

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji pn. **Zakup nowych mikrobusów 9-miejscowych w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” – Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Powiat Lubaczowski udziela odpowiedzi na zadane pytania dotyczące treści SWZ. Udzielone odpowiedzi zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy należy traktować jako zmianę treści SWZ.

Zadanie nr 1 – *Zakup fabrycznie nowego mikrobusu 9-miejscowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich w celu realizacji usług transportowych door-to-door w Powiecie Lubaczowskim*

Pytanie nr 1: *Możliwość szybkiej konwersji wnętrza bez konieczności wykonania przeróbek konstrukcyjnych – proszę o doprecyzowanie punktu. Czy jest możliwość np. zamocowania wózka inwalidzkiego za III rzędem siedzeń. W przestrzeni pasażerskiej znajdują się kanapy 2-ego oraz 3-ego rzędu siedzeń.*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że przez możliwość szybkiej konwersji wnętrza rozumie możliwość przystosowania pojazdu do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim poprzez demontaż lub złożenie odpowiednich siedzeń, bez konieczności wykonywania przeróbek konstrukcyjnych pojazdu. Dopuszcza się rozwiązania, w których miejsce dla osoby na wózku znajduje się za III rzędem siedzeń, pod warunkiem że pojazd spełnia wymagania homologacyjne, zapewnia bezpieczne mocowanie wózka oraz osoby na nim przewożonej zgodnie z wymaganiami OPZ.

Pytanie nr 2: *Czy dopuszczą Państwo pojazd z drzwiami przesuwными z prawej oraz lewej strony pojazdu?*

Odpowiedź Zamawiającego: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w drzwi przesuwne po prawej i lewej stronie pojazdu, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w OPZ.

Pytanie nr 3: *Niezależne ogrzewanie w przestrzeni pasażerskiej – czy chodzi o Webasto?*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że przez niezależne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej rozumie ogrzewanie postojowe działające niezależnie od pracy silnika, zapewniające ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej. Zamawiający nie wymaga urządzenia konkretnego producenta (np. Webasto) i dopuszcza każde rozwiązanie równoważne spełniające powyższe wymagania.

Zamawiający udostępnia w załączeniu zaktualizowany załącznik nr 4.1 do SWZ - Formularz potwierdzenia spełniania minimalnych wymagań Zamawiającego (Przedmiotowy środek dowodowy).

Zadanie nr 2 – Zakup fabrycznie nowego 9-osobowego mikrobusu na likwidację barier transportowych dla mieszkańców Domu Pomocy Społecznej w Rudzie Różanieckiej.

Pytanie nr 1: *Możliwość szybkiej konwersji wnętrza bez konieczności wykonania przeróbek konstrukcyjnych – proszę o doprecyzowanie punktu. Czy jest możliwość np. zamocowania wózka inwalidzkiego za III rzędem siedzeń. W przestrzeni pasażerskiej znajdują się kanapy 2-ego oraz 3-ego rzędu siedzeń.*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że przez możliwość szybkiej konwersji wnętrza rozumie możliwość przystosowania pojazdu do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim poprzez demontaż lub złożenie odpowiednich siedzeń, bez konieczności wykonywania przeróbek konstrukcyjnych pojazdu. Dopuszcza się rozwiązania, w których miejsce dla osoby na wózku znajduje się za III rzędem siedzeń, pod warunkiem że pojazd spełnia wymagania homologacyjne, zapewnia bezpieczne mocowanie wózka oraz osoby na nim przewożonej zgodnie z wymaganiami OPZ.

Pytanie nr 2: *Czy dopuszczą Państwo pojazd o mocy 110 kW?*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający modyfikuje Opis przedmiotu zamówienia w zakresie mocy pojazdu w następujący sposób:

„silnik wysokoprężny lub benzynowy o mocy minimum 100 kW”.

Pytanie nr 3: *Czy dopuszczą Państwo pojazd z drzwiami przesuwными z prawej oraz lewej strony pojazdu?*

Odpowiedź Zamawiającego: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w drzwi przesuwne po prawej i lewej stronie pojazdu, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w OPZ.

Pytanie nr 4: *Niezależne ogrzewanie w przestrzeni pasażerskiej – czy chodzi o Webasto?*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że przez niezależne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej rozumie ogrzewanie postojowe działające niezależnie od pracy silnika, zapewniające ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej. Zamawiający nie wymaga urządzenia konkretnego producenta (np. Webasto) i dopuszcza każde rozwiązanie równoważne spełniające powyższe wymagania.

Pytanie nr 5: *Czy Zamawiający dopuści silnik wysokoprężny o mocy 121,3 kW*

Odpowiedź Zamawiającego: Odp. jak w pytaniu nr 2.

Zamawiający udostępnia w załączeniu:

- zaktualizowany załącznik nr 1.2 do SWZ – Opis przedmiotu Zamówienia – Zadanie nr 2.
- zaktualizowany załącznik nr 4.2 do SWZ - Formularz potwierdzenia spełniania minimalnych wymagań Zamawiającego (Przedmiotowy środek dowodowy).


Wiceprezesa
mgr Zdzisław Swatek