

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w miejscowości Łękawka.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowane oświetlenie drogowe zlokalizowane będzie przy drogi gminnej. Trasa projektowanej inwestycji przebiega od miejsca zasilania tj. istniejącego słupa „ist”nr10 do projektowanego słupa oświetlenia drogowego nr5.

Dane energetyczne:

Zasilanie:	z istniejącego słupa wł. TAURON poprzez złącze ZK1e-1P-Sr ,
Napięcie zasilania:	230V/400V,
Moc maksymalna proj.:	116W,
Pomiary energii:	istniejący, bezpośredni 1-faz. w złączu kabl.-pomiarowym
System ochrony:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii ośw.	projektowana napowietrzna,
Typ linii oświetleniowej:	napowietrzna AsXSn 4x25,
Długość linii ośw. proj:	250m,
Typ słupów ośw.	betonowe o przekroju okrągłym, wysokości 10,5m ,typ E-10,5
Typ fundamentu.	Ustoje betonowe
Ilość proj. słupów	5 szt.
Ilość proj. opraw	6 szt.
Ilość proj . złącz	1 szt. (odrębne opracowanie – przyłącze Tauron Dystrybucja)
Typ opraw	oprawy drogowe z źródłem światła <u>LED</u> , IK09, IP66, zabezpieczenie przepięciowe 10kV, II klasa izolacji, 20 LEDs 300mA NW 740 19,3W

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.3.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.3.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.3.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.3.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w miejscowości Łękawka.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowane oświetlenie drogowe zlokalizowane będzie przy drogi gminnej. Trasa projektowanej inwestycji przebiega od miejsca zasilania tj. istniejącego słupa „ist”nr10 do projektowanego słupa oświetlenia drogowego nr5.

Dane energetyczne:

Zasilanie:	z istniejącego słupa wł. TAURON poprzez złącze ZK1e-1P-Sr ,
Napięcie zasilania:	230V/400V,
Moc maksymalna proj.:	116W,
Pomiary energii:	istniejący, bezpośredni 1-faz. w złączu kabł.-pomiarowym
System ochrony:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii ośw.	projektowana napowietrzna,
Typ linii oświetleniowej:	napowietrzna AsXSn 4x25,
Długość linii ośw. proj:	250m,
Typ słupów ośw.	betonowe o przekroju okrągłym, wysokości 10,5m ,typ E-10,5
Typ fundamentu.	Ustoje betonowe
Ilość proj. słupów	5 szt.
Ilość proj. opraw	6 szt.
Ilość proj . złącz	1 szt. (odrębne opracowanie – przyłącze Tauron Dystrybucja)
Typ opraw	oprawy drogowe z źródłem światła <u>LED</u> , IK09, IP66, zabezpieczenie przepięciowe 10kV, II klasa izolacji, 20 LEDs 300mA NW 740 19,3W

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.3.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.3.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.3.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.3.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w miejscowości Łękawka.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowane oświetlenie drogowe zlokalizowane będzie przy drogi gminnej. Trasa projektowanej inwestycji przebiega od miejsca zasilania tj. istniejącego słupa „ist”nr10 do projektowanego słupa oświetlenia drogowego nr5.

Dane energetyczne:

Zasilanie:	z istniejącego słupa wł. TAURON poprzez złącze ZK1e-1P-Sr ,
Napięcie zasilania:	230V/400V,
Moc maksymalna proj.:	116W,
Pomiary energii:	istniejący, bezpośredni 1-faz. w złączu kabł.-pomiarowym
System ochrony:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii ośw.	projektowana napowietrzna,
Typ linii oświetleniowej:	napowietrzna AsXSn 4x25,
Długość linii ośw. proj:	250m,
Typ słupów ośw.	betonowe o przekroju okrągłym, wysokości 10,5m ,typ E-10,5
Typ fundamentu.	Ustoje betonowe
Ilość proj. słupów	5 szt.
Ilość proj. opraw	6 szt.
Ilość proj . złącz	1 szt. (odrębne opracowanie – przyłącze Tauron Dystrybucja)
Typ opraw	oprawy drogowe z źródłem światła <u>LED</u> , IK09, IP66, zabezpieczenie przepięciowe 10kV, II klasa izolacji, 20 LEDs 300mA NW 740 19,3W

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.3.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.3.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.3.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.3.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w miejscowości Łękawka.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowane oświetlenie drogowe zlokalizowane będzie przy drogi gminnej. Trasa projektowanej inwestycji przebiega od miejsca zasilania tj. istniejącego słupa „ist”nr10 do projektowanego słupa oświetlenia drogowego nr5.

Dane energetyczne:

Zasilanie:	z istniejącego słupa wł. TAURON poprzez złącze ZK1e-1P-Sr ,
Napięcie zasilania:	230V/400V,
Moc maksymalna proj.:	116W,
Pomiary energii:	istniejący, bezpośredni 1-faz. w złączu kabł.-pomiarowym
System ochrony:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii ośw.	projektowana napowietrzna,
Typ linii oświetleniowej:	napowietrzna AsXSn 4x25,
Długość linii ośw. proj:	250m,
Typ słupów ośw.	betonowe o przekroju okrągłym, wysokości 10,5m ,typ E-10,5
Typ fundamentu.	Ustoje betonowe
Ilość proj. słupów	5 szt.
Ilość proj. opraw	6 szt.
Ilość proj . złącz	1 szt. (odrębne opracowanie – przyłącze Tauron Dystrybucja)
Typ opraw	oprawy drogowe z źródłem światła <u>LED</u> , IK09, IP66, zabezpieczenie przepięciowe 10kV, II klasa izolacji, 20 LEDs 300mA NW 740 19,3W

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.3.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.3.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.3.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.3.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany sieci elektroenergetycznej do 1kV oświetlenia drogowego przy drodze gminnej w miejscowości Łękawka.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowane oświetlenie drogowe zlokalizowane będzie przy drogi gminnej. Trasa projektowanej inwestycji przebiega od miejsca zasilania tj. istniejącego słupa „ist”nr10 do projektowanego słupa oświetlenia drogowego nr5.

Dane energetyczne:

Zasilanie:	z istniejącego słupa wł. TAURON poprzez złącze ZK1e-1P-Sr ,
Napięcie zasilania:	230V/400V,
Moc maksymalna proj.:	116W,
Pomiary energii:	istniejący, bezpośredni 1-faz. w złączu kabł.-pomiarowym
System ochrony:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii ośw.	projektowana napowietrzna,
Typ linii oświetleniowej:	napowietrzna AsXSn 4x25,
Długość linii ośw. proj:	250m,
Typ słupów ośw.	betonowe o przekroju okrągłym, wysokości 10,5m ,typ E-10,5
Typ fundamentu.	Ustoje betonowe
Ilość proj. słupów	5 szt.
Ilość proj. opraw	6 szt.
Ilość proj . złącz	1 szt. (odrębne opracowanie – przyłącze Tauron Dystrybucja)
Typ opraw	oprawy drogowe z źródłem światła <u>LED</u> , IK09, IP66, zabezpieczenie przepięciowe 10kV, II klasa izolacji, 20 LEDs 300mA NW 740 19,3W

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.3.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.3.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.3.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

1.3.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.