

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

**na drodze wewnętrznej Gminy Puławy
ul. Kościelna w miejscowości Góra Puławska**

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR: Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24 - 100 Puławy
woj. lubelskie

Jednostka projektowa:
Zakład Usług Drogowych DROG-ZNAK
ul. Zarzecze 59
24-100 Puławy

Wykonał: mgr inż. Adam Kamola

Puławy, grudzień 2025 r.

Zawartość opracowania:

A. Część opisowa

Opis techniczny

1. Zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Materiały wyjściowe.
4. Charakterystyka drogi.
5. Projektowana organizacja ruchu.
6. Warunki techniczne dla znaków drogowych oraz elementów BRD
7. Zalecenia i uwagi końcowe
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

B. Część rysunkowa

Rys. nr 1	–	Plan orientacyjny skala 1:10000,
Rys. nr 2	–	Plan sytuacyjny skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej Gminy Puławy ul. Kościelna w miejscowości Góra Puławska.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie oraz wytyczne Inwestora, umowa nr 149/2025;
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047) z późniejszymi zmianami;
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645) z późniejszymi zmianami;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami, wraz z załącznikiem Nr 1-4.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie istniejące oraz docelowe (rys. nr 2), które zostanie wprowadzone na odcinkach przedmiotowej drogi gminnej. Celem zmian stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w grudniu 2025 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Objęta opracowaniem droga wewnętrzna Gminy Puławy – ul. Kościelna - jest drogą o znaczeniu lokalnym pełniącą funkcję dojazdową do posesji oraz parkingu przy cmentarzu. Droga znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej na rozpatrywanym odcinku:

- klasa techniczna drogi - L (lokalna),
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 5,0m,
- szerokość pasa ruchu: 2,50m,
- przekrój jezdni: daszkowy,
- chodniki dla pieszych – lewostronny- w obrębie parkingu, szerokości 1,50m,
- ścieżki rowerowe - brak,
- odwodnienie jezdni - powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- nawierzchnia drogi - bitumiczna,
- zatoki autobusowe – brak.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w obrębie terenu zabudowanego, drogi objęte są obowiązującym ograniczeniem prędkości do 50km/h. Natężenie ruchu pojazdów małe, głównie samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych odbywa się po jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- montaż znaków B-5 i T-0 w km 0+011,00,
- montaż znaku B-2 w km 0+034,00,
- montaż znaku D-3 w km 0+120,00,
- zmiana pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowania za pomocą znaków D-1, A-7, T-6,
- usunięcie znaku B-20 w km 0+106,00,
- usunięcie tablic T-0 w km 0+062,00 oraz w km 0+122,00,
- usunięcie nieprawidłowo umiejscowionego znaku B-2 w km 0+022,00.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- usunięcie linii P-4,
- usunięcie linii P-12,
- wykonanie linii P-13.

Projektowana organizacja ruchu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nie przewiduje zmian.

Całość oznakowania projektowanego do wykonania wraz lokalizacjami znaków przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rys. nr 2)*.

6. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ ELEMENTÓW BRD

Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z folii odbłaskowej 1 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą, fundamenty w gruncie wykonane "na mokro".

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

7. ZALECENIE I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

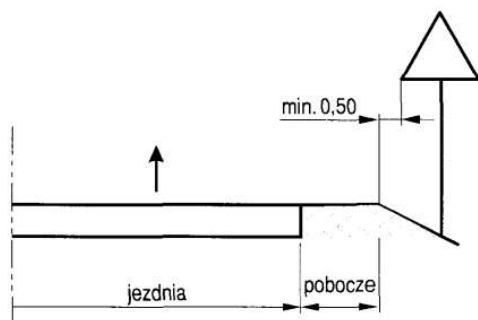
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

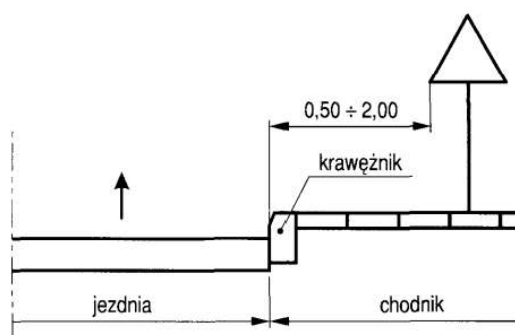
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2025 roku.

Opracował:
mgr inż. Adam Kamola

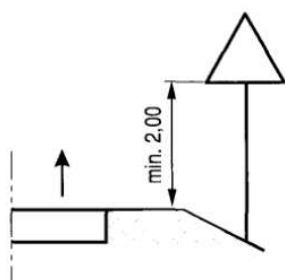
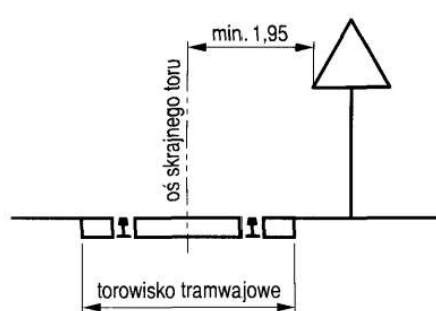
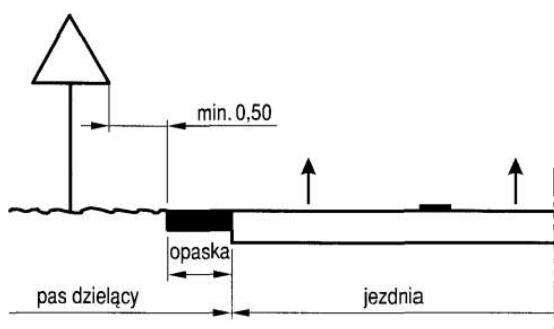
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



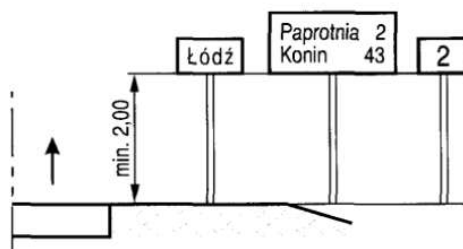
a) na drodze



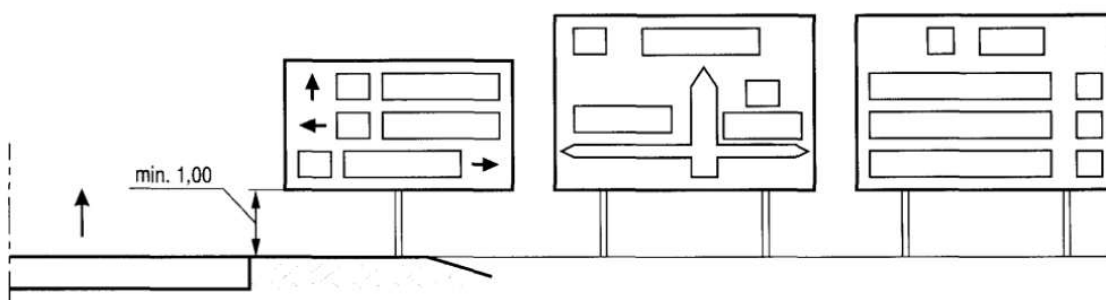
c) na ulicy



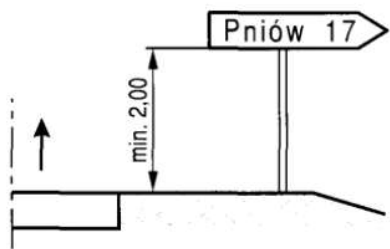
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



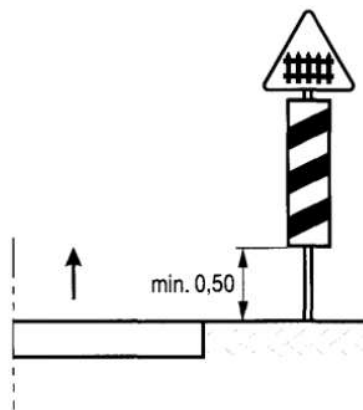
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



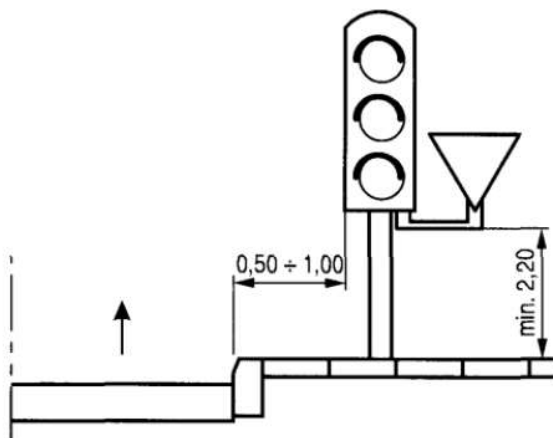
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



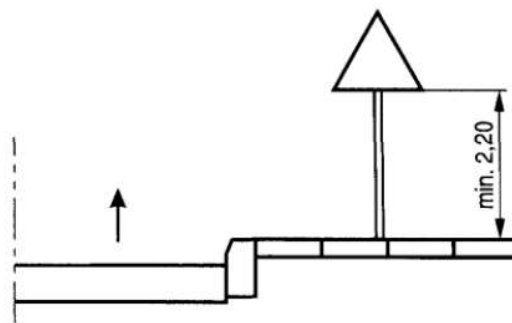
d) E 2 nad drogą



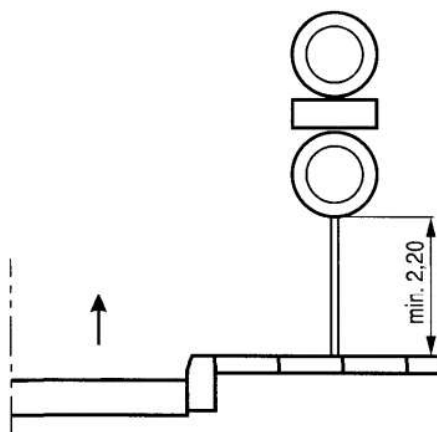
e) C 4 nad drogą



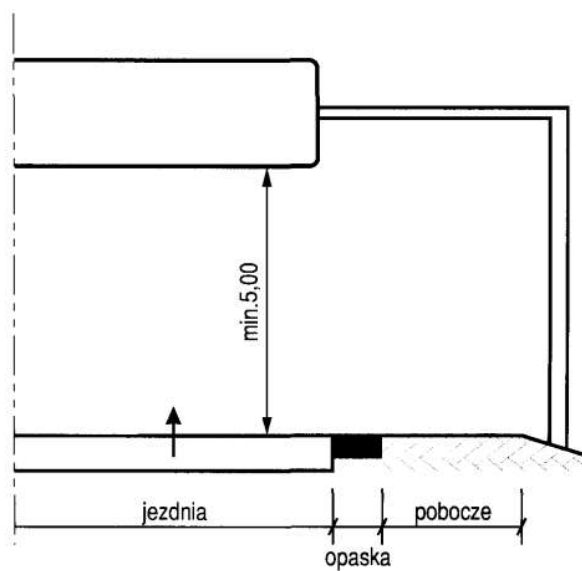
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

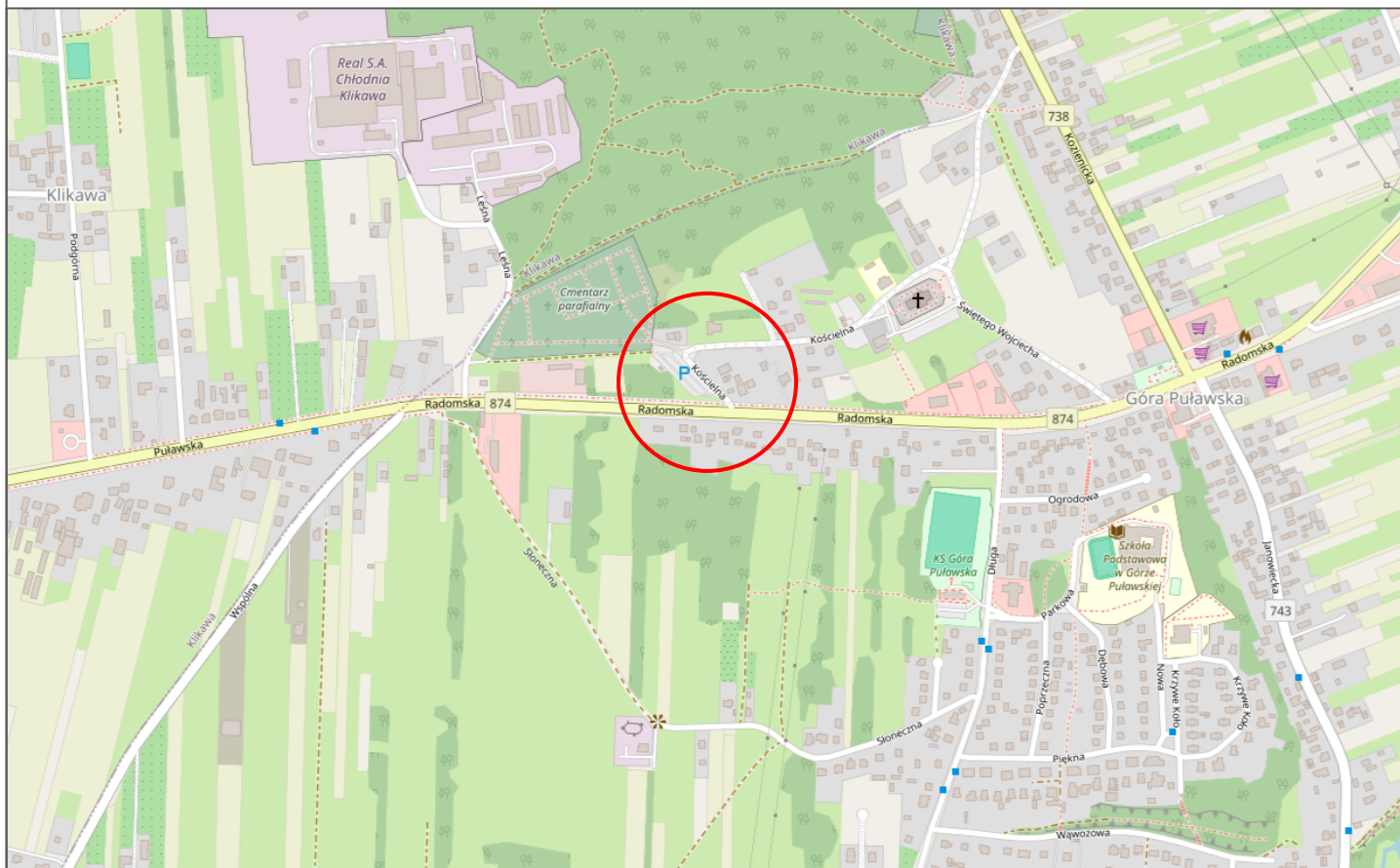
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Część rysunkowa.

Rys. nr 1 – **Plan orientacyjny** w skali 1 : 10000

Rys. nr 2 – **Plan sytuacyjny** w skali 1 : 500



Inwestor: Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24-100 Puławy

Obiekt: Droga wewn. Gminy Puławy ul. Kościelna w m. Góra Puławska

Projekt stałej organizacji ruchu - PLAN ORIENTACYJNY

Rys. nr 1

Projektował: mgr inż. Adam Kamola

Skala 1:10000

