

Dziwnów, dnia 3 sierpnia 2026 r.

Nr postępowania: ZPM.271.1.2026

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa łodzi typu RIB z silnikiem zaburtowym, przyczepy podłodziowej oraz zestawu hydroakustycznego”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie wymagań dotyczących siedzisk dla sternika. W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił wymagania dotyczące konsoli sterowniczej (konsola typu słupkowego), nie precyzując przy tym typu foteli/siedzisk. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie siedzisk typu Jockey?

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że wymaganie dotyczące typu siedzisk zostało precyzyjnie określone w dokumentacji. Zgodnie z Rozdziałem III SWZ (Opis przedmiotu zamówienia), w Zakresie II pkt 4 określono wprost, że elementem wyposażenia ma być m.in. „siedzisko 2-osobowe typu Jockey z ergonomicznym oparciem ze stali nierdzewnej”. Zaoferowanie wskazanego siedziska jest zatem zgodne z wymogami SWZ.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie wymagań dotyczących materiału kadłuba planowanej do zakupu jednostki typu RIB. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał na wykonanie kadłuba z laminatu poliestrowo-szklanego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie jednostki typu RIB z kadłubem wykonanym z aluminium (morskiego stopu aluminium odpornego na korozję), o parametrach identycznych jak wymagane w SWZ ? Uzasadnienie: Dopuszczenie kadłuba aluminiowego przyczyni się do zachowania zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców, a także pozwoli Zamawiającemu na uzyskanie ofert na jednostki o wyższych parametrach użytkowych i eksploatacyjnych. Kadłuby wykonane z morskiego stopu aluminium charakteryzują się: Wyższą odpornością na uszkodzenia mechaniczne: Aluminium w przeciwieństwie do laminatu nie pęka i nie ulega delaminacji przy uderzeniach o przeszkody podwodne, kamienie czy przy mocnym dobijaniu do nabrzeża/slipu. W przypadku trudnych akcji operacyjnych materiał ten ulega ewentualnemu odkształceniu (wgnieceniu), zachowując szczelność i integralność strukturalną. Niskimi kosztami eksploatacji i łatwością napraw: Naprawa aluminium ogranicza się do prostych prac blacharskich lub spawania. Brakiem zjawiska osmozy i odpornością na UV: Aluminium jest całkowicie odporne na osmozę oraz starzenie spowodowane promieniowaniem UV. Wysokim stosunkiem wytrzymałości do masy: Pozwala to na redukcję masy kadłuba przy zachowaniu tej samej sztywności, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa, niższe opory hydrodynamiczne oraz wyższe prędkości maksymalne jednostki. Uwzględnienie powyższych argumentów dopuści rozwiązania nowocześniejsze i bardziej trwałe.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie łodzi typu RIB z kadłubem wykonanym z morskiego stopu aluminium odpornego na korozję, utrzymując jednocześnie pełną możliwość zaoferowania kadłuba ze sztywnego laminatu poliestrowo-szklanego (GRP). Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że zaoferowana jednostka – niezależnie od wybranego przez Wykonawcę materiału kadłuba musi spełniać wszystkie pozostałe parametry techniczne, określone w SWZ w Rozdziale III. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SWZ w Rozdziale III (Zakres II, pkt 2).

Pytanie 3

Zgodnie z zapisami zawartymi w Rozdziale III „Opis przedmiotu zamówienia” Zestaw hydroakustyczny, Zamawiający określił następujący wymóg: „Wbudowana funkcja rejestracji, nagrywania oraz zapisu pełnego obrazu sonarycznego (tzw. logowanie danych hydroakustycznych) na zewnętrznym nośniku.” Prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu, w szczególności o wskazanie, do jakich celów urządzenie ma być wykorzystywane oraz jakie ma być jego główne przeznaczenie. Pełny zapis obrazu sonarycznego wraz z możliwością jego późniejszego odtworzenia jest zazwyczaj dostępny w urządzeniach przeznaczonych do montażu na jednostkach pływających, np. firmy Furuno. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie zasadności wskazanego wymagania oraz jego przeznaczenia w kontekście przedmiotu zamówienia.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że głównym przeznaczeniem echosondy z zestawem hydroakustycznym jest prowadzenie stałego monitoringu batymetrycznego, inspekcji stanu dna oraz oceny głębokości w akwenach portowych, przystaniach jachtowych i na torach wodnych znajdujących się w gestii Zarządu Portu Morskiego Dziwnów. Do tego celu konieczne jest zachowanie archiwalnych danych do celów porównawczych i dokumentacyjnych. Wymóg posiadania funkcji rejestracji, nagrywania oraz zapisu pełnego obrazu sonarycznego (logowania danych hydroakustycznych) na zewnętrznym nośniku jest w pełni uzasadniony i niezbędny, gdyż umożliwia zarchiwizowanie surowych pomiarów, ich szczegółową analizę na komputerze stacjonarnym, tworzenie cyfrowych map batymetrycznych, precyzyjne planowanie własnych prac pogłębiarskich przy nabrzeżach, a także stanowi oficjalną podstawę dowodową do wnioskowania do Urzędu Morskiego o przeprowadzenie prac pogłębiarskich na torze wodnym w miejscach wykrycia spłyceń zagrażających bezpieczeństwu żeglugi. Mając na uwadze powyższe przesłanki techniczne, operacyjne oraz prawne, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymaganie i pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część do SWZ i są wiążące dla wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego przy składaniu ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Dyrektor ZPM Dziwnów