

Opis lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 z motopompą.

L.p.	Wyszczególnienie
1.	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Producent oraz samochód musi posiadać: - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania, dołączyć do oferty - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych, dołączyć do ofert
2.	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2.1	Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i>) Z tyłu pojazdu na roście oznakowanie „Korytarz Życia”
2.2.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu min. 7000 kg
2.3.	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbo doładowaniem spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o

	ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990cm ³ , moc min. 175 KM. Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
2. 4.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów, min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny
2.5.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.
3.	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe z 2026r. Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2026r
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa).
3. 3.	Pojazd wyposażony w: - w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze, - resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym), - osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej, - zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego o pojemności min. 70l, - ramiona lusterek do szerokości pojazdu max. 2350mm, - fartuchy przeciw błotne osi przedniej, - kliny pod koła 2szt, - alternator 14V/210A (2520W), - akumulator 1x12V 110 Ah.
3. 4.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 15 m
3. 5.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6999mm - z zabudową Wysokość nie większa niż 2550mm - z zabudową Szerokość nie większa niż 2290mm - bez lusterek Rozstaw osi nie większy niż 3800mm
3. 6.	Kolorystyka: - nadwozie pojazdu malowane w kolorze czerwonym RAL3000. Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.

	- elementy zderzaków białe, - drzwi żaluzjowe grafit, - podest roboczy naturalny kolor aluminium.
3. 7.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4 Kabina wyposażona w: - przyciemnianą przednią szybą, - tylną ścianę kabiny bez okien, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik, - fotel pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte.
3. 8.	Wymagania odnośnie bezpieczeństwa pojazdu: - poduszka powietrzna kierowcy, - ABS (Anti-lock Brake System), - układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia, - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS, - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem, - światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów, - kamera cofania, - elektrycznie regulowane szyby przednie, - elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne.
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatycznym system klimatyzacji.
3.10.	Kabina wyposażona w ogrzewanie postojowe 4kW niezależne od pracy silnika.
3. 11.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia AM/FM wyposażonego w

	zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB/AUX wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 12.	Kabina wyposażona w półkę nad przednią szybą oraz oświetleniem punktowym do czytania
3. 13.	W kabinie zainstalowany radiotelefon samochodowy cyfrowo – analogowy pracujący w paśmie VHF 136-174 MHz, z możliwością maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II , algorytmem ARC 4 o długości klucza 40 bitowym, antena dachowa; Ze względu na konieczność kompatybilności z systemem zamawiającego dopuszczone modele radiotelefonów Motorola DM4600e/DM4601e/DM4600.
3.14.	W kabinie zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie podest wyposażony w trzy ładowarki do latarek kątowych wraz z latarkami o strumieniu świetlnym min. 250 lm ATEX, trzy ładowarki do radiotelefonów nasobnych (<i>ładowarki dostarczy zamawiający</i>), dwa gniazda USB do ładowania sprzętu elektronicznego (<i>parametry do uzgodnienia z zamawiającym na etapie montażu</i>)
3. 15.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek.
3. 16.	Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasa A-50X) ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4.	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4.1.	Zamawiający wymaga aby pojazd spełniał parametry techniczne dotyczące zabudowy jak również możliwość zamocowania i przewożenia sprzętu określone w „Standardzie wyposażenia pojazdów SLRtBM KG PSP”.
4. 2.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie lakierem z połyskiem, barierki ochronne wykonane z laminatu. Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich z zachowaniem wymagań ergonomii. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości. Minimum dwie szuflady poziome do montażu sprzętu (<i>zestaw hydrauliczny LUKAS, pompa szlamowa</i>). Minimum jedna pionowa wysuwana szuflada wyposażona w sprzęt burzący tj. łom ciężki, łom lekki, nożyce do cięcia prętów, młot ciężki, młotek lekki, siekiera ciężka, siekiera lekka (<i>trzonki młotów i siekier z tworzywa sztucznego</i>). Szuflady, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

	Cztery skrytki po niżej podłogi. Minimum cztery pojemniki na drobny sprzęt W zabudowie przygotować miejsce do mocowania deski ortopedycznej, szyn kramera, parawanu Długość zabudowy ok. 3300mm, szerokość min. 2200mm, wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym.
4. 3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Szerokość rolet bocznych, pierwsza min. 1000mm, druga min.1800mm, w ścianie tylnej min. 1000mm. Dodatkowo umiejscowione schowki poniżej podłogi zabudowy zamykane żaluzją pierwszej skrytki natomiast z tyłu zamknięcie indywidualne o szerokości min 1100mm.
4. 4.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne o wysokości min. 80mm, max. 130mm stanowiące nierozłączną część zabudowę w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp.
4.5.	Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen oświetlający go. Na podeście zamontowana skrzynia na sprzęt (<i>łopaty, szpadle itp.</i>), Na podeście zamontowana drabina nasadkowa aluminiowa (<i>2 częściowa A+B</i>). Na podeście zamontowane uchwyty do węży ssawnych W75.
4.6.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi.
4. 7.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
4. 8.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały.
4. 9.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora.
4. 10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie.

4.11.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi: - belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, - dwie lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED zainstalowane w przednim grillu pojazdu, - lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie, - lampy błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone po dwie po obu bokach zabudowy - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe,
	Pojazd wyposażony w falę świetlną LED z min. 6 segmentami.
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30.000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej. (Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. (Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)
5.	UKŁAD WODNY / WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5.1.	Pojazd wyposażony w motopompę pożarniczą M16/8 o wydajności min. 1600 l/min przy min. 8 barach (Motopompa musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). Motopompa ma być umieszczona na dedykowanej wsuwanej tacy.
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 1000l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności 10% zbiornika wody na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony (umożliwiające bezpieczną jazdę), dodatkowo konstrukcję uniemożliwiającą wypływ wody podczas jazdy, właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.

5.3	Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 40m na zwijadle elektrycznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego. Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany.
5.4.	Dodatkowo pojazd musi być wyposażony: - prądownica 52 TURBO o wydajności 400 l/min ze zmienną geometrią strumienia wody oraz możliwością regulacji przepływu. - prądownica 25 TURBO o wydajności 95 l/min ze zmienną geometrią strumienia wody oraz możliwością regulacji przepływu. - klucz do hydrantu podziemnego - klucz do hydrantu naziemnego - klucz do łączników - przełącznik 75/52 - przełącznik 52/25 - gaśnica proszkowa 6 kg – 2 szt
6.	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Wszystkie wymiary potwierdzić sprawozdaniem z badań CNBOP.
6.2.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia.
6.3.	Pojazd przekazywany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego.
6.4.	Wraz z pojazdem muszą być przekazane niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu.
6.5.	Przy odbiorze Wykonawca w swojej siedzibie dokona bezpłatnego szkolenia dla max 6 osób przedstawicieli Zamawiającego z użytkowania pojazdu.