
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 20
NR INW. 220/1499 W LEŚNICTWIE LINNE
ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKI POWIAT TURECKI, GMINA
DOBRA
NAZWA INWESTORA: LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO TUREK
ADRES INWESTORA: UL. FRYDERYKA CHOPINA 70
62-700 TUREK

POZIOM CEN: 2 kw. 2026

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Stanistniejący

Droga leśna o nawierzchni umocnionej poprzez stabilizację gruntu cementem, przebiega w istniejącym pasie rozgraniczenia między drzewostanem leśnym w Leśnictwie Linne, na terenie kompleksu leśnego w Nadleśnictwie Turek. Swój początek zaczyna na w obrębie drogi krajowej. Zjazd z drogi krajowej na początku przebudowy jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga uwzględnienia go w zakresie robót w ramach realizowanej inwestycji. W chwili obecnej dojazd pożarowy nr 20 o nr inw. 220/1499 posiada nawierzchnie wzmocnioną poprzez stabilizację gruntu cementem o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia ta nie posiada właściwego przekroju poprzecznego, w ciągu drogi występują odcinki zaniżone względem terenu przyległego oraz odcinki z koleinami w śladzie przejazdu kół pojazdów. Droga pożarowa posiada pobocza gruntowe, porośnięte trawą. W bezpośredniej odległości od drogi występuje również odcinkowe zakrzaczenie gatunkami rodzimymi.

Stanprojektowany

W zakresie dokumentacji przewidziano przebudowę drogi leśnej. Przebudowa realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi z zachowaniem jej nawierzchni do szerokości 3,5 m, Prace związane z inwestycją pn. „Przebudowa Drogi Leśnej – Dojazdu Pożarowego Nr 20 Nr Inw. 220/1499 w Leśnictwie Linne” polegać będą na.

- profilowaniu istniejącej drogi pod projektowane warstwy konstrukcyjne, projekt w swoim założeniu zakłada istniejących spadków podłużnych
- ułożenie warstwy geokraty TYP. TABOSS TD 10 lub inna o równoważnych parametrach komórkami wypełnionymi kruszywem położonej na geowłókninie TYPAR SF 49 lub inna o równoważnych parametrach łącznie wykonanie warstwy kruszywa 18 cm Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej o frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem przy użyciu mialu kamiennego 0-4 mm z kruszywa pochodzącego z tej samej skały

Założone parametry techniczne drogi:

- ✓ szerokość korony – 5.00m;
- ✓ szerokość nawierzchni – 3.50m;
- ✓ pobocza utwardzone obustronne – 2 x 0.75m;
- ✓ mijanki - lokalizacja przedstawiona w planie sytuacyjnym;
- ✓ spadek jezdni – 6%;
- ✓ spadek poboczy – 6%.

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS:						
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0,995		
2 d.1	KNNR 1 0113-01 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm z powierzchni jezdni mijanek i zjazdów oraz rowów (w przypadku rowów z zachowaniem istniejących spadków)	m2	995 * 2 * 0,75 = 1 492,500		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Roboty Ziemne				
3 d.2	KNNR 2-01 0205-04	Wykopy wykonane koparkami.	m3	6 * 5 = 30,000		
4 d.2	KNNR 1 0406-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z wykonaniem opasek wraz z transportem kruszywa i zakupem przez Wykonawcę	m3	995 * 2 * 0,1 = 199,000		
5 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	995 * 5 + 60 + 60 + 99 + 90 + 92 = 5 376,000		
Razem dział: Roboty Ziemne						
3		Roboty Nawierzchniowe				
6 d.3	KNNR 9-11 0101-01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókniną Typar SF 49 lub inną o równoważnych parametrach technicznych	m2	995 * 5 + 60 + 60 + 99 + 90 + 92 = 5 376,000		
7 d.3	KNNR 9-11 0102-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratą Taboss TD 10 lub inną o równoważnych parametrach technicznych	m2	995 * 5 + 60 + 60 + 99 + 90 + 92 = 5 376,000		
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej o 20 cm o frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem przy użyciu mialu kamiennego 0-4 mm - grubość 18 cm z kruszywa pochodzącego z tej samej skały Krotność = 0,9	m2	995 * 5 + 60 + 60 + 99 + 90 + 92 = 5 376,000		
Razem dział: Roboty Nawierzchniowe						
4		Roboty wykończeniowe				
9 d.4	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2	0,5 * 2 * 995 = 995,000		
Razem dział: Roboty wykończeniowe						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Kosztorys ofertowy		3
1. Roboty przygotowawcze		3
2. Roboty Ziemne		3
3. Roboty Nawierzchniowe		3
4. Roboty wykończeniowe		3
Spis treści		4