

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SLKw o napędzie 4x4

Kolumna 1	Kolumna 2	Kolumna 3	Kolumna 4
Lp.	Wymagania zamawiającego	Wypełnia Wykonawca	Uwagi wykonawcy
1.	Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym – ważna homologacja na pojazd bazowy	Spełnia/ nie spełnia	
2.	Samochód fabrycznie nowy rok produkcji 2026 z napędem 4x4	Podać markę, model, wersję, rok produkcji	
3.	Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2024 poz. 502 z późn. zm.).	Spełnia/ nie spełnia	
4.	Wymiary i masa pojazdu: 1. Długość: nie więcej niż 5990 mm, 2. Szerokość z lusterkami nie więcej niż 2430mm 3. Wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu): nie więcej niż 2360mm 4. Rozstaw osi: nie więcej niż 3665mm 5. Dopuszczana masa całkowita gotowego pojazdu nie przekracza 3500kg	Spełnia/ nie spełnia	
5.	Drzwi: 1. Dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń – drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu 2. Z tyłu pojazdu drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł ze zwiększonym kątem otwarcia 3. oświetlenie otoczenia w obszarze tylnej klapy.	Spełnia/ nie spełnia	
6.	Przestrzeń pasażerska: 1. wyposażona w fotele dla 9 ratowników: w systemie 3+3+3. Rejestracja pojazdu	Spełnia/ nie spełnia	

	-9 osób. 2. w pierwszym rzędzie siedzenia w układzie 1+2, podgrzewane, fotel kierowcy amortyzowany; 3. fotele w drugim rzędzie dla 3 osób, nachylenie oparć można ustawiać indywidualnie; 4. fotele w trzecim rzędzie dla 3 osób, nachylenie oparć można ustawiać indywidualnie; 5. tapicerka koloru ciemnego, skórzana lub skóropodobna, łatwa w utrzymaniu czystości, trudno chłonna wilgoć; 6. system prowadnic do montażu foteli i stolika z mechanizmem szybkiego montażu i regulacji; 7. Możliwość odwrócenia 2 rzędu siedzeń i montażu stolika pomiędzy 2 a 3 rzędem siedzeń tworząc przestrzeń do pracy sztabu. 8. Zamontowana przesuwana ściana grodziowa z możliwością całkowitego jej demontażu.		
7.	Silnik: 1. z zapłonem samoczynnym; 2. pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm³; 3. moc nie mniejsza niż 130 kW – WARTOŚĆ PUNKTOWANA 4. norma emisji spalin EURO 6 z możliwością stacjonarnej regeneracji filtra cząstek stałych; 5. moment obrotowy min 410 Nm;	Wykonawca podaje moc silnika:kW Spełnia/ nie spełnia	
8.	Skrzynia biegów: automatyczna min. 8 biegowa	Spełnia/ nie spełnia	
9.	Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, -kierownica skórzana wielofunkcyjna, podgrzewana z możliwością zmiany biegów, po lewej stronie pojazdu.	Spełnia/ nie spełnia	
10.	Układ hamulcowy co najmniej z systemami: 1. zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania; 2. stabilizacji toru jazdy; 3. hamulce tarczowe wentylowane; 4. asystent unikania kolizji i asystent hamowania;	Spełnia/ nie spełnia	

	5. system wspomagania ruszaniu na wzniesieniu; 6. funkcja HOLD;		
11.	Kolorystyka i oznaczenia pojazdu: 1. czerwony RAL 3000 (lub zbliżony), powłoka lakiernicza fabryczna, dopuszcza się zderzaki bez powłoki lakierniczej 2. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2025 r., poz. 9). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Oznakowanie nadwozia pojazdu pas w kolorze czerwonym, napis „STRAŻ” i numer operacyjny w kolorze białym.	Spełnia/ nie spełnia	
12.	Wyposażenie samochodu: 1. centralny zamek zdalnie sterowany; 2. klimatyzacja automatyczna strefowa- sterowana z pozycji kierowcy 3. tempomat; 4. System zmiany pasa ruchu, asystent skrętu, czujniki martwego pola z dwóch stron pojazdu, asystent świateł drogowych, czujnik światła i deszczu; 5. lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane; 6. szyby boczne w pierwszym rzędzie sterowane elektrycznie oraz atermiczne; 7. szyby w przestrzeni pasażerskiej przyciemnione w 2 i 3 rzędzie; 8. przednia szyba klejona ze szkła atermicznego, podgrzewana; 9. fabryczne radio samochodowe z instalacją głośnikową. Wielkość wyświetlacza nie mniej niż 10 cali z możliwością bezprzewodowego podłączenia z urządzeniem typu smartphone 10. system Park Assist czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku, kamera cofania; 11. przewodowa i bezprzewodowa obsługa Android Auto i Apple CarPlay; 12. lampy tylne oraz obrysowe w technologii LED; 13. automatyczne światła do jazdy dziennej LED; 14. reflektory w technologii LED 15. lewarek dostosowany do masy pojazdu, pełnowymiarowy klucz do kół, koło	Spełnia/ nie spełnia	

	zapasowe pełnowymiarowe, trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice proszkowe z uchwytami 4kg; 16. oświetlenie LED przestrzeni bagażowej i przestrzeni pasażerskiej pierwszego i drugiego rzędu; 17. dźwięk ostrzegawczy włączonego biegu wstecznego, z możliwością wyłączenia; 18. blokada mechanizmu różnicowego; 19. oś przednia wzmocniona; 20. drugi wymiennik ciepła i drugi parownik; 21. układ paliwowy i separator wody z czujnikiem; 22. 2 klipy podkładowe; 23. izolacja akustyczna na całej długości pojazdu 24. część tylna pojazdu tapicerowana, przystosowana lub możliwa do zaadaptowania na potrzeby przewozu pasażerów, wyposażona w dodatkowe głośniki oraz minimum cztery gniazda USB-C do ładowania urządzeń; 25. apteczka samochodowa; 26. obręcze kół stalowe 6,5J x 16, opony wielosezonowe z czujnikami informującymi o spadku ciśnienia; 27. zbiornik paliwa min 70 l.; 28. Samochód wyposażony w homologowany hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu (określonej w świadectwie homologacji), wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin) 29. oświetlenie i sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: ❖ lampy błyskowe barwy niebieskiej LED, ❖ dwie lampy koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem, dwie lampy niebieskie w klapie tylnej, lampy w zderzakach po bokach pojazdu przód i tył, lewa i prawa strona, ❖ wszystkie lampy w technologii LED. ❖ generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min.		
--	---	--	--

	3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu (miejsce montażu modulatora do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji) ❖ na zewnątrz, w tylnej części pojazdu oświetlenie składające się z minimum trzech lamp bocznych LED do oświetlania dalszego pola pracy; 30. na zewnątrz po stronie otwieranych drzwi przedziału pasażerskiego na wysokości krawędzi dachu zamontowana markiza umożliwiająca zwiększenie zadaszanej powierzchni z boku pojazdu 31. system podtrzymania/ladowania akumulatora pojazdu z wyprowadzonym złączem 230v w przedniej lewej części pojazdu; 32. instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu 33. Radiotelefon przewoźny zainstalowany w kabinie kierowcy, przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający kolorowy wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102361 1,2,3), mikrofon zewnętrzny. Radiotelefon podłączony do zasilania pojazdu po stacyjce. Samochód wyposażony w zestrojoną, kompletną i wykonaną zgodnie z zasadami radiotechniki (połączenia, użyte materiały) instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda (długości fali) z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych. Antena dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C. Na komplet składać się ma: ❖ radiotelefon przewoźny, ❖ mikrofon zewnętrzny, ❖ antena VHF ¼ długości fali na pasmo PSP. Dane do zaprogramowania radiostacji zostaną przesłane w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie elementy kompletu zainstalować w miejscu		
--	--	--	--

	uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM 34. W kabinie kierowcy zamontowany drugi radiotelefon przewoźny, pracujący w systemie TETRA, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 6 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), a także: Parametry techniczne ogólne: ❖ Zakres częstotliwości pracy w trybie trunkingowym (TMO) 380 - 430 MHz. ❖ Zakres częstotliwości pracy w trybie bezpośrednim (DMO) 380 - 430 MHz. ❖ Częstotliwości znamionowe i numeracja kanałów TETRA zgodnie ze specyfikacją ETSI TS 100 392-15 V1.5.1. ❖ Moc nadajnika przynajmniej 10 W (klasa mocy 2 wg EN 300 392-2). ❖ Klasa odbiornika: A i B. Wymagania ogólne ❖ Wymagane tryby pracy radiotelefonu: tryb trunkingowy (TMO), tryb bezpośredni (DMO). ❖ Aktywne tryby pracy: TMO/DMO Gateway i DMO Repeater. ❖ Podświetlany kolorowy wyświetlacz o liczbie kolorów nie mniej niż 65000 i rozdzielczości nie mniejszej niż 320x240 pikseli (z możliwością wyłączenia podświetlenia przez użytkownika). ❖ Wbudowany i uaktywniony moduł GPS. ❖ Podświetlana klawiatura alfanumeryczna zabezpieczona przed przypadkowym użyciem (z możliwością wyłączenia podświetlenia przez użytkownika). ❖ Możliwość programowego ograniczania czasu nadawania. ❖ Dedykowane pokrętko lub przyciski funkcji wyboru grup rozmównych. ❖ Dedykowane pokrętko lub przyciski regulacji głośności.		
--	--	--	--

	❖ Interfejs użytkownika radiotelefonu w języku polskim. ❖ Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze, umożliwiający włączenie trybu alarmowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający łatwy dostęp. ❖ Możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 500 pozycji. ❖ Programowo definiowana opcja włączenia/wyłączenia odbiornika GPS w wariantach: stale włączony, stale wyłączony, działanie GPS zależne od użytkownika. ❖ Programowo definiowana opcja przesyłania danych lokalizacyjnych za pośrednictwem SDS. ❖ Sygnalizacja przebywania w zasięgu i poza zasięgiem sieci. ❖ Sygnalizacja poziomu odbieranego sygnału. ❖ Sygnalizacja trybu pracy: TMO, DMO. ❖ Sygnalizacja odbioru wiadomości statusowej. ❖ Sygnalizacja odbioru wiadomości SDS. ❖ Praca w trybach DMO Repeater i TMO/DMO Gateway za pośrednictwem dedykowanych terminali oferujących ww. usługi. ❖ Wbudowane złącze do podłączenia zewnętrznego mikrofonu z przyciskiem PTT. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie TMO ❖ Możliwość realizacji połączeń: alarmowych, grupowych głosowych (semidupleksowych), indywidualnych głosowych, duplexowych z sieciami telefonicznymi stacjonarnymi (PABX/PSTN) oraz ruchomymi (GSM). ❖ Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór wiadomości statusowych. ❖ Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS). ❖ Możliwość odbioru SDS w trakcie połączenia głosowego. ❖ Nadawanie i odbiór danych pakietowych.		
--	--	--	--

	❖ Identyfikacja strony wywołującej. ❖ Identyfikacja rozmówcy. ❖ Dynamiczny, z wykorzystaniem komunikacji radiowej, przydział co najmniej 48 numerów grup (DGNA). ❖ Nadawanie danych GPS określających pozycję użytkownika dla potrzeb aplikacji zgodnie z protokołem LIP. ❖ Możliwość zdefiniowania jednego lub wielu zdarzeń powodujących automatyczne wysyłanie danych lokalizacyjnych użytkownika, w tym: po włączeniu radiotelefonu, przed zmianą trybu pracy z trunkingowego na bezpośredni, na skutek inicjacji wywołania alarmowego, sygnalizacji wyczerpania baterii, okresowo co zdefiniowany czas, przy przemieszczeniu się o zadaną odległość, przy utracie widoczności satelitów GPS itp.. ❖ Możliwość odsłuchu otoczenia (Ambience Listening). ❖ Możliwość zaprogramowania co najmniej 800 grup rozmównych TMO. ❖ Możliwość programowego podziału zaprogramowanych grup rozmównych na minimum 50 folderów o pojemności min. 16 grup rozmównych TMO każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej ilości folderów. ❖ Możliwość programowego i ręcznego ustawienia grup rozmównych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania. ❖ Informacja o dołączeniu do grupy (DGNA). ❖ Zdalne sterowanie radiotelefonem za pomocą SDS (SDS Remote Control) ❖ Obsługa dodatkowego kanału kontrolnego SCCH. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie DMO ❖ Możliwość realizacji połączeń: grupowych głosowych, indywidualnych głosowych, alarmowych. ❖ Nadawanie i odbiór wiadomości statusowych. ❖ Nadawanie i odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS). ❖ Możliwość programowego czasu nadawania. ❖ Praca na dowolnym, z co najmniej 256 zaprogramowanych kanałów /		
--	--	--	--

	grup. ❖ Możliwość programowego podziału zaprogramowanych kanałów na minimum 16 folderów o pojemności min. 16 pozycji. ❖ Praca w trybie DMO z kluczami SCK. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie TMO/DMO Gateway ❖ Grupowe połączenia głosowe pomiędzy użytkownikami TMO i DMO. ❖ Indywidualne połączenia głosowe pomiędzy użytkownikami TMO i DMO. ❖ Połączenia alarmowe w obu kierunkach, z DMO do TMO oraz z TMO do DMO. ❖ Wywłaszczanie trwającego połączenia (w obu kierunkach). ❖ Przesyłanie SDS (w obu kierunkach). ❖ Przesyłanie statusów (w obu kierunkach). Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie DMO Repeater ❖ Retransmisja połączeń głosowych. ❖ Wywołanie alarmowe. ❖ Retransmisja SDS. ❖ Retransmisja statusów. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa ❖ Radiotelefon musi zapewniać szyfrowanie zgodnie z algorytmem TEA2 i w tym zakresie musi mieć uaktywnione wymagane licencje. ❖ Praca w klasach bezpieczeństwa: SC1, SC2, SC3 (z i bez GCK). ❖ Możliwość stosowania dynamicznej zmiany kluczy szyfrujących (GCK, DCK, CCK, SCK) drogą radiową (OTAR). ❖ Wzajemne uwierzytelnianie radiotelefonu i infrastruktury sieci (SwMI) inicjowane przez radiotelefon. ❖ Obsługa uwierzytelniania inicjowanego przez infrastrukturę sieci (SwMI). ❖ Możliwość zdalnego, trwałego zablokowania obsługi radiotelefonu w sieci. ❖ Możliwość zdalnego, czasowego zablokowania/odblokowania obsługi radiotelefonu w sieci. ❖ Kontrola dostępu do funkcji radiotelefonu za pomocą indywidualnego kodu użytkownika (PIN).		
--	---	--	--

	❖ Radiotelefon obsługuje kod PUK umożliwiający odblokowanie radia w przypadku błędnego wprowadzenia kodu PIN. ❖ Możliwość szyfrowania korespondencji kluczem SCK w sytuacji, kiedy szyfrowanie korespondencji kluczem DCK jest niedostępne. ❖ Możliwość pracy radiotelefonu zarówno w trybie szyfrowanym jak i w trybie jawnym (CLEAR). ❖ Gotowość do pracy z szyfrowaniem E2E. (end to end). Radiotelefon musi być przystosowany do wprowadzenia szyfrowania E2E zgodnego ze standardem ETSI TETRA o długości klucza 256 bitów (AES256) przez doposażenie w przyszłości w dodatkowy, wewnętrzny moduł i/lub upgrade oprogramowania i/lub zakup licencji. ❖ Klucze szyfrujące nie mogą być przechowywane w radiotelefonie w sposób jawny, i musi być uniemożliwiony ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma radiotelefonami. ❖ Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware radiotelefonu. ❖ Radiotelefon w wersji rozłącznej zespół nadawczo – odbiorczego oraz panel. Montaż uchwyty mikrofonu w uzgodnieniu z Zamawiającym. Montaż radiotelefonu z zestawem rozdzielczym zalecanym przez producenta radiotelefonu. W takim przypadku, część nadawczo odbiorczą zamontować należy w miejscu niewidocznym (np. pod fotelem, w skrytce, bagażniku), ale w sposób taki, który umożliwi swobodny dostęp do złącz akcesoriów i złącza antenowego urządzenia, a panel sterujący radiotelefonu (główka) ma być zamontowana w miejscu widocznym i łatwo dostępnym dla obsługi radiotelefonu. Należy stosować dedykowane rozwiązania montażowe dla panelu sterującego radiotelefonu. Miejsce oraz sposób montażu radiotelefonów i anten do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji (montaż po stronie Wykonawcy). ❖ Należy zamontować dedykowany przycisk PTT dla radiotelefonu. Dodatkowy głośnik. Moduł GPS. ❖ Antena samochodowa na zakres częstotliwości pracy 380-420 MHz z przewodem o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu		
--	--	--	--

	zakończona wtykiem dedykowanym do radiotelefonu, polaryzacja pionowa, dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej, $\frac{1}{4}$ fali oraz dedykowanej anteny GPS. Dopuszcza się zastosowanie anteny zewnętrznej zintegrowanej GPS. Wymagany WFS dla $f=390$ MHz mniejszy lub równy 1,3. Należy dostarczyć wykresy współczynnika fali stojącej dla $f=390$ MHz. ❖ Montaż urządzeń realizowany przez Wykonawcę po uzgodnieniu i ustaleniu miejsca montażu przez Odbiorcę podczas realizacji zamówienia (na etapie inspekcji produkcyjnej). ❖ Urządzenia muszą być objęte co najmniej 24-miesięczną gwarancją. 35. W przypadku manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników przewody radiostacji i pilota nie mogą zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy. 36. Dopuszcza się użycia przycisków PPT (push to talk) dla radiotelefonu. Montaż przycisku należy ustalić z Zamawiającym. 37. W przestrzeni pasażerskiej instalacja co najmniej 2x230V gniazd z każdej strony pojazdu zasilane z przetwornicy 12v/230v o mocy minimalnej 2500W z możliwością zasilania ich z zewnętrznego źródła zasilania. dołączony przewód zasilający o długości min. 5 m Uwaga: Montaż urządzeń realizowany przez Wykonawcę po uzgodnieniu i ustaleniu miejsca montażu przez Odbiorcę podczas realizacji zamówienia (na etapie inspekcji produkcyjnej). 38. System kontroli prędkości obrotowej kół podczas zjazdu ze wzniesienia; 39. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności. 40. Wszystkie elementy dołożone do bazowej konstrukcji pojazdu zamontowanie z zachowaniem szczelności karoserii przed opadami atmosferycznymi oraz zabezpieczenie antykorozyjne i przeciwwilgociowe wykonywanych otworów 41. Pojazd w pełni zatankowany paliwem i wszelkimi płynami eksploatacyjnymi w chwili odbioru pojazdu		
--	--	--	--

	42. Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych dla I rzędu siedzeń (kierowca i pasażer). Podłoga wielowarstwowa typu Monolit na całej długości pojazdu, pokryta wykładziną anty poślizgową zmywalną		
13.	Wraz z pojazdem należy dostarczyć: 1. wyciąg ze świadectwa homologacji na samochód podstawowy; 2. pojazd ma spełniać warunki niezbędne do zarejestrowania na terenie RP, dopuszcza się rejestrację dwuetapową; 3. dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód uprzywilejowany w ruchu; 4. dodatkowe badanie na hak holowniczy-koszty po stronie wykonawcy 5. instrukcja obsługi, książka gwarancyjna sporządzona w języku polskim na pojazd oraz urządzenia zamontowane na stałe; 6. wykaz punktów serwisowych; 7. wykaz ilościowo wartościowy sprzętu i wyposażenia dostarczonego wraz z pojazdem; 8. Przewód do zasilania systemu prostowników zamontowanych w pojeździe min 3 metry długości Pisemną gwarancję fabryczną Jednorazowy Serwis olejowy wraz z wymianą kompletu filtrów do przebiegu 10 000 km- w okresie trwania gwarancji	Spełnia/ nie spełnia	

14.	Wykonawca udziela Zamawiającemu min. 24 miesięcznej gwarancji jakości oraz rękojmi na przedmiot umowy – WARTOŚĆ PUNKTOWANA	Wykonawca podaje okres gwarancji i rękojmi w miesiącach	
-----	---	--	--