

## PROJEKT WYKONAWCZY – branża drogowa

### Nazwa inwestycji:

- Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna, Lotnicza i Szpitalna

### Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki

### Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Mońki – miasto, /0334/ Mońki

### Numery działek ewidencyjnych:

- 200806\_4.0334.779
- 200806\_4.0334.278/3
- 200806\_4.0334.812/2
- 200806\_4.0334.825
- 200806\_4.0334.793
- 200806\_4.0334.1051
- 200806\_4.0334.876

### Wykonawca dokumentacji:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Katarzyna Wysocka  
ul. Kościuszki 47  
19-110 Goniądz

### Nazwa inwestora:

- Gmina Mońki

### Adres inwestora:

- ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki

### PROJEKTANT:

| Specjalność | Imię i nazwisko                                   | Nr uprawnień    | Podpis |
|-------------|---------------------------------------------------|-----------------|--------|
| Drogowa     | mgr inż. Kamil Wysocki<br>Projektant              | PDL/0134/PBD/21 |        |
| -           | dr inż. Katarzyna Wysocka<br>Asystent projektanta | -               |        |

Goniądz, 22.06.2026 r.

## Spis treści

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Podstawa opracowania .....                                                            | 3  |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania .....                                                  | 3  |
| 3. Stan istniejący.....                                                                  | 3  |
| 4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych .....                                      | 5  |
| 4.1. Założenia projektowe .....                                                          | 5  |
| 4.2. Droga w planie.....                                                                 | 6  |
| 4.3. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym .....                                     | 8  |
| 4.4. Odwodnienie .....                                                                   | 8  |
| 4.5. Konstrukcja nawierzchni.....                                                        | 8  |
| ➤ Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Szpitalna .....                                     | 8  |
| ➤ Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Planetarna, Kosmiczna, Lotnicza .....               | 8  |
| ➤ Konstrukcja nawierzchni na drogach dla pieszych.....                                   | 8  |
| ➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej .....                  | 8  |
| 5. Organizacja ruchu .....                                                               | 8  |
| 6. Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni .....                                       | 9  |
| 7. Prace dodatkowe.....                                                                  | 9  |
| 7.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna .....                                       | 9  |
| 7.2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....                                           | 9  |
| 8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu..... | 10 |
| 9. Wywłaszczenia, wycinka i ochrona drzew, rozbiórki, ochrona zabytków .....             | 11 |
| Część rysunkowa .....                                                                    | 13 |
| 1. Plan orientacyjny .....                                                               | 13 |
| 2. Plan sytuacyjny – rys. 2.1 i 2.2.....                                                 | 14 |
| 3. Niweleta – rys. 3.1-3.4.....                                                          | 15 |
| 4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4.....                          | 16 |

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa,
- Mapa zasadnicza,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Oględziny w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn.:  
**Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna, Lotnicza i Szpitalna.**

### Zakres robót:

- Wykonanie robót przygotowawczych,
- Wykonanie prac rozbiórkowych,
- Zebranie ziemi urodzajnej humusu wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- Regulacja pionowa, remont krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C<sub>12/15</sub> z oporem gr. 15 cm,
- Frezowanie na zimno nawierzchni jezdni na ul. Szpitalnej,
- Remont istniejącej nawierzchni jezdni;
  - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm,
- Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego,
- Regulacja pionowa istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- Regulacja pionowa dróg dla pieszych na ul. Szpitalnej,
- Regulacja pionowa istniejących zasuw wodociągowych wraz z wymianą skrzynek ulicznych,
- Regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych i studni rewizyjnych sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz z wymianą pokryw i pierścieni wyrównawczych,
- Regulacja pionowa zaworów odcinających sieci gazowych,
- Wymiana krawężników po stronie prawej projektowej na ul. Szpitalnej,
- Odtworzenie istniejących zieleńców.

Całokształt projektowanej inwestycji został pokazany na planie sytuacyjnym.

## 3. Stan istniejący

### Ulica Kosmiczna

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00m wraz z chodnikami o szerokości ok. 1,7m, w niezadowalającym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i ubytkami. Istniejąca trasa drogi przebiega w całości w pasie drogowym. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej kd300, kd200, ks250, ks200, ks150, ks210,
- sieć wodociągowa wo100, przyłącza wo32,
- sieć gazowa gs63.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców ul. Kosmicznej i pobliskich ulic. W większości są to pojazdy osobowe.

### **Ulica Planetarna**

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00m wraz z chodnikami o szerokości ok. 1,7m-2m, w zadowalającym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi przebiega w całości w pasie drogowym. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej z przyłączami kd500, kd300, kd200, ks250, ks200, ks150, ks100,
- sieć wodociągowa wo150, przyłącza wo37, wo32,
- sieć gazowa gs63, przyłącza gn20,
- sieć ciepłownicza c100.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców ul. Planetarnej i pobliskich ulic. W większości są to pojazdy osobowe.

### **Ulica Lotnicza**

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00m wraz z chodnikami o szerokości ok. 1,7m-2m, w niezadowalającym stanie technicznym, z licznymi spękaniem. Istniejąca trasa drogi przebiega w całości w pasie drogowym. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,

- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej z przyłączami kd300, kd200, ks300, ks200, ks175,
- sieć wodociągowa wo100, przyłącza wo32, wo25,
- sieć gazowa istniejąca z przyłączami gs63, gs25 i projektowana.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców ul. Lotniczej i pobliskich ulic. W większości są to pojazdy osobowe.

### **Ulica Szpitalna**

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00m wraz z chodnikami o szerokości ok. 1,2m, w niezadowalającym stanie technicznym, z licznymi spękaniem. Istniejąca trasa drogi przebiega w całości w pasie drogowym. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ul. Wąskiej.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks250, ks200,
- sieć wodociągowa wo50,
- sieć gazowa gs63.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców ul. Szpitalnej i pobliskich ulic. W większości są to pojazdy osobowe.

## **4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych**

### **4.1. Założenia projektowe**

Podstawowe parametry techniczne ul. Kosmicznej:

- Numer drogi – 104070B
- Klasa techniczna drogi – „L” – lokalna
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x3,00m,
- Szerokość chodnika – ok. 1,80m,
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Sposób odwodnienia – kanalizacja deszczowa

Podstawowe parametry techniczne ul. Planetarnej:

- Numer drogi – 104097B
- Klasa techniczna drogi – „L” – lokalna

- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x3,00m,
- Szerokość chodnika – ok. 1,80m,
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Sposób odwodnienia – kanalizacja deszczowa

Podstawowe parametry techniczne ul. Lotniczej:

- Numer drogi – 104069B
- Klasa techniczna drogi – „L” – lokalna
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x3,00m,
- Szerokość chodnika – ok. 1,80m,
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Sposób odwodnienia – kanalizacja deszczowa

Podstawowe parametry techniczne ul. Szpitalnej:

- Numer drogi – 104085B
- Klasa techniczna drogi – „L” – lokalna
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x3,00m,
- Szerokość chodnika – ok. 1,00-1,80m,
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Sposób odwodnienia – powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

#### 4.2. Droga w planie

##### **Ulica Kosmiczna**

Odcinek remontowanej drogi rozpoczyna się w km rob. 0+000,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2355BB (ul. Kolejowa), zaś kończy się w km rob. 0+279,01 skrzyżowaniem z ul. Planetarną.

Oś składa się z odcinków prostych oraz łuków. Zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 6,00m. Droga zaprojektowana w przekroju ulicznym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 3,00 m.

Remont obejmuje nawierzchnię z betonu asfaltowego, regulacje pionowe dróg dla pieszych z płyt chodnikowych oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej, a także elementów sieci towarzyszących.

#### **Ulica Planetarna**

Odcinek remontowanej drogi rozpoczyna się w km rob. 0+000,00 skrzyżowaniem z ul. Lotniczą, zaś kończy się w km rob. 0+196,42 przed wyniesionym skrzyżowaniem z ul. Zdobywców Kosmosu.

Oś składa się z odcinka prostego. Zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 6,00m. Droga zaprojektowana w przekroju ulicznym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 3,00 m.

Remont obejmuje nawierzchnię z betonu asfaltowego, regulacje pionowe zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej, a także elementów sieci towarzyszących.

#### **Ulica Lotnicza**

Odcinek remontowanej drogi rozpoczyna się w km rob. 0+000,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2364B (ul. Reja), zaś kończy się w km rob. 0+475,07 połączeniem z ul. Astronomiczną.

Oś składa się z odcinków prostych oraz łuków. Zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 6,00m. Droga zaprojektowana w przekroju ulicznym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 3,00 m.

Remont obejmuje nawierzchnię z betonu asfaltowego, regulacje pionowe zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej, a także elementów sieci towarzyszących.

#### **Ulica Szpitalna**

Odcinek remontowanej drogi rozpoczyna się w km rob. 0+000,00 przed skrzyżowaniem z ul. Wąską, zaś kończy się w km rob. 0+126,83 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2360B (Al. Niepodległości).

Oś składa się z odcinków prostych oraz łuków. Zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 6,00m. Droga zaprojektowana w przekroju ulicznym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 3,00 m.

Remont obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, regulacje pionowe dróg dla pieszych z płyt chodnikowych oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej, a także elementów sieci towarzyszących. Dodatkowo zachodzi konieczność wymiany krawężników po stronie prawej projektowej.

#### 4.3. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowana niweleta została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy). Przewiduje się korekty ulic w profilu podłużnym i poprzecznym.

Profil poprzeczny nawierzchni jezdni remontowanych ulic zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 2% w kierunku chodników. Profile podłużne remontowanych ulic przedstawiono na rys. nr 3.1-3.4.

#### 4.4. Odwodnienie

Odwodnienie remontowanych ulic: Kosmicznej, Planetarnej i Lotniczej odbywa się za pomocą wpustów do kanalizacji deszczowej, zaś ulicy Szpitalnej na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych poprzez normatywne spadki podłużne i poprzeczne w kierunku ul. Wąskiej.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

Remont nawierzchni jezdni ul. Szpitalnej polegać będzie na frezowaniu na zimno istniejących nawierzchni oraz ułożeniu dwóch warstw betonu asfaltowego. Na pozostałych ulicach przewidywane jest wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 3cm.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Szpitalna
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 3cm
- ✓ Warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC11W, gr. 4cm
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna przewidziana lokalnie do frezowania na zimno zgodnie z tabelą frezowania

**Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 7 cm**

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Planetarna, Kosmiczna, Lotnicza
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 3cm
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 3 cm**

- Konstrukcja nawierzchni na drogach dla pieszych
- Warstwa ścieralna z płyt chodnikowych 35x35 cm gr. 5 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Istniejąca podbudowa kruszywowa
- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej
- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Istniejąca podbudowa kruszywowa

### 5. Organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i zostanie sporządzony przez wykonawcę przed przystąpieniem do prac budowlanych po uzyskaniu opinii i zatwierdzeniu.



## 6. Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni

| TABELA FREZOWANIA UL. SZPITALNA       |                                                  |                  |                                          |                             |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| PIKIETAŻ                              | POLE POWIERZCHNI<br>FREZOWANIA [m <sup>2</sup> ] | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚĆ<br>FREZOWANIA [m <sup>3</sup> ] | BILANS<br>[m <sup>3</sup> ] |
| 0+000,00                              | 0,00                                             |                  |                                          | 0,00                        |
| 0+030,00                              | 0,16                                             | 30,00            | 2,35                                     | 2,35                        |
| 0+060,00                              | 0,20                                             | 30,00            | 5,32                                     | 7,67                        |
| 0+090,00                              | 0,00                                             | 30,00            | 2,98                                     | 10,65                       |
| 0+120,00                              | 0,44                                             | 30,00            | 6,64                                     | 17,28                       |
| 0+126,83                              | 0,99                                             | 6,83             | 4,91                                     | 22,19                       |
| SUMA : FREZOWANIA [m <sup>3</sup> ] = |                                                  |                  |                                          | 22,19                       |

## 7. Prace dodatkowe

### 7.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie elementy infrastruktury towarzyszącej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych oraz wymienić elementy wskazane w punkcie 2 projektu.

### 7.2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

## 8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

### Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.
5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
  - b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
  - c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
  - d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,

e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.

8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.

9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

#### 9. Wywłaszczenia, wycinka i ochrona drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Geometria projektowanych dróg gminnych została opracowana w oparciu o mapę zasadniczą i pomiary w terenie. Projektowane remonty uli nie przewidują zajęcia części działek sąsiednich oraz dokonywania wywłaszczeń. Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała wykonania prac rozbiórkowych w obrębie istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy po przekazaniu placu budowy przez zamawiającego na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawione na mapie zasadniczej, należy powiadomić

użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

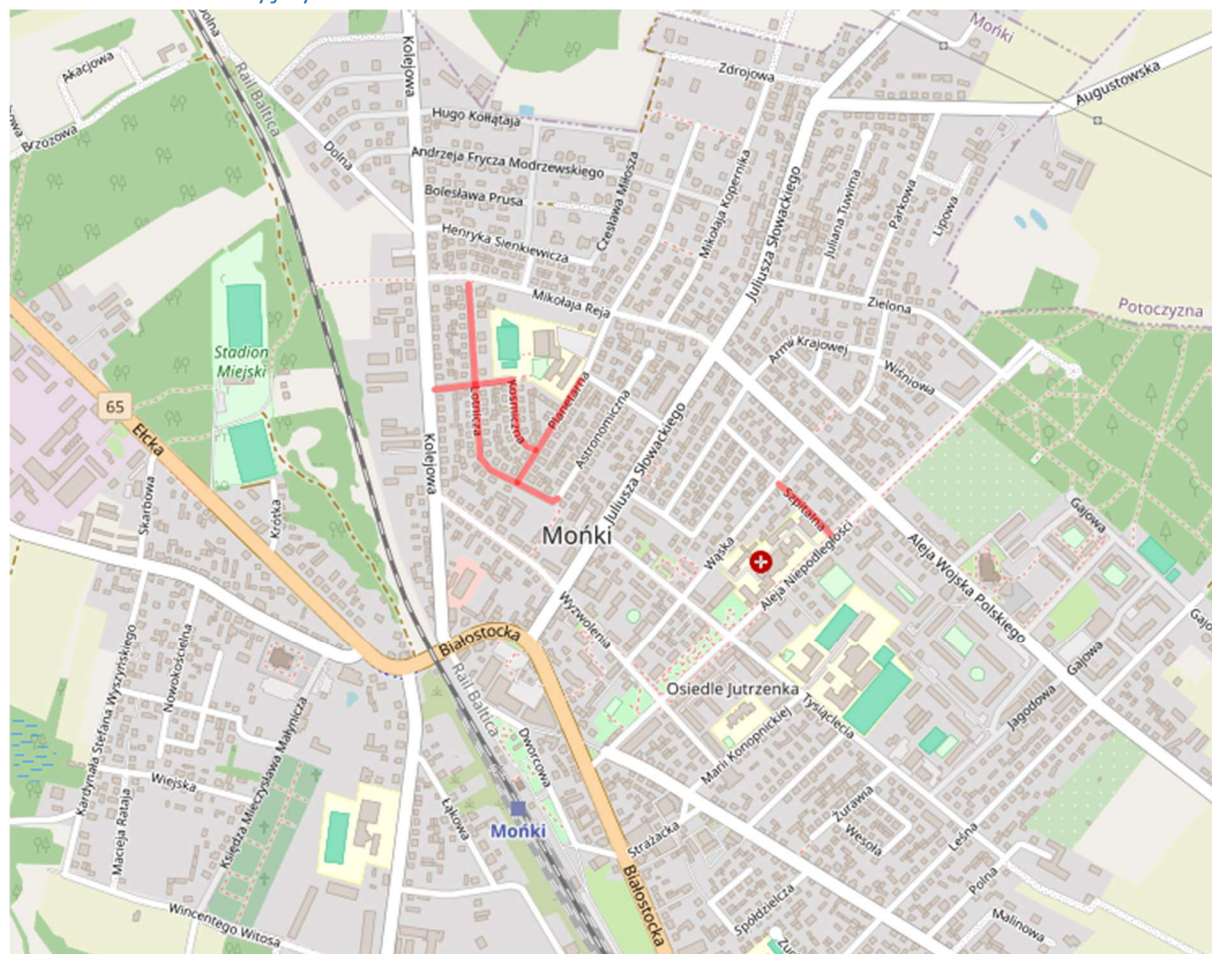
**PROJEKTANT:**

| <b>Specjalność</b> | <b>Imię i nazwisko</b>                            | <b>Nr uprawnień</b> | <b>Podpis</b> |
|--------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| Drogowa            | mgr inż. Kamil Wysocki<br>Projektant              | PDL/0134/PBD/21     |               |
| -                  | dr inż. Katarzyna Wysocka<br>Asystent projektanta | -                   |               |

**Goniądz, 22.06.2026 r.**

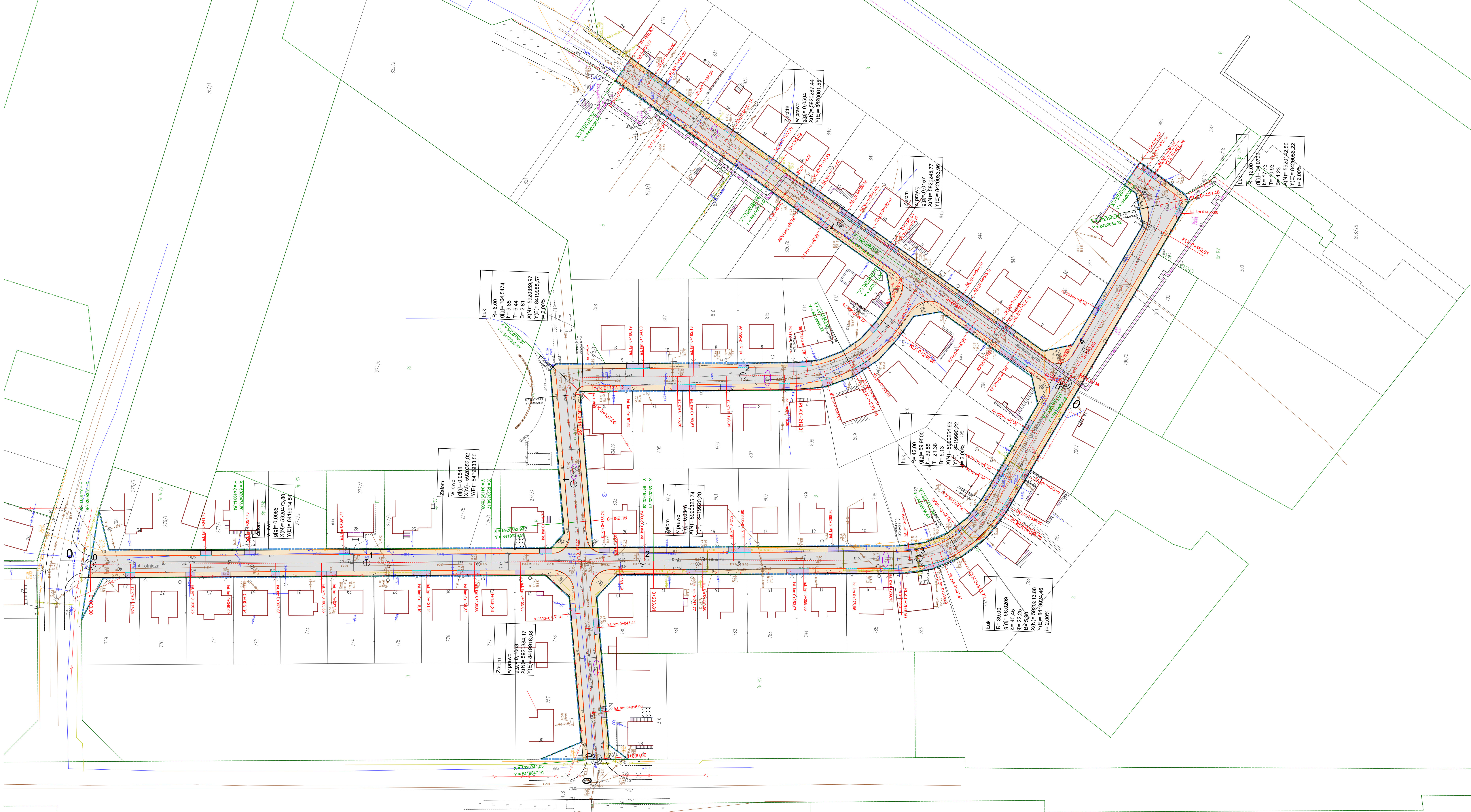
## Część rysunkowa

### 1. Plan orientacyjny



- odcinki ulic przeznaczone do remontu



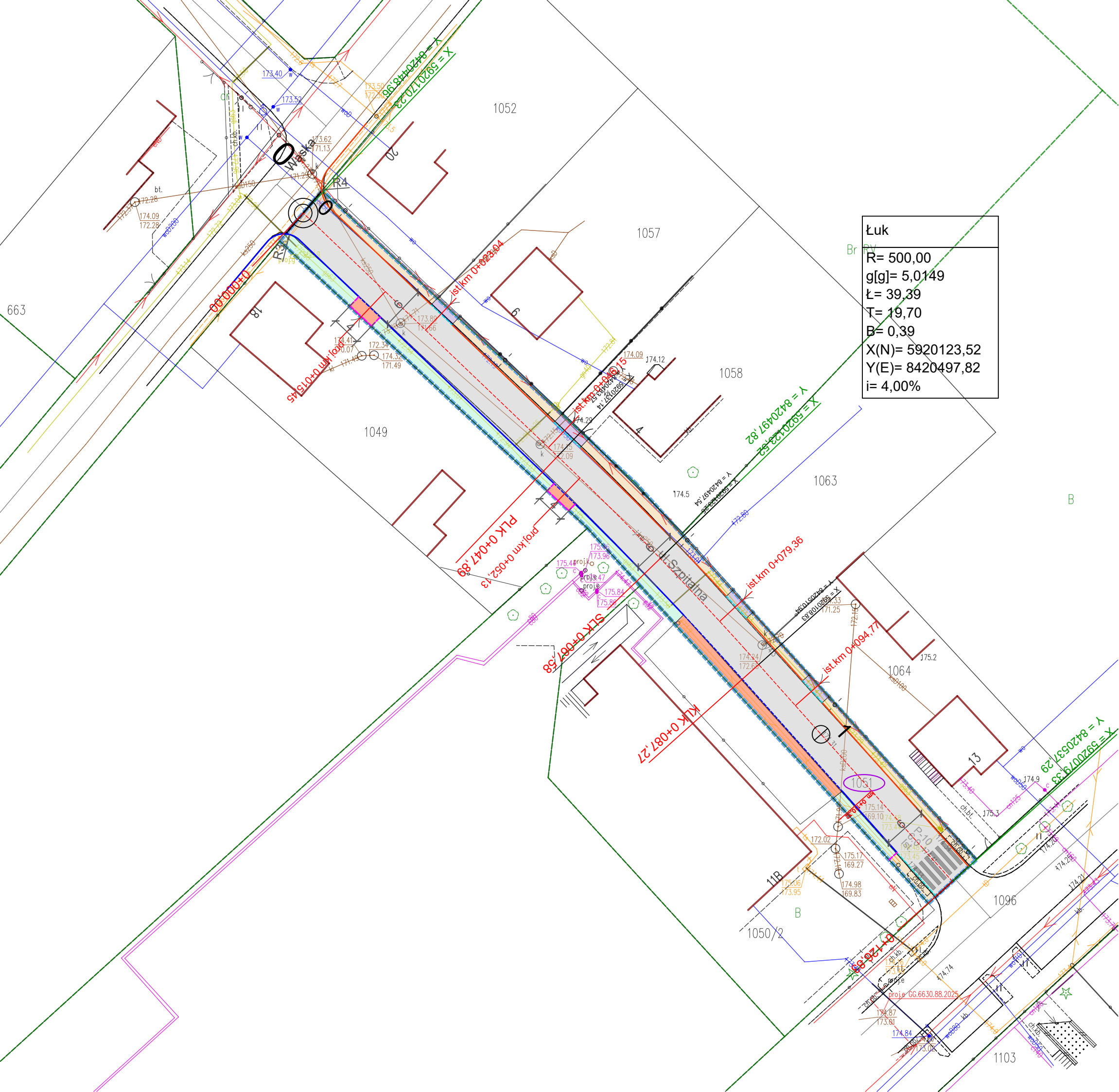


- LEGENDA:**  
**Projektowane:**
- Nawierzchnia jezdni - remont z betonu asfaltowego AC11S
  - Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa ciągła 10x20cm gr.8cm
  - Powierzchnia biologicznie czynna i zielona
  - Pyła drogową 35x35x5cm sz. droga dla pieszych
  - Krawężnik jezdni
  - Ist. krawężnik wysokości 15x30x100 cm do regulacji pionowej
  - Ist. krawężnik niski 15x20x100cm do regulacji pionowej
  - Ist. obrzeża betonowe 8x20x100cm
  - Proj. krawężnik 15x20x100cm niski +2cm
  - Proj. krawężnik 15x30x100cm niski +10cm
  - Zakres opracowania
  - Działki objęte inwestycją

Plan sytuacyjny został wykonany na mapie zasadniczej  
wydanej przez Starostę Monieckiego w dniu 11.06.2026 r.  
Licejca nr GG.6642.826.2026\_2008\_CL1

|                       |                                                                                                                   |                                   |       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| Inwestor:             | Gmina Moriki<br>ul. Słowackiego 5a, 19-100 Moriki                                                                 |                                   |       |
| Pracownia wykonawcza: | DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE<br>KATARZYNA WYSOCKA<br>ul. Kosciuszki 17<br>19-110 Gniezno<br>NIP: 545-199-98-13 |                                   |       |
| Nazwa zadania:        | Remont ulic w mieście Moriki: Kosmiczna, Planetarna,<br>Lotnicza i Szpitalna                                      |                                   |       |
| Lokalizacja:          | województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Moriki                                                              |                                   |       |
| Projektant:           | PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                |                                   |       |
| Nazwa:                | PLAN SYTUACYJNY                                                                                                   |                                   |       |
| Stan:                 | DROGOWA                                                                                                           |                                   |       |
| Projektant:           | mgr inż.<br>Karol Wysocki                                                                                         | mgr bud. inż.<br>POLIMAK<br>PRD21 |       |
| Data:                 | 22.06.2026                                                                                                        | Skala:                            | 1:500 |
|                       |                                                                                                                   | Numer rysunku:                    | 2.1   |





**PLAN SYTUACYJNY**  
Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna, Lotnicza i Szpitalna  
SKALA 1:500

- LEGENDA:**
- Projektowane:**
- Nawierzchnia jezdni - remont z betonu asfaltowego AC11S
  - Nawierzchnia zjazdu - kostka brukowa betonowa cegła 10x20cm gr.8cm
  - Powierzchnia biologicznie czynna / zieleniec
  - Płyta drogowa 35x35x5cm ist. droga dla pieszych
  - Krawężź jezdni
  - Ist. krawężnik wysoki 15x30x100 cm do regulacji pionowej
  - ist. krawężnik niski 15x22x100cm do regulacji pionowej
  - Ist. obrzeże betonowe 6x20x100cm
  - Proj. krawężnik15x22x100cm niski +2cm
  - Proj. krawężnik 15x30x100cm wysoki +10cm
  - Zakres opracowania
  - Działki objęte inwestycją

Plan sytuacyjny został wykonany na mapie zasadniczej  
wydanej przez Starostę Monieckiego w dniu 11.06.2026 r.  
Licejca nr GG.6642.826.2026\_2008\_CL1

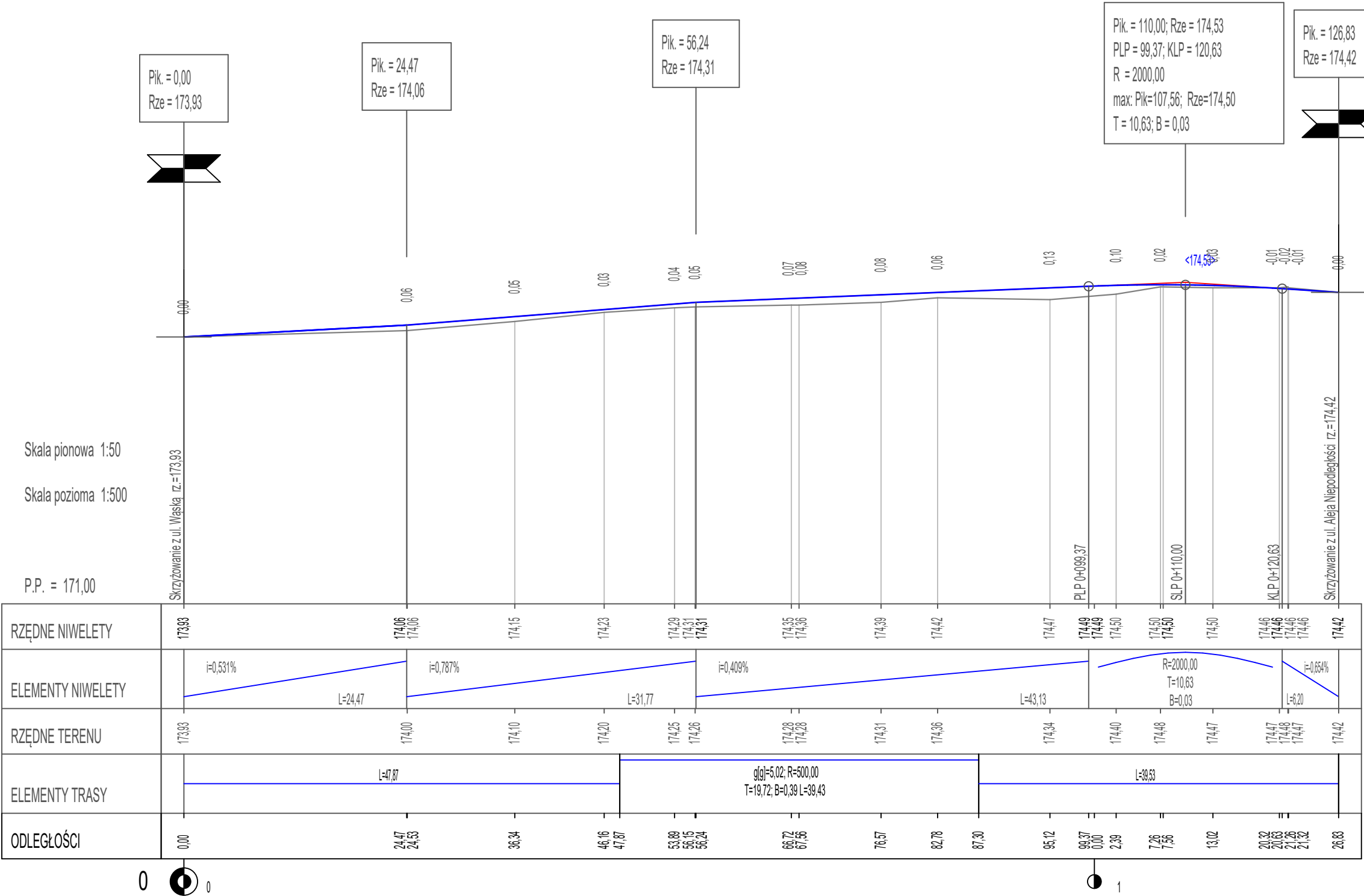
|                                                                                                                                                                      |                           |                                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Inwestor:<br>Gmina Mońki<br>ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki                                                                                                         |                           |                                     |  |
| Pracownia wiodąca:<br>DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE<br>KATARZYNA WYSOCKA<br>ul.Kościuszki 47<br>19-110 Goniądz<br>NIP: 546-138-08-13                               |                           |                                     |  |
| Nazwa zadania:<br>Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna,<br>Lotnicza i Szpitalna<br>Lokalizacja:<br>województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki |                           |                                     |  |
| Przedmiot:                                                                                                                                                           | PROJEKT WYKONAWCZY        |                                     |  |
| Nazwa:                                                                                                                                                               | PLAN SYTUACYJNY           |                                     |  |
| Branża:                                                                                                                                                              | DROGOWA                   |                                     |  |
| Projektował:                                                                                                                                                         | mgr inż.<br>Kamil Wysocki | upr. bud. nr<br>PDL/0134/<br>PBD/21 |  |
| Data:<br>22.06.2026r                                                                                                                                                 | Skala:<br>1:500           | Numer rysunku:<br>2.2               |  |

Legenda:

- teren istniejący

- teren projektowany

- skrzyżowanie z drogą publiczną



Inwestor:

Gmina Mońki  
ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki

Pracownia wiodąca:

**DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE**  
**KATARZYNA WYSOCKA**  
ul.Kościuszki 47  
19-110 Goniądz  
NIP: 546-138-08-13

Nazwa zadania:

Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna,  
Lotnicza i Szpitalna

Lokalizacja:

województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki

Przedmiot:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

NIWELETA UL. SZPITALNA

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż.  
Kamil Wysocki

upr. bud. nr

PDL/0134/  
PBD/21

Data:

22.06.2026r

Skala:

1:50/500

Numer rysunku:

3.1

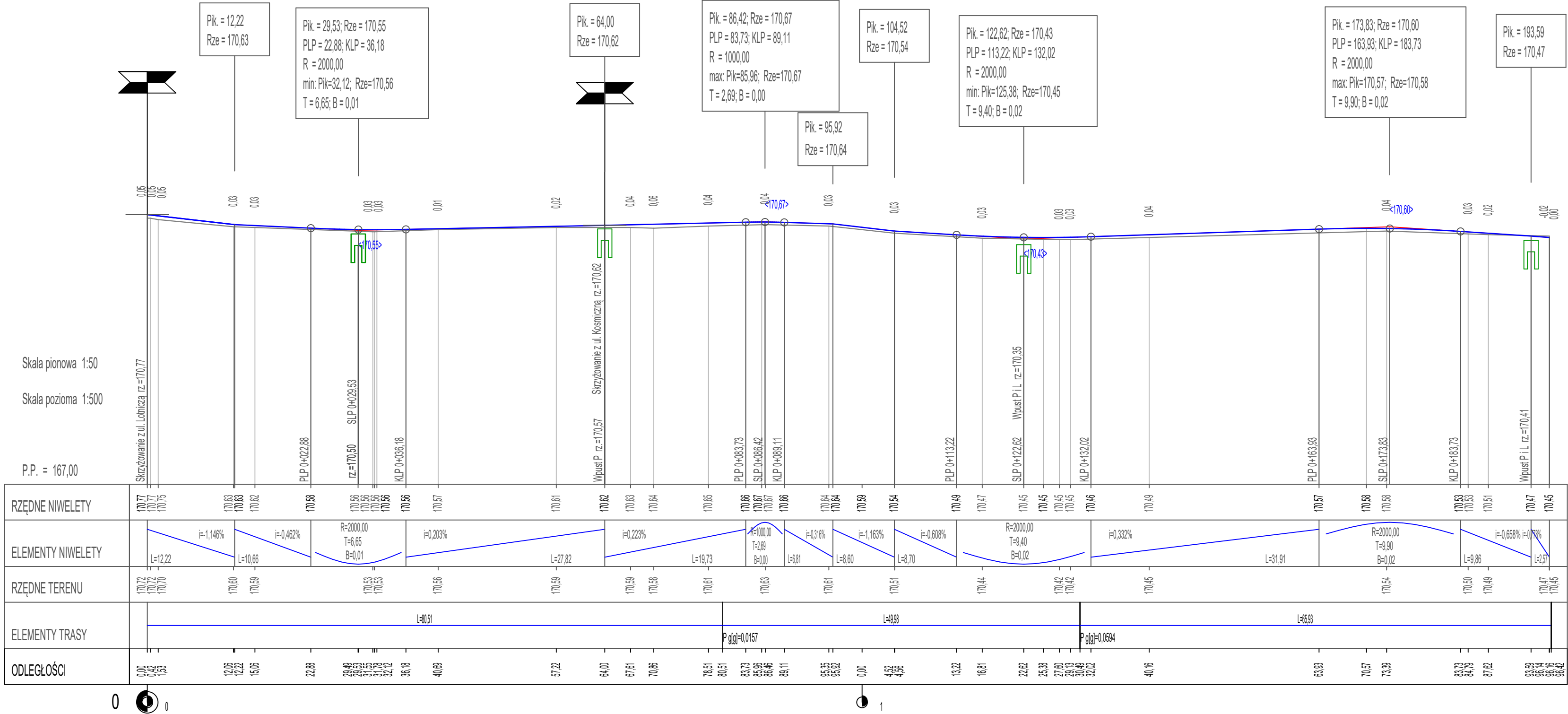


Legenda:

- teren istniejący

- teren projektowany

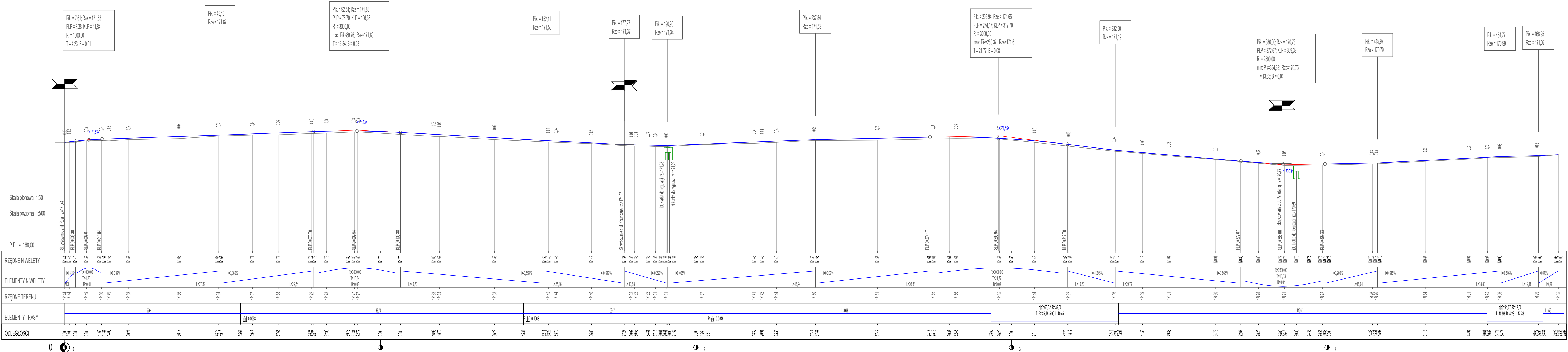
- skrzyżowanie z drogą publiczną



|                                                                                                                                                                      |                           |                                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Inwestor:<br>Gmina Mońki<br>ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki                                                                                                         |                           |                                     |  |
| Pracownia wiodąca:<br>DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE<br>KATARZYNA WYSOCKA<br>ul.Kościuszki 47<br>19-110 Goniądz<br>NIP: 546-138-08-13                               |                           |                                     |  |
| Nazwa zadania:<br>Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna,<br>Lotnicza i Szpitalna<br>Lokalizacja:<br>województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki |                           |                                     |  |
| Przedmiot:                                                                                                                                                           | PROJEKT WYKONAWCZY        |                                     |  |
| Nazwa:                                                                                                                                                               | NIWELETA UL. PLANETARNA   |                                     |  |
| Branża:                                                                                                                                                              | DROGOWA                   |                                     |  |
| Projektował:                                                                                                                                                         | mgr inż.<br>Kamil Wysocki | upr. bud. nr<br>PDL/0134/<br>PBD/21 |  |
| Data:<br>22.06.2026r                                                                                                                                                 | Skala:<br>1:50/500        | Numer rysunku:<br>3.2               |  |

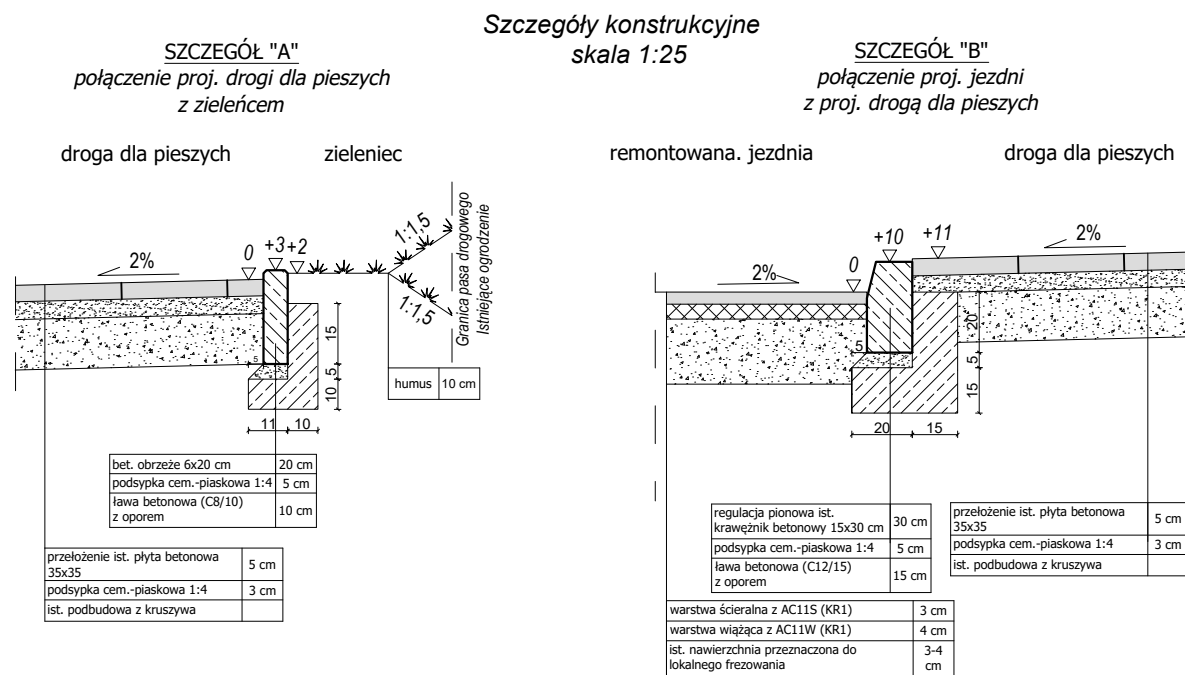
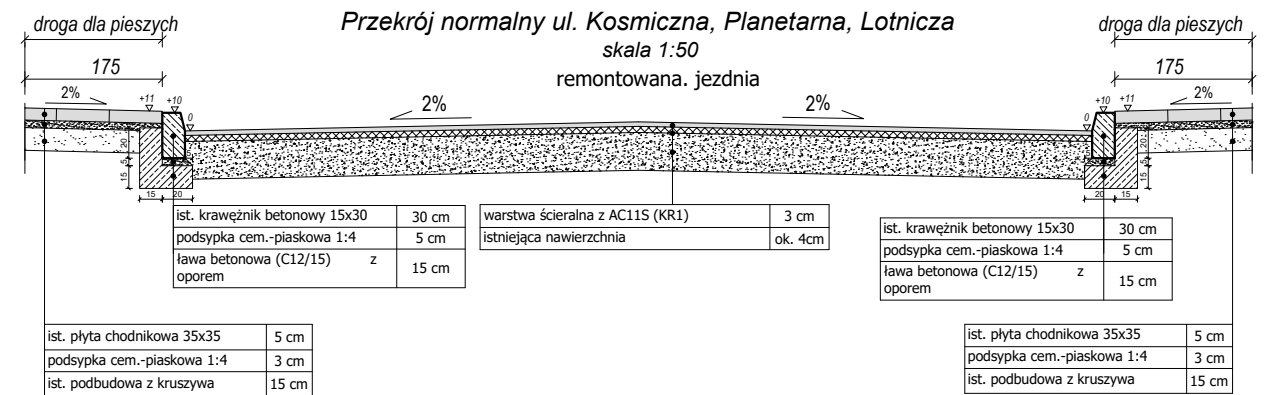






- Legenda:**
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - skrzyżowanie z drogą publiczną

|                                                                                                                                                                                 |                           |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Inwestor:<br>Gmina Mońki<br>ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki                                                                                                                    |                           |                                    |
| Pracownia wiodąca:<br><b>DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE</b><br><b>KATARZYNA WYSOCKA</b><br>ul. Kościuszki 47<br>19-110 Goniadz<br>NIP: 546-138-08-13                           |                           |                                    |
| <b>Nazwa zadania:</b><br>Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna, Lotnicza i Szpitalna<br><b>Lokalizacja:</b><br>województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki |                           |                                    |
| Przedmiot:                                                                                                                                                                      | PROJEKT WYKONAWCZY        |                                    |
| Nazwa:                                                                                                                                                                          | NIWELETA UL. LOTNICZA     |                                    |
| Branża:                                                                                                                                                                         | DROGOWA                   |                                    |
| Projektował:                                                                                                                                                                    | mgr inż.<br>Kamil Wysocki | upr. bud. nr<br>PDL0134/<br>PBD/21 |
| Data:                                                                                                                                                                           | Skala:                    | Numer rysunku:                     |
| 22.06.2026r                                                                                                                                                                     | 1:50/500                  | 3.4                                |



|                                                                                                                                                                                    |                    |                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|
| Inwestor:                                                                                                                                                                          |                    |                                    |  |
| Gmina Mońki<br>ul. Słowackiego 5a, 19-100 Mońki                                                                                                                                    |                    |                                    |  |
| Pracownia wiodąca:<br><b>DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE</b><br><b>KATARZYNA WYSOCKA</b><br>ul. Kościuszki 47<br>19-110 Goniądz<br>NIP: 546-138-08-13                              |                    |                                    |  |
| <b>Nazwa zadania:</b><br>Remont ulic w mieście Mońki: Kosmiczna, Planetarna,<br>Lotnicza i Szpitalna<br><b>Lokalizacja:</b><br>województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Mońki |                    |                                    |  |
| Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                                                                      |                    |                                    |  |
| Nazwa: PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE                                                                                                                                 |                    |                                    |  |
| Branża: DROGOWA                                                                                                                                                                    |                    |                                    |  |
| Projektował: mgr inż.<br>Kamil Wysocki                                                                                                                                             |                    | upr. bud. nr<br>PDL0134/<br>PBD/21 |  |
| Data: 22.06.2026r                                                                                                                                                                  | Skala: 1:50 i 1:25 | Numer rysunku: 4                   |  |