mechaniczne oznakowania poziomego + naprawa nawierzchni po frezowaniu [m ²]	150
11	Usuwanie hydrauliczne oznakowania poziomego + naprawa nawierzchni po frezowaniu [m ²]	200
12	Montaż PEO naklejane [szt.]	12
13	Montaż PEO barwy białej w żeliwnej osłonie pługoodpornej [szt.]	24
14	Montaż PEO krawężnikowe szklane w obudowie z gumy EPDM	50
OZNAKOWANIE PIONOWE		
15	Montaż tablic nowych znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu, znaków informacyjnych (Znaki z grupy średniej - Folia II generacji) [szt.]	38
16	Montaż tablic pozostałych znaków drogowych - tablice, drogowskazy, inne znaki uzupełniające (kat. E, F, G, U - za wyjątkiem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Znaki z grupy średniej - Folia II generacji) [m2]	4
17	Zakup i montaż tabliczek uzupełniających z grupy "T" [szt.]	13
18	Zakup i montaż słupków ocynkowanych do mocowania oznakowania - 3,80 m [szt.]	33
19	Zakup i montaż słupków ocynkowanych do mocowania oznakowania - 4,20 m [szt.]	4
20	Zaklejenie numeru drogi na tablicach E-2 [szt.]	-
URZĄDZENIA BRD		
21	Zakup i montaż - lustra drogowe (U-18a/U-18b) [szt.]	-
22	Zakup i montaż - tablice typu U [m ²]	-
23	Zakup i montaż - słupki przeszkodowe U-5a [szt.]	2
24	Zakup i montaż - słupki przeszkodowe U-5b (podatne) [szt.]	8
25	Zakup i montaż - słupki drogowe U-12c [szt.]	12
26	Zakup i montaż - słupki drogowe U-12c (podatne) [szt.]	20
INNE		
27	Budowa wysp z elementów prefabrykowanych (azyl drogowy o wym.500x500x100 PCV) - ilość elementów [szt.]	-
28	Demontaż istniejących tablic znaków pionowych [szt.]	11

29	Demontaż istniejących słupków znaków pionowych [szt.]	5
30	Demontaż istniejących słupków drogowych U-12c [szt.]	20
31	Przeniesienie istniejących tablic znaków pionowych [szt.]	8
32	Przeniesienie istniejących słupków znaków pionowych [szt.]	16

Zakres prac do wykonania na Zadaniu 2 obejmuje wykonanie nowego oraz odnowienie istniejącego oznakowania poziomego oraz wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z poniższą tabelą:

l.p.	Opis oznakowania	Ilość
		[m²] lub [m] lub [szt.]
OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE		
1	Linie segregacyjne, krawędziowe [m²]	74 000
2	Strzałki, znaki poprzeczne, znaki uzupełniające, napisy [m²]	30 000
OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE		
3	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, P-14) - kolor biały [m²]	600
4	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, przejazdy dla rowerzystów, zjazdy) - kolor czerwony [m²]	100
5	Symbole znaków pionowych kolorowych A-17 (oznakowanie termoplastyczne), piktogramy "Uwaga Dzieci" o podstawie = 1,4 m, wysokości = 2,5 m, powierzchni = 1,75 m²) [szt.]	3
6	Napis P-16 "STOP" w kolorze białym, krótki (1,23 m2) [m²]	4
7	Symbol P-26 "Piesi" w kolorze białym, 1,3 x 1,5 m [szt.]	4
8	Pasy akustyczne w kolorze czerwonym [m²]	188
POZOSTAŁE PRACE ZWIĄZANE Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM		
9	Tyczenie linii krawędziowych i segregacyjnych [m]	2 000
10	Frezowanie mechaniczne oznakowania poziomego + naprawa nawierzchni po frezowaniu [m²]	200
11	Usuwanie hydrauliczne oznakowania poziomego + naprawa nawierzchni po frezowaniu [m²]	200
12	Montaż PEO naklejane [szt.]	226
13	Montaż PEO barwy białej w żeliwnej osłonie pługoodpornej [szt.]	24
14	Montaż PEO krawężnikowe szklane w obudowie z gumy EPDM	50
OZNAKOWANIE PIONOWE		
15	Montaż tablic nowych znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu, znaków informacyjnych (Znaki z grupy średniej - Folia II generacji) [szt.]	126

16	Montaż tablic pozostałych znaków drogowych - tablice, drogowskazy, inne znaki uzupełniające (kat. E, F, G, U - za wyjątkiem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Znaki z grupy średniej - Folia II generacji) [m2]	43
17	Zakup i montaż tabliczek uzupełniających z grupy "T" [szt.]	33
18	Zakup i montaż słupków ocynkowanych do mocowania oznakowania - 3,80 m [szt.]	63
19	Zakup i montaż słupków ocynkowanych do mocowania oznakowania - 4,20 m [szt.]	24
20	Zaklejenie numeru drogi na tablicach E-2 [szt.]	12
URZĄDZENIA BRD		
21	Zakup i montaż - lustra drogowe (U-18a/U-18b) [szt.]	1
22	Zakup i montaż - tablice typu U [m ²]	8
23	Zakup i montaż - słupki przeszkodowe U-5a [szt.]	4
24	Zakup i montaż - słupki przeszkodowe U-5b (podatne) [szt.]	9
25	Zakup i montaż - słupki drogowe U-12c [szt.]	48
26	Zakup i montaż - słupki drogowe U-12c (podatne) [szt.]	20
INNE		
27	Budowa wysp z elementów prefabrykowanych (azyli drogowy o wym.500x500x100 PCV) - ilość elementów [szt.]	76
28	Demontaż istniejących tablic znaków pionowych [szt.]	136
29	Demontaż istniejących słupków znaków pionowych [szt.]	56
30	Demontaż istniejących słupków drogowych U-12c [szt.]	20
31	Przeniesienie istniejących tablic znaków pionowych [szt.]	39
32	Przeniesienie istniejących słupków znaków pionowych [szt.]	39

2. ISTOTNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Termin realizacji

Realizacja rzeczowa przedmiotu umowy zarówno na Zadaniu 1 jak i Zadaniu 2, odbywać się będzie w dwóch Etapach - Sezonach Wykonawczych, których długość uwzględni okres zimowej przerwy technologicznej i okres niezbędny na wykonanie remontów częściowych po zimie:

Zadanie 1: 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

ETAP I – do 10 tygodni od dnia zawarcia umowy,

Etap II – do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że rozpoczęcia prac w terenie może nastąpić nie wcześniej niż od dnia 4 maja 2027 r.

Zadanie 2: 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

ETAP I – do 10 tygodni od dnia zawarcia umowy,

Etap II – do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że rozpoczęcia prac w terenie może nastąpić nie wcześniej niż od dnia 4 maja 2027 r.

Priorytetem w ramach realizacji Etapu I Zadania 1 i Etapu I Zadania 2 jest odnowienie oznakowania poziomego przejść dla pieszych, które zostaną wytypowane w pierwszej kolejności z wyznaczonym protokolarnie dwutygodniowym terminem realizacji.

W ramach Etapu I Zadania 1 Wykonawca wykona zakres robót o wartości do 50% wartości umownej, w tym całą część zadania w zakresie oznakowania pionowego.

W ramach Etapu II Zadania 1 Wykonawca wykona pozostały do realizacji zakres robót.

W ramach Etapu I Zadania 2 Wykonawca wykona zakres robót o wartości do 50% wartości umownej, w tym całą część zadania w zakresie oznakowania pionowego.

W ramach Etapu II Zadania 2 Wykonawca wykona pozostały do realizacji zakres robót.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania poszczególnych zakresów rzeczowych przedmiotu umowy, które zostaną wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego w protokołach typowania, z zastrzeżeniem, że zakres robót dla Etapu I nie przekroczy 50% wartości umownej, z zachowaniem terminów określonych w ww. protokołach.

- 1) Realizacja umowy odbywać się będzie na podstawie pisemnych protokołów typowań przez osobę nadzorującą ze strony Zamawiającego.
- 2) O terminach przekazania terenu robót – podpisania protokołów typowań Wykonawca będzie zawiadamiany pisemnie lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej (mail) przez przedstawiciela/-i Zamawiającego z 2-dniowym wyprzedzeniem.
- 3) Poszczególne protokoły typowań będą zawierały zakres rzeczowy, termin przekazania terenu robót, termin rozpoczęcia i termin zakończenia robót.
- 4) Harmonogram robót ustalany będzie na bieżąco z zastrzeżeniem, iż Wykonawca winien rozpocząć prace w terminie do 2 dni od dnia przekazania protokołu typowania.
- 5) Realizacja nowoprojektowanego oznakowania poziomego i oznakowania pionowego odbywać się będzie na podstawie zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu, które Zamawiający przekaże Wykonawcy po podpisaniu umowy.

2.2 Rozliczenie inwestycji i płatność.

Płatność wynagrodzenia nastąpi w terminie 21 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury Vat odpowiednio częściowej lub końcowej wraz z kompletem dokumentów rozliczeniowych, w tym protokołem odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego, przy czym za dzień zapłaty będzie uznawany dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

Szczegółowe informacje dot. rozliczeń i płatności zostały zawarte w projekcie umowy.

2.3 Przekazanie terenu robót

Zamawiający przekaże protokolarne Wykonawcy teren robót, na podstawie pisemnych protokołów typowań zawierających zakres rzeczowy, termin przekazania terenu robót, termin rozpoczęcia i termin zakończenia robót.

2.4 Obowiązki zamawiającego:

- 1) protokolarne przekazanie terenu robót, na podstawie pisemnych protokołów typowań zawierających zakres rzeczowy, termin przekazania terenu robót, termin rozpoczęcia i termin zakończenia robót.

- 2) przekazanie Wykonawcy w wersji papierowej 1 egz. projektów zmiany docelowej organizacji ruchu, w oparciu o które wytrasowane i wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome oraz oznakowanie pionowe,
- 3) zawiadomienie Wykonawcy w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej (faks, mail) o terminie przekazania terenu robót – podpisania protokołów typowań z **2-dniowym** wyprzedzeniem,
- 4) zapewnienie nadzoru nad realizowanymi robotami,
- 5) zapłata za wykonane i odebrane roboty,
- 6) zwołanie komisji odbiorowej oraz przeprowadzenie odpowiednio odbioru częściowego lub odbioru końcowego robót w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru odpowiednio odbioru częściowego lub odbioru końcowego,
- 7) zwołanie komisji przeglądowej w okresie trwania okresu gwarancyjnego.

2.5 Obowiązki Wykonawcy w ramach wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót i rozpoczęcia prac w terminie do 2 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania pod rygorem naliczenia kar umownych.
- 2) Wykonawca wykona przedmiot umowy z własnych materiałów o odpowiednich parametrach jakościowych i wytrzymałościowych, posiadających aktualne certyfikaty lub deklaracje zgodności zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się wykonać zakres rzeczowy przedmiotu umowy zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
- 4) W pobliżu drzew i krzewów Wykonawca zobowiązuje się prowadzić roboty bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem ostrożności i odpowiednim zabezpieczeniem drzewostan.
- 5) Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi wymogami BHP oraz p. poż., zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego.
- 6) Wykonawca zapewnia, że wszystkie osoby, przy pomocy których będzie realizowany przedmiot umowy, będą ubrane w odzież umożliwiającą ich identyfikację.
- 7) Wykonawca poinformuje wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach.
- 8) Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągły, bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku objętym robotami.
- 9) Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
- 10) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
- 11) Wykonawca na czas trwania robót zobowiązuje się zapewnić kierownictwo: kierownika budowy oraz innych osób wskazanych przez Wykonawcę, działających w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, a w przypadku konieczności zmiany którejkolwiek osoby uzgodnić nowego kandydata z Zamawiającym.
- 12) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie robót.
- 13) Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia nawierzchni jezdni przed wykonaniem oznakowania poziomego w celu zapewnienia odpowiedniego związania nakładanej farby z warstwą jezdnią.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji wszelkich zaleceń i poleceń Zamawiającego.
- 15) Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania i przekazania Zamawiającemu na bieżąco (nie rzadziej niż raz na tydzień) tabeli obmiarowej wykonanych robót dla poszczególnych dróg.
- 16) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.

- 17) Wykonawca zobowiązany jest tak zorganizować pracę, aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla użytkowników drogi.
- 18) Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zamówienia przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów Wykonawcy o jakości odpowiadającej stosownym przepisom, normom, standardom i warunkom podanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 19) Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, materiałów, sprzętu, nieruchomości i ruchomości) Wykonawcy i osób trzecich.
- 20) Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.
- 21) Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
- 22) Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
- 23) Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren robót, zgodnie z wymogami przewidzianymi w polskim prawie, strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
- 24) Wykonanie i utrzymanie zabezpieczenia terenu robót, ochrona mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymanie jezdni wraz z dojazdami do posesji w czystości, w czasie prowadzenia prac.
- 25) Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 26) Wykonawca złoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia, projekty organizacji ruchu tymczasowego (w 2 egz.) dla zabezpieczenia robót wraz z niezbędnymi załącznikami, w tym z wymaganymi opiniami, zgodnie z ww. rozporządzeniem w terminie do 5 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
Zamawiający dla przedmiotowego zadania dopuszcza zastosowanie w projekcie czasowej organizacji ruchu powtarzalnego schematu umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które również podlegają zatwierdzeniu na warunkach jak wyżej.
- 27) Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem, o którym mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania robót.
- 28) Wykonawca własnym staraniem i zgodnie z wyceną w złożonej ofercie wdroży przekazane mu przez Zamawiającego projekty nowej stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 29) Wykonawca w 1 egz. w formie papierowej opracuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację odbiorową i powykonawczą dla całego przedmiotu umowy.
- 30) Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej gotowość do odpowiednio odbioru częściowego lub odbioru końcowego przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorze do czasu podpisania przez strony odpowiednio protokołu odbioru częściowego lub protokołu odbioru końcowego.
- 31) Wykonawca zdemontuje obiekty tymczasowe i uporządkuje teren po zakończeniu robót.
- 32) Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych wyrobów/materiałów budowlanych dane potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych.

- 33) Na każde żądanie Zamawiającego w zakresie dodatkowego zbadania jakości robót wykonanych z wyrobów/materiałów budowlanych Wykonawcy, Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, fachowy zespół wykonawczy, oraz materiały do wykonania badań. Koszt wykonania ww. badań obciąża Wykonawcę.
- 34) Za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia robót odpowiada Wykonawca,
- 35) Materiały pochodzące z demontażu istniejącego oznakowania pionowego, które nie zostaną ponownie wykorzystane podczas wdrażania projektów stałej organizacji ruchu takie jak np.: tarcze znaków drogowych, uchwyty do znaków, słupki do znaków drogowych itp. stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek protokolarnie przekazać powyższe materiały oraz przetransportować we wskazane przez Zamawiającego miejsce na terenie Obwodu Drogowego w Miroslawicach lub Obwodu Drogowego w Sulimowie.

2.6 Wymagania dotyczące materiałów, wyrobów budowlanych, elementów budowli i urządzeń oraz technologii robót.

- 1) Wykonawca w zakresie wykonania robót budowlanych zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia z fabrycznie nowych materiałów, wyrobów budowlanych, elementów budowli i urządzeń, o których mowa w dokumentacji dot. przedmiotu zamówienia i STWiORB:
 - a) dopuszczonych do użytku na terenie kraju na podstawie odrębnych przepisów w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 305/2011 z 3 marca 2011r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. U. UE. 2011.88.5 z dnia 4 kwietnia 2011r.) i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213) oraz odpowiednich norm technicznych i przepisów BHP,
 - b) nadających się do zastosowania i gwarantujące odpowiednią jakość robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia, a także bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych i użytkowania obiektu budowlanego,
 - c) zapewniających spełnienie przez obiekt budowlany wymogów podstawowych, odpowiednich dla przedmiotu zamówienia, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.),
 - d) spełniających wymagania określone w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.),
 - e) znaki drogowe muszą spełniać wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 2) Zamawiający, zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Pzp), dopuszcza oferowanie produktów równoważnych. W przypadku, gdy w dokumentacji postępowania technologia robót lub zastosowane produkty przy realizacji przedmiotu zamówienia zostają opisane poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wyłącznie wskazanie cech materiałów, wyrobów budowlanych, elementów budowli, urządzeń użytych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 3) Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie produktów o parametrach równoważnych. Przez podanie nazw własnych produktów - jeśli są użyte w dokumentacji postępowania - Zamawiający określa minimalne, oczekiwane parametry użytkowe i jakościowe oraz wymagany ich standard i wygląd (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały, wyroby budowlane, elementy budowli, urządzenia równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.
- 4) Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2) oraz ust. 3 ustawy Pzp, zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

- 5) Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany udowodnić w ofercie, że proponowane przez niego rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w dokumentach postępowania, zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp
- 6) W sytuacjach opisanych powyżej w pkt. 2-5 Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających rozwiązania równoważne.

2.8 Odbiór robót

1. Procedura odbioru przedmiotu umowy zakłada odbiory częściowe tj. odbiór Etapu I i odbiór części pierwszej Etapu II oraz odbiór końcowy po wykonaniu części drugiej Etapu II i zakończeniu umowy.
2. Odbiór odpowiednio częściowy lub końcowy jest dokonywany po zakończeniu przez Wykonawcę robót budowlanych składających się na przedmiot umowy odpowiednio Etapu I lub Etapu II, zleczanych pisemnymi protokołami typowań oraz po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót i zgłoszeniu gotowości do odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego. Wraz ze zgłoszeniem Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego umożliwiające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy odpowiednio Etapu I, części pierwszej Etapu II i części drugiej Etapu II, w szczególności: wszystkie dokumenty dopuszczające do stosowania dotyczące wbudowanych materiałów wymienione w STWiORB, raport z wyników pomiarów wykonanego oznakowania w zakresie podanym w STWiORB, blaszki lub płytki szklane z pomiarów grubości, obmiary robót oraz kosztorys powykonawczy sporządzony na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg cen jednostkowych określonych w ofercie Wykonawcy. Skutki zaniechania tego obowiązku lub opóźnień w zgłoszeniu będą obciążać Wykonawcę.
3. Dokonanie odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego następuje protokołem odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę kosztorysu powykonawczego odpowiednio dla Etapu I, części pierwszej Etapu II i części drugiej Etapu II, wykonanych robót budowlanych, w terminie do 14 dni licząc od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru.
4. Kosztorys powykonawczy wykonanych robót budowlanych, o którym mowa w punkcie wyżej, jest akceptowany i korygowany przez przedstawiciela Zamawiającego.
5. Zamawiający wyznaczy termin odbioru i zwoła komisję odbiorową w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia gotowości do odbioru. Z czynności odbioru spisany będzie protokół odbioru odpowiednio częściowego lub końcowego przedmiotu umowy tj. Etapu I, części pierwszej Etapu II i części drugiej Etapu II I zawierający wszelkie dokonywane w trakcie odbioru/ów ustalenia, jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad stwierdzonych przy odbiorze/odbiorach, podpisany przez uczestników odbioru/ów.
6. W wypadku stwierdzenia w toku odbioru/ów wad nadających się do usunięcia, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz o zawiadomieniu o powyższym Zamawiającego.
7. Zamawiający odmówi odbioru/ów, jeżeli przedmiot umowy odpowiednio Etapu I, części pierwszej Etapu II i części drugiej Etapu II nie zostały w całości wykonane lub mają wady uniemożliwiające ich użytkowanie zgodnie z Umową.
8. W razie odebrania przedmiotu umowy odpowiednio Etapu I, części pierwszej Etapu II i części drugiej Etapu II z zastrzeżeniem co do stwierdzonych przy odbiorze/ach wad lub stwierdzenia tych wad w okresie gwarancji, rękojmi Zamawiający może:
 - 1) żądać usunięcia tych wad – jeżeli wady nadają się do usunięcia – wyznaczając pisemnie Wykonawcy odpowiedni termin,
 - 2) obniżyć wynagrodzenie, jeżeli wady usunąć się nie dadzą lub z okoliczności wynika, że Wykonawca nie zdoła ich usunąć w czasie odpowiednim lub gdy Wykonawca nie usunął wad w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie – a wady są nieistotne,
 - 3) odstąpić od umowy, jeżeli wady usunąć się nie dadzą lub z okoliczności wynika, że Wykonawca nie zdoła ich usunąć w czasie odpowiednim lub gdy Wykonawca nie usunął wad w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie – a wady są istotne.

9. W przypadku gdy Wykonawca odmówi usunięcia wad lub nie usunie ich w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub z okoliczności wynika, iż nie zdoła ich usunąć w tym terminie, Zamawiający ma prawo zlecić usunięcie tych wad osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz potrącić koszty zastępczego usunięcia wad z wynagrodzenia Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
10. W wypadku usunięcia wad Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o ich usunięciu.

2.9 Zamówienia podobne

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia dla Zadania 1 i Zadania 2, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy, zamówienia/zamówień, o którym/których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, stosowanym na podstawie art. 305 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym w zakresie wykonania oznakowania poziomego i oznakowania pionowego dróg powiatowych na terenie działania: Obwodu Drogowego w Mirosławicach (dla robót podobnych jak w Zadaniu 1), Obwodu Drogowego w Sulimowie (dla robót podobnych jak w Zadaniu 2) i będzie obejmował w szczególności:

- 1) zabezpieczenie miejsca robót,
- 2) frezowanie oznakowania,
- 3) przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania,
- 4) wykonanie przedznakowania,
- 5) tyczenie nowych linii segregacyjnych i krawędziowych
- 6) wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego
- 7) wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego
- 8) uzupełnianie i przekazanie Zamawiającemu na bieżąco tabeli obmiarowej wykonanych robót dla poszczególnych dróg,
- 9) zdemontowanie istniejących tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych,
- 10) przeniesienie istniejących tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych,
- 11) ustawienie nowych tarcz znaków drogowych i słupków do znaków drogowych.,
- 12) montaż znaków drogowych i azyli drogowych.

Zamówienia, o których mowa powyżej, zostaną udzielone na warunkach podobnych do udzielenia zamówienia podstawowego, po uprzednich negocjacjach z Wykonawcą (art. 213 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, stosowany na podstawie art. 304 ustawy Pzp.).

Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumentów potwierdzających złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

2.10 Gwarancja i rękojmia

Okres gwarancji jakości na roboty objęte umową wynosi:

- 1) minimum 6 miesięcy - maksimum 12 miesięcy – dla oznakowania cienkowarstwowego liczony od daty bezusterkowego (tj. bez wad) odbioru końcowego lub daty usunięcia wady stwierdzonej w czasie odbioru,
Przedłużenie okresu gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe stanowi jedno z kryteriów oceny ofert i oceniane będzie dla każdego z zadań oddzielnie.
- 2) 36 miesięcy dla oznakowania grubowarstwowego liczony od daty bezusterkowego (tj. bez wad) odbioru końcowego lub daty usunięcia wady stwierdzonej w czasie odbioru.
- 3) 36 miesięcy dla oznakowania pionowe i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD liczone od daty bezusterkowego (tj. bez wad) odbioru końcowego lub daty usunięcia wady stwierdzonej w czasie odbioru.

Szczegółowe informacje dot. gwarancji i rękojmi zostały określone w projekcie umowy.

Załącznik:

1. Tabela obmiarowa wykonanych robót
2. Mapa Powiatu Wrocławskiego z podziałem na zakres działania obwodów drogowych i numerami dróg

Opracował:

Dominik Szwedowski - Wydział Dróg Powiat Wrocławski

tel. 71 722 20 49, kom 602 465 855 e-mail.: dominik.szwedowski@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 13.07.2026 r.