

Szczecinek 28.07.2026 r.

„Biuro” Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust.2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku nr PZD.8-4001.1.2026.TU z dnia 23.02.2026 r., Komendy Powiatowej Policji nr L. dz.-WRD-1307/26 z dnia 06.02.2026 r., oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.07.2026 r.) jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu organizacji ruchu jest związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to okres do dnia 31 grudnia 2028 r.

O wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA
Krzysztof Lis

Otrzymuje:

1. Adresat
2. PZD w Szczecinku;
3. Komenda Powiatowa Policji
ul. Polna 25, 78-400 Szczecinek;
4. a/a.

ZAWIADOMIENIE O TERMINIE WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy)

.....
STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU

.....
(adres zamieszkania/siedziby wnioskodawcy)

.....
(numer PESEL lub REGON)

Informuję, że dnia zostanie wprowadzona czasowa/stała*
organizacja ruchu zatwierdzona pismem nr
z dnia

.....
(podpis)

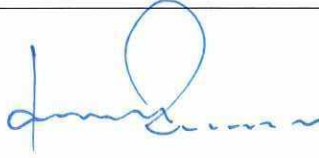
*Niepotrzebne skreślić



PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU** **zmiana**

dla zadania:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z
wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411**

ADRES:	321505_2.0016.112; 321505_2.0016.129; 321505_2.0017.133; Gmina Grzmiąca, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	POWIAT SZCZECINECKI ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05 
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. OPIS TECHNICZNY 2. PLAN ORIENTACYJNY RYS. nr 1 3. PLAN SYTUACYJNY RYS. nr 2 ÷ 3

Szczecinek 24.02.2026 r.

„Biuro” Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust.2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku nr PZD.8-4001.1.2026.TU z dnia 23.02.2026 r., Komendy Powiatowej Policji nr L. dz.-WRD-1307/26 z dnia 06.02.2026 r., oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.02.2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.02.2026 r.) jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu jest związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to okres do dnia 31 grudnia 2028 r.

O wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA
Krzysztof Lis

Otrzymuje:

1. Adresat
2. PZD w Szczecinku;
3. Komenda Powiatowa Policji
ul. Polna 25, 78-400 Szczecinek;
4. a/a.

L. dz.- WRD-1307/26

**„BIURO”
JANUSZ RACZYŃSKI
ul. Tulipanowa 16
78-400 SZCZECINEK**

Dotyczy pisma z dnia 05.02.2026r w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017r, poz. 784),

projekt stałej organizacji ruchu w granicy dróg powiatowych dla zadania p. n. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”.

uzyskał opinię pozytywną

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku**

nadkom. Krzysztof Pałubicki

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. asp. Jakub Czapla

Szczecinek, dnia 23.02.2025 r.

PZD.4001.1.2026.TU

„BIURO” Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

W związku ze złożonym w dniu 05.02.2026 r., wnioskiem w sprawie wydania opinii dla projektu stałej organizacji ruchu, działając na podstawie art. 20 pkt. 5) ustawy z dnia 21 marca 1958 r., o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889), zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **opiniuję** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu stanowiący element dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411", z następującymi uwagami:

1. Na łuku poziomym w km 0+257,86-0+282,78 ($R=108$, $e=-0,02$, $f_{\max}=0,1$) w związku z brakiem przechyłki do wewnątrz łuku należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h w celu spełnienia warunku równowagi poprzecznej i zredukowania ryzyka utraty przez pojazd przyczepności;
2. Łuk o którym mowa w pkt. 1, jest oddalony od kolejnego łuku o więcej niż 300m w związku z czym należy go oznakować osobnym zestawem znaków A-1/A-2.
3. Łuki na odcinku w km 0+687,96 – 0+891,83 oznakować należy obustronnie znakami A-3 z tabliczką T-4 oraz A-3 z tabliczką T-3 na zakończeniu tych odcinków.
4. Należy oznakować zwężenia jezdni odpowiednimi wariantami znaku A-12.
5. Na odcinkach objętych ograniczeniem prędkości do 30 km/h wprowadzić zakaz wyprzedzania B-25
6. Na odcinku prostym w km 0+282,87-0+687,96 należy powtórzyć znaki B-33 „60 km/h” w celu uchylenia ograniczeń obowiązujących na łukach jednak z uwagi na krótki odcinek pomiędzy krzywymi nie należy przywracać prędkości 90 km/h obowiązującej poza obszarem zabudowanym.
7. Na zakończeniu inwestycji dla obu kierunków należy zastosować znak B-42.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu (1 egz.)
2. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Otrzymują:

3. adresat
4. a/a

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Szczecinie
mgr inż. Dorota Rusin Hardenbicker

Spis treści

0.0.	Karta uzgodnień i opinii.....	3
1.0.	Podstawa opracowania.....	4
2.0.	Opis ogólny oraz warunki ruchu.....	4
3.0.	Projektowane oznakowanie.....	4
3.1.	Oznakowanie istniejące	4
3.2.	Oznakowanie projektowane	4
4.0.	Wymiary i sposób umieszczania znaków	4
5.0.	Uwagi końcowe.....	6
6.0.	Zestawienie projektowanego oznakowania	7

7.0. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:25000
- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

0.0. Karta uzgodnień i opinii

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411”

1.0. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. nr 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 z późn. zm.).

2.0. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411.

Charakterystyka drogi krajowej:

- lokalizacja: powiat szczeciński, Gmina Grzmiąca, Województwo Zachodniopomorskie
- kategoria drogi – droga powiatowa nr 1263Z od dr.611 –Przystawy-dr.woj.171-Sławno-dr.624-Kwakowo
- klasa drogi - Z
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia: mineralno - bitumiczna o szerokości 4,30 m
- chodniki: brak istniejących chodników / dróg pieszych w obrębie opracowania
- drogi rowerowe: brak istniejących dróg rowerowych w obrębie opracowania
- obowiązująca prędkość: 90km/godz. w terenie niezabudowanym
- warunki ruchu pojazdów : ruch mały; w strukturze rodzajowej ruchu wyszczególnić można głównie samochody osobowe oraz nieliczne samochody dostawcze i pojazdy rolnicze
- ruch pieszych: mały
- stan nawierzchni: dobry
- droga nie posiada oznakowania poziomego

3.0. Projektowane oznakowanie

3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajdują się istniejące znaki pionowe. Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym projektu – rys. nr 2 do 3.

3.2. Oznakowanie projektowane

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe dwukierunkowej drogi powiatowej stanowić będą znaki ograniczenia prędkości B-33 (60, 30 km/godz.) ustawione przed łukami poziomymi. Oznakowanie znakami B-33 (60 i 30 km/godz.) wprowadzone zostało ze względu na geometrię drogi powiatowej nr 1263Z oraz występowanie niebezpiecznego odcinka czterech łuków poziomych. Ze względu na niebezpieczeństwo wypadnięcia pojazdów z łuków poziomych wprowadzono zakazy wyprzedzania B-25 wraz z ich odwołaniem - znaki B-27. Odwołanie powyższych znaków (B-33 (60,30km/h), B-25) stanowić będą znaki B-34, B-42, B-27. Przed łukiem poziomym od strony m. Godzisław ustawiono znaki A-1 "niebezpieczny zakręt w prawo" i A-2 "niebezpieczny zakręt w lewo". Pozostałe oznakowanie stanowić będą znaki ostrzegawcze informujące o niebezpiecznych zakrętach A-3 „Trzy niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” z tabl. T-3 i T-4. Przed miejscami zwężenia drogi powiatowej nr 1263Z ustawiono znaki A-12b i A-12c. W miejscach przepustów pod drogą powiatową zaprojektowano bariery U-14a - N2W2. Poziom powstrzymywania normalny - N2, klasa poziomu szerokości pracującej - W2, poziom szerokości pracującej (W ≤ 0,8 m). W zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych umieszczono elementy odbłaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.

4.0. Wymiary i sposób umieszczania znaków

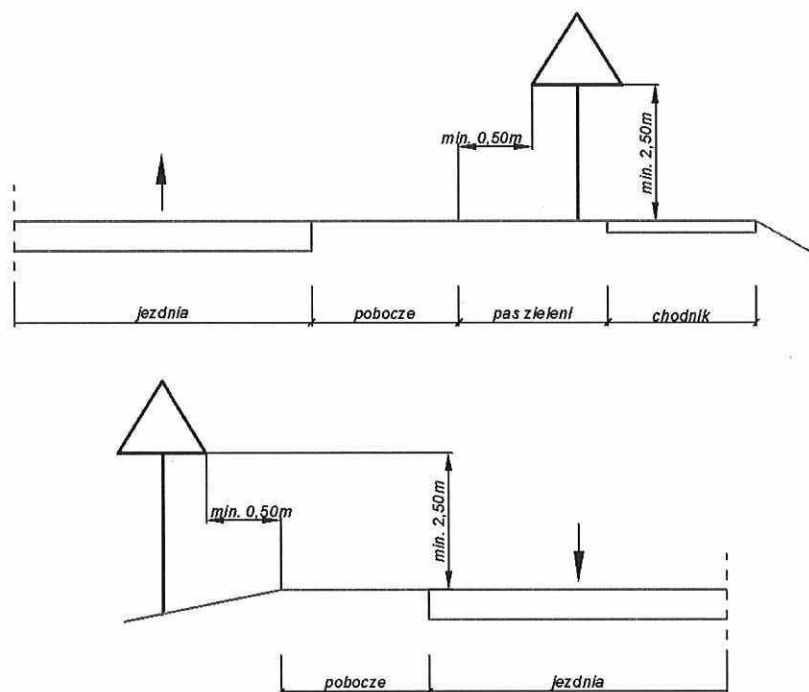
Wymiary znaków drogowych pionowych przyjmuje się z grupy wielkości (S) znaków średnich. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla wszystkich ustawionych znaków pionowych należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować

słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się przy drodze powiatowej należy umieścić na wysokości min. 2,50 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od pobocza powinna wynosić minimum 0,5 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza poboczem tak by ruch pieszy odbywał się swobodnie.

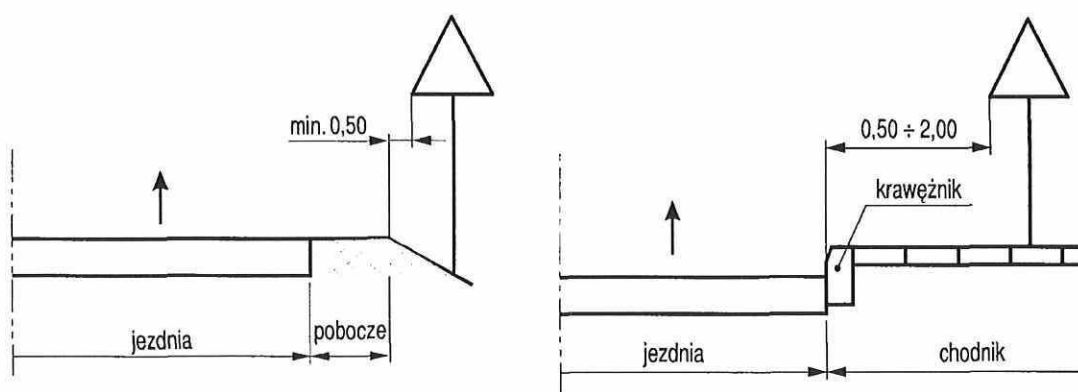
Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.

Wysokość umieszczanych znaków powinna wynosić: nad drogą min. 2,50 m.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 30 grudnia 2027 r.



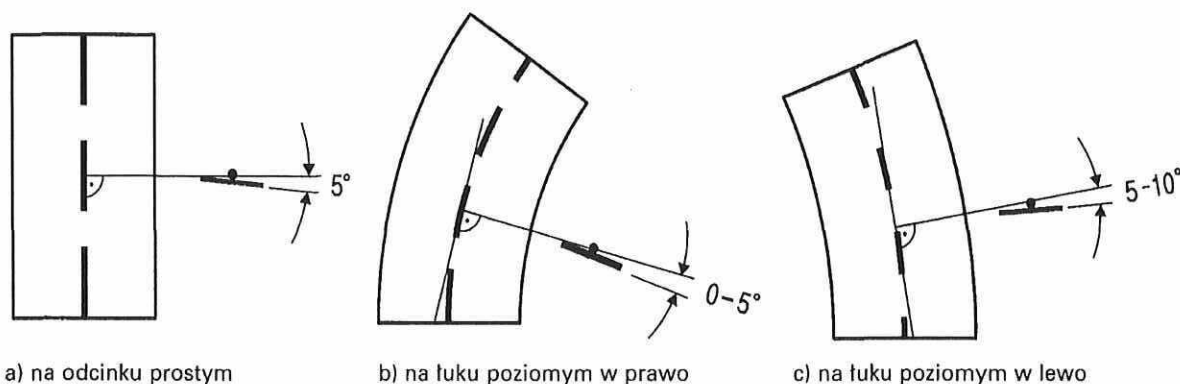
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



5.0. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź podległej mu jednostce administrującej drogą.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

6.0. Zestawienie projektowanego oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1263Z wraz z przebudową przepustu drogowego JN101007411’

Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-4	Projektowane	Średnie	471x250	1
A-12c	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-12b	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-4	Projektowane	Średnie	471x250	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1

Razem szt. = 28

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	16,00

