

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Symbarku

Symbark 519

38-311 Symbark

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: Dostawa samochodu specjalnego lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego dla OSP Symbark

Zamawiający w odpowiedzi na n/w pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

(dotyczy konstrukcji układu hamulcowego osi tylnej):

W rozdziale „Podstawowe parametry napędu/podwozia” Szczegółowej specyfikacji technicznej, Zamawiający określił sztywny wymóg: „*Hamulce tarczowe wentylowane lub tarczowe*”.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, iż wiodący na rynku i seryjnie produkowani producenci nowoczesnych pojazdów mechanicznych typu pick-up z napędem 4x4, wyposażonych fabrycznie w układy hybrydowe (MHEV) spełniające najnowsze normy emisji spalin, stosują na osi tylnej w pełni certyfikowany i bezpieczny układ hamulcowy typu bębnowego. Układ ten posiada pełną, nadrzędną homologację typu WE oraz zapewnia skuteczność hamowania w pełni zgodną z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Wskazanie parametru hamulców tarczowych na osi tylnej powoduje drastyczne ograniczenie kręgu potencjalnych Wykonawców i uniemożliwia złożenie oferty na seryjnie produkowane pojazdy o doskonałych właściwościach terenowych, co stoi w sprzeczności z art. 16 ustawy Pzp (zasada zachowania uczciwej konkurencji). Ponadto, zgodnie z Rozdziałem IV ust. 3 i 4 SWZ, Zamawiający wprost dopuszcza rozwiązania równoważne.

Mając na uwadze powyższe czy Zamawiający dokona modyfikacji zapisów Szczegółowej specyfikacji technicznej i dopuści pojazd wyposażony na osi tylnej w fabryczny, skuteczny układ hamulcowy typu bębnowego?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony na osi tylnej w fabryczny układ hamulcowy typu bębnowego.

Pytanie nr 2

(dotyczy wielkości wyświetlacza systemu multimedialnego): W rozdziale „Wyposażenie pojazdu” Szczegółowej specyfikacji technicznej, Zamawiający wymaga wyposażenia w: „*Kolorowy, dotykowy wyświetlacz systemu multimedialnego min. 12 cali*”.

Informujemy, iż fabryczne, seryjne i zintegrowane z systemami bezpieczeństwa pojazdu wyświetlacze multimedialne (posiadające wymagane interfejsy Android Auto oraz Apple CarPlay) w pojazdach tej klasy posiadają przekątną wynoszącą 8 cali. Narzucenie parametru minimum 12 cali obligowałoby Wykonawcę do demontażu fabrycznego systemu i montażu niefabrycznego zamiennika (urządzenia zewnętrznego). Taka ingerencja w układ elektryczny i deskę rozdzielczą stoi w bezpośrednim sprzeczności z innym, kluczowym warunkiem Zamawiającego zawartym w rozdziale „Pozostałe warunki Zamawiającego”, który mówi, że: „Zmiany adaptacyjne pojazdu (...) nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”. Montaż niefabrycznego ekranu skutkuje natychmiastową utratą gwarancji na całą elektrykę pojazdu.

Mając na celu dostarczenie pojazdu o najwyższej niezawodności i z pełną gwarancją producenta podwozia, czy Zamawiający zmieni wymaganie minimalne i dopuści pojazd z kolorowym, dotykowym wyświetlaczem systemu multimedialnego o przekątnej minimum 8 cali?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagania.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby odbiór przedmiotu umowy dokonano w siedzibie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza odbiór przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy, pod warunkiem że siedziba ta znajduje się w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego.

Pytanie nr 4

dotyczy §4 pkt.7 co zamawiający rozumie przez słowo "zarejestrowany"? Czy zamawiający dokona rejestracji i ubezpieczenia pojazdu na własny koszt?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający dokona rejestracji pojazdu we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia wszystkich dokumentów niezbędnych do jego rejestracji.

Pytanie nr 5

dotyczy §7 pkt. 5 Czy zamawiający dokona zmiany miejsca realizacji napraw/serwisów na siedzibę Wykonawcy. Jesteśmy Autoryzowanym Dealerem i wszelkie czynności serwisowe musimy wykonywać w miejscu do tego przeznaczonym. Głównie chodzi o dostępność części zamiennych oraz łączności z serwerami, gdzie rejestrowany jest zakres wykonywanych czynności serwisowych

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wyraża zgodę na realizację napraw i serwisów w siedzibie Wykonawcy, z zastrzeżeniem, że miejsce realizacji napraw i serwisów będzie znajdować się w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego

Pytanie nr 6

dotyczy §7 pkt. 5 czy zamawiający wydłuży termin napraw gwarancyjnych do 14 dni roboczych? i doda dodatkowy zapis? "W szczególnych warunkach gdy Wykonawca z udokumentowanych przyczyn związanych np. z brakiem czy niedostępnością materiałów i części zamiennych nie będzie mógł dotrzymać terminu naprawy, szczegółowe warunki naprawy ustali indywidualnie z Zamawiającym."

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie proponowanych zmian.

Pytanie nr 7

Dotyczy §7 pkt. 9 Czy zamawiający dokona zmiany zapisu pkt. gdyż: wymiana części w ramach gwarancji nie wydłuża jej a gwarancja kończy się po 3 latach lub uzyskaniu przebiegu 100 000 km w zależności co nastąpi wcześniej, (zgodnie z zapisami gwarancyjnymi)

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający częściowo uwzględni wniosek Wykonawcy. Zamawiający podtrzymuje, że okres gwarancji wynosi okres zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie, zgodnie z kryterium oceny ofert, lub do osiągnięcia przez pojazd przebiegu 100 000 km.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku, gdy w okresie gwarancji pojazd zostanie przekazany do serwisu w związku z usuwaniem wady i przez czas trwania naprawy Zamawiający nie będzie mógł z niego korzystać, okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym pojazd pozostawał w serwisie i był wyłączony z użytkowania z powodu usuwania wady.

W związku z powyższym § 7 pkt 9 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„Gwarancja obowiązuje przez okres zaoferowany przez Wykonawcę w ramach kryterium oceny ofert, nie dłużej jednak niż do osiągnięcia przez pojazd przebiegu 100 000 km, w zależności od tego, które zdarzenie nastąpi wcześniej. W przypadku wyłączenia pojazdu z użytkowania w związku z usuwaniem wady objętej gwarancją, okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym Zamawiający nie mógł korzystać z pojazdu z powodu usuwania tej wady.”

Pytanie nr 8

dotyczy §8 pkt. 2, podpunkt 1b Czy zamawiający obniży kary z 0,4% do 0,1% w powyższym punkcie? oraz w podpunkt 1c z 20% na 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1. oraz §8

pkt. 5 gdzie łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane zmiany.

W związku z powyższym odpowiednie postanowienia § 8 wzoru umowy zostaną zmienione zgodnie z wnioskiem Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Wiceprezes -Naczelnik OSP w Szymbarku
/-/ Wojciech Wszółek

Skarbnik OSP w Szymbarku
/-/ Kamil Karpiński