

"SEDROX" Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
 05-300 Mińsk Mazowiecki
 email: sedroxpl@gmail.com
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2227W Mińsk Mazowiecki - Niedziałka - Jakubów od km 5+233 do km 6+190 polegająca na budowie chodnika.*

Adres obiektu Działki nr: 800/1
 jednostka ew.: 141205_2, Obręb nr 0034, Stara Niedziałka
 Gmina Mińsk Mazowiecki,
 Działki nr: 265
 jednostka ew.: 141205_2, Obręb nr 0029, Niedziałka Droga,
 Gmina Mińsk Mazowiecki.

Zamawiający: *Zarząd Dróg Powiatowych
 Ul. Warszawska 219
 05-300 Mińsk Mazowiecki*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
 w Mińsku Mazowieckim
 projekt organizacji ruchu
 opiniuje pozytywnie - negatywnie
 z następującymi uwagami

21.10.2021

NACZELNIK
 Wydział Ruchu Drogowego
 KPP w Mińsku Mazowieckim
 S. Rafal CIBOROWSKI

Rodzaj opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Kategoria obiektu: *obiekt kat. XXV*

Opracował: *inż. Sebastian Drozdowski*

inż. Sebastian Drozdowski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 w specjalności inżynierskiej
 M427018 PUD/21

Data opracowania: *Lipiec 2021*

uzgodniono
 Radosław Regat
 Zastępca Wójta

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Opis techniczny:	
1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.	Str.3
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	Str.3
3. Stan projektowany.	Str.4
4. Oznakowanie pionowe.	Str.4
5. Oznakowanie poziome.	Str.4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	Str.4
7. Uwagi.	Str.5
II. Część rysunkowa:	
Rys. nr 1. Plan orientacyjny.	
Rys. nr 2. Plan oznakowania .	

I. Opis techniczny.

1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.

a) Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2227W Mińsk Mazowiecki - Niedziałka - Jakubów od km 5+233 do km 6+190 polegająca na budowie chodnika.

Inwestycja znajduje się częściowo na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Mińsk Mazowiecki, miejscowości Stara Niedziałka i Niedziałka Druga.

b) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Wyrys z mapy zasadniczej do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii,
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem,

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa biegnąca od miasta Mińsk Mazowiecki do wsi Jakubów. Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez miejscowości Stara Niedziałka i Niedziałka Druga.

Droga posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6 m i obustronne pobocza z kruszyw łamanych o szerokości około 1 m.

Znajdują się istniejące zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej. Pod zjazdami występują przepusty umieszczone w osi rowów.

Występują istniejące zatoki autobusowe z peronami nie wchodzące w zakres przebudowy. Istniejący pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 13 - 15 m.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

3. Stan projektowany.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2227W przewiduje jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2 m. Od km 5+229 do km 5+950 chodnik biegnie po stronie prawej a od km 5+950 do końca opracowania po stronie lewej. Usytuowanie chodnika zostało dobrane uwzględniając istniejącą zabudowę przyległą do drogi oraz szerokość pasa drogowego. Projektuje się dodatkowe przejścia dla pieszych w km 5+223 i 5+950. Dokumentacja przewiduje przebudowę istniejących rowów drogowych dla utrzymania ich ciągłości po obu stronach drogi.

Parametry techniczne:

- Długość odcinka drogi - 957 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi – G (parametry przyjęto jak dla klasy o jeden poziom niższej – Z, zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych)
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny / jednostronny.

4. Oznakowanie pionowe.

Znaki pionowe:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odblaskowej I generacji (znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,5 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.

5. Oznakowanie poziome.

Projektuje się oznakowania poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi koloru białego. Przed przejściami projektuje się umieszczenie elementów odblaskowych.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do końca 2022 r.

7. Uwagi.

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

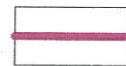
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4.

S. Działowski

II. Część rysunkowa.

LEGENDA:



- odcinek objęty przebudową



- droga powiatowa nr 2207W

Odcinek objęty opracowaniem

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2227W Mińsk Mazowiecki -Niedziałka
-Jakubów od km 5+233 do km 6+190 polegająca na budowie chodnika.

Data:
07.2021

Tytuł rys.:
Plan orientacyjny

Faza:
SOR
Branża:
drogowa

Nr rys.:
1

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Skala:
1:25000

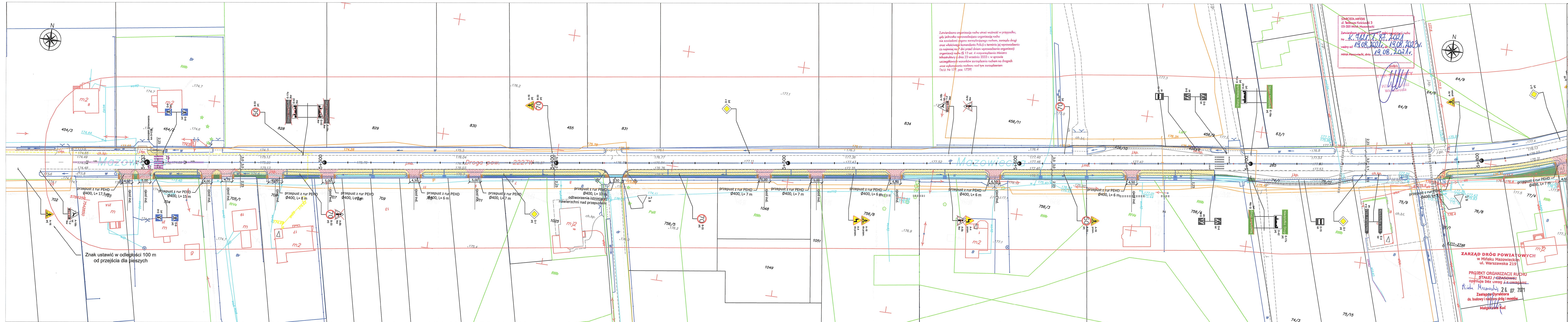
Jedn. proj.:
SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła, ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Projektant
branży drogowej:
mgr inż. Robert Rośniński
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

Podpis:

Opracował:
inż. Sebastian Drozdowski

Podpis:



LEGENDA dla branży drogowej		ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm wystający		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm wtopiony		
	Opornik betonowy 12x25 cm		
	Obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej		
	Naw. pobocza zjazdu z kruszywa łamanego szer. 0,75 m		
	Rów przydrożny do przebudowy - profilowanie		
	Rów przydrożny - umocniony płytami ażurowymi		
	Rów przydrożny do przebudowy - korytka KKZ		
	Przepust pod jazdem z rury HDPE ø400		
	Umocnienie wylotu przykanalnika płytami chodnik. na betonie		
	Prefabrykowane oporowe ścianki betonowe		
	Rów kryty z rur HDPE ø400		
	Ściek pod chodnikowy PVC ø 200		
	Studnie rewizyjne betonowe ø 1000		
	Drzewa do wycinki		
	Powierzchnia biologicznie czynna - trawnik.		
	Linia działek ewidencyjnych		
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	A-7 pj	Projektowane oznakowanie pionowe	
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe	
	A-7 likw	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu	
	P-14 pj	Projektowane oznakowanie poziome	
	P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome	
	P-14 likw	Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2227W Mińsk Mazowiecki -Niedziałka -Jakubów od km 5+233 do km 6+190 polegająca na budowie chodnika.			Data 07.2021
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys.: 2.1
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki	Skala: 1:500	Data: 1:500	
Arch. wyg.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadlau, Księżka 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			Podpis:
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski			Podpis:

