



PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młecin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. **608-508-572**

egz. 4

Przedsięwzięcie: **Projekt stałej organizacji ruchu drogi
powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne,
gmina Ceglów.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych**
05-300 Mińsk Mazowiecki,
ul. Warszawska 219

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Branża: **Drogowa**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie-negatywnie
z następującymi uwagami:

Michał Mierz. 30. 10. 2019

Dyrektor
Michał Serulnowski

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	X 2019r.	mgr inż. Jakub Król uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

Młecin
październik 2019



PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młecin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. **608-508-572**

egz. 4

Przedsięwzięcie: **Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne, gmina Ceglów.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych**
05-300 Mińsk Mazowiecki,
ul. Warszawska 219

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Branża: **Drogowa**

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie, nie negatywnie
z następującymi uwagami

13.10.2019

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mińsku Mazowieckim
Kordian, Szw. WOJDA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	X 2019r.	mgr inż. Jakub Król uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej M upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

Młecin
październik 2019



OPIS TECHNICZY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.05.108.908 z późn. zm.)
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 tj)
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.2017.784)

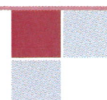
2. CEL OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów – Cegłów – Kuflew polegającą na budowie chodnika od km 9+961,33 do km 11+737 w miejscowości Podskwarne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 2229W relacji Jędrzejów – Cegłów - Kuflew stanowi główny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców wsi Podskwarne. Stanowi bezpośrednie połączenie z gminą Cegłów oraz dojazd do drogi krajowej nr 92.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,5 m. Nawierzchnia posiada spadki poprzeczne około 2%. Stan nawierzchni jest dobry. Po obu stronach drogi znajdują się rowy odwadniające ukształtowane ze spadkiem





podłużnym w kierunku cieku bez nazwy. Stan rowów wymaga ich oczyszczenia. Brak utwardzonych poboczy oraz chodników dla pieszych.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzone zmiany na drodze powiatowej nr 2229W w miejscowości Podskwarne polegają na:

- wybudowaniu nowego chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m. Chodniki wykonane będą z kostki betonowej koloru szarego. Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie za pomocą zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0 – 5,5 m (dostosowana do istniejących bram) wykonanych z kostki betonowej koloru czerwonego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2020 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

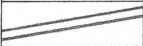


- grupa wielkości znaków - ŚRDNIE;
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm;
- wysokość mocowania znaków: znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika): 0,5 m na drodze z poboczami gruntowymi, $0,5 \div 2,0$ m na ulicy z chodnikiem.

mgr inż. Jakub Król

uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11
Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowany chodnik
	Projektowany zjazd publiczny
	Projektowany zjazd indywidualny
	Projektowany ściek podchodnikowy
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowany przykanalik
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe



LEGENDA:

Teren inwestycji

Wykonawca projektu:



PiN Jakub Król

05-307 Dobrze

Młecin 56B

NIP: 822-197-50-75

e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572

Stadium:

Projekt bud-wyk

Branża:

Drogową

Data:

**Październik
2019 r.**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu
drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.

Rys. nr:

1.

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

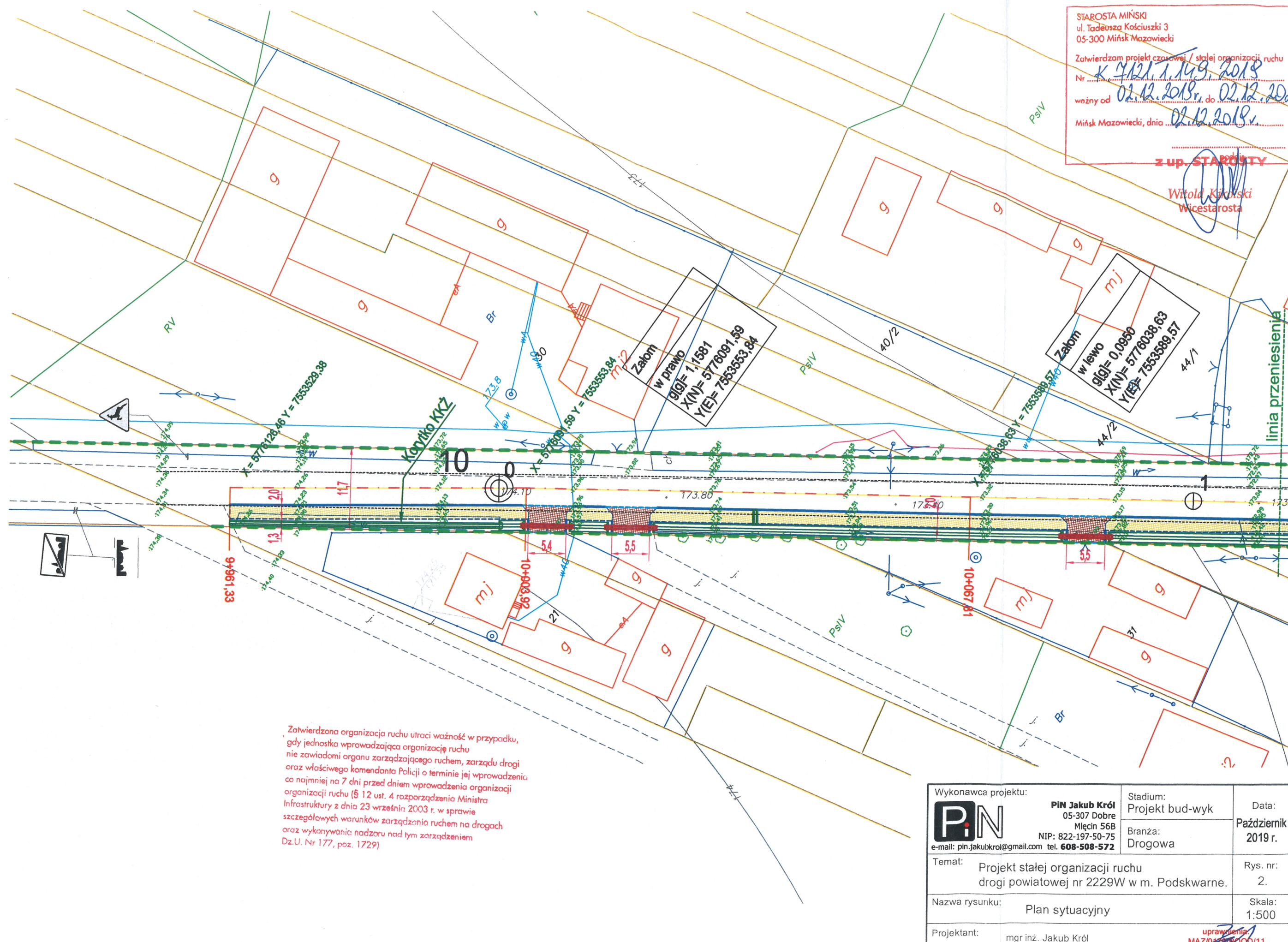
1:25 000

Projektant:

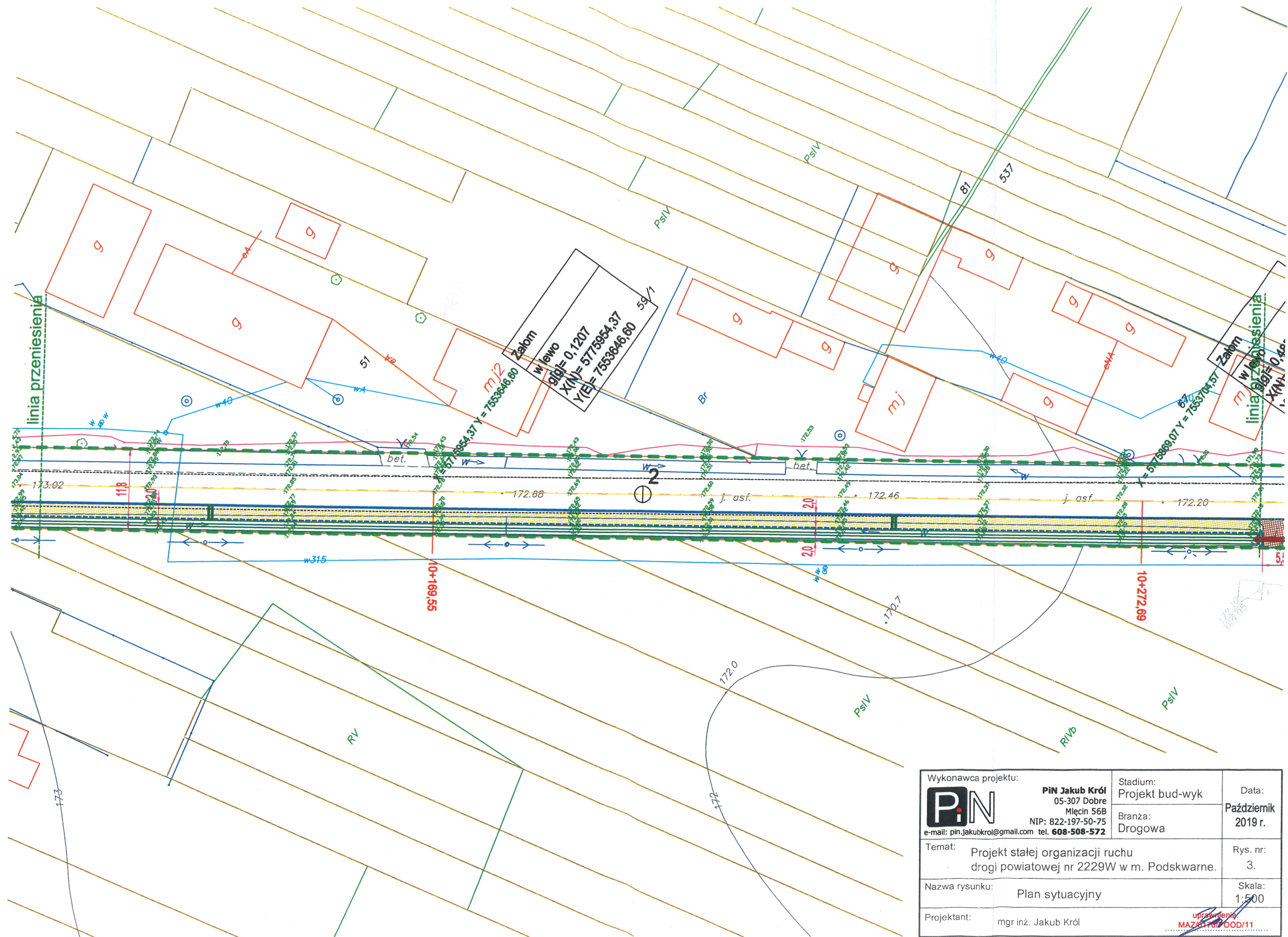
mgr inż. Jakub Król

uprawnienia
MAZ/0170/POOD/11

Witold Kikołski
Wicestarosta



uprawnienia:
MAZ/0170/POOD/11



Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk	Październik 2019 r.
		Branża: Drogowa	
		Temat:	Rys. nr:
Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.		3.	
Nazwa rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:	mgr inż. Jakub Król		

uprawnienia:
MAZ/670/POD/11

PROJEKTOWANIE I DOKUMENTACJA ARCHITECTURALNA

uprawnienie
MAZK.101/POD/11

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

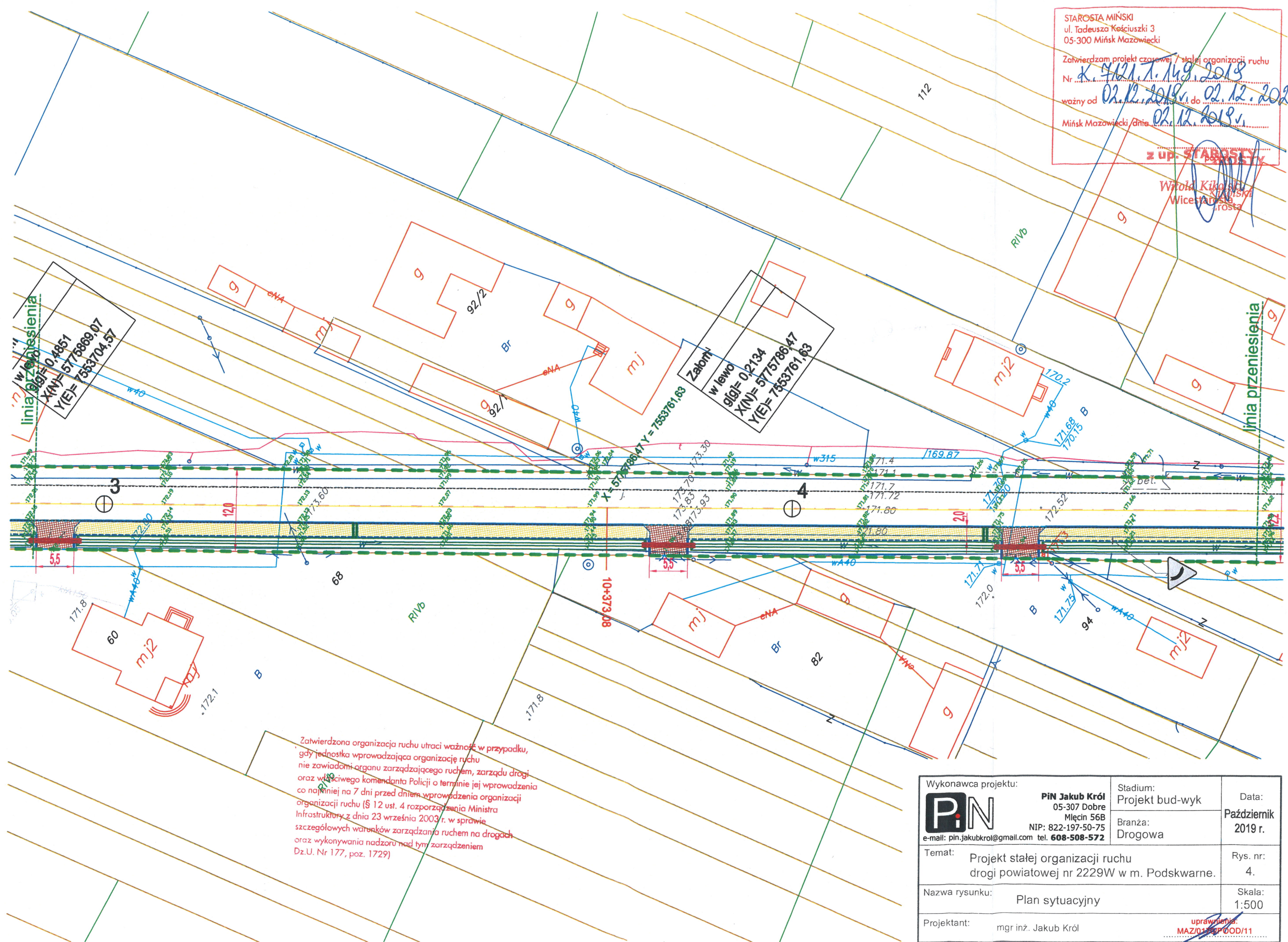
Nr K. 4021.7.149.2019
02.12.2019, 02.12.2021 r.

ważny od 02.12.2019 do 02.12.2019

Mińsk Mazowiecki, dnia 02.12.2019

z up. STAROSTY

Witold Kikoń
Wicestarosta



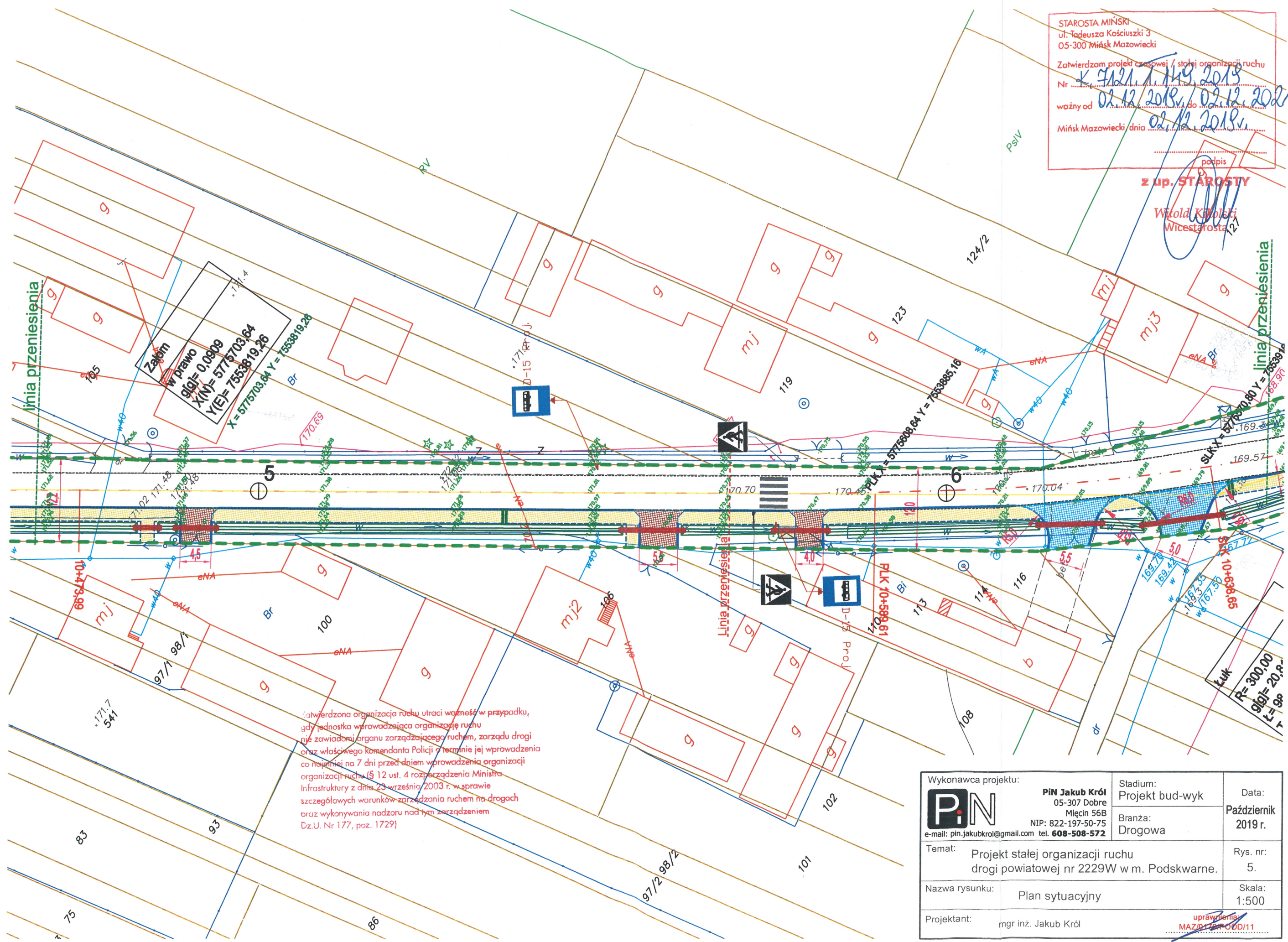
Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
PiN e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobre Miecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Projekt bud-wyk	Październik 2019 r.
		Branża: Drogowa	
	Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.	Rys. nr: 4.
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0123P/000/11

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr K. 7421.7.149.2019
ważny od 02.12.2018r. do 02.12.2021r.
Mińsk Mazowiecki dnia 02.12.2018r.

.....
podpis
z up. STAROSTY
Witold Kubiński
Wicestarosta



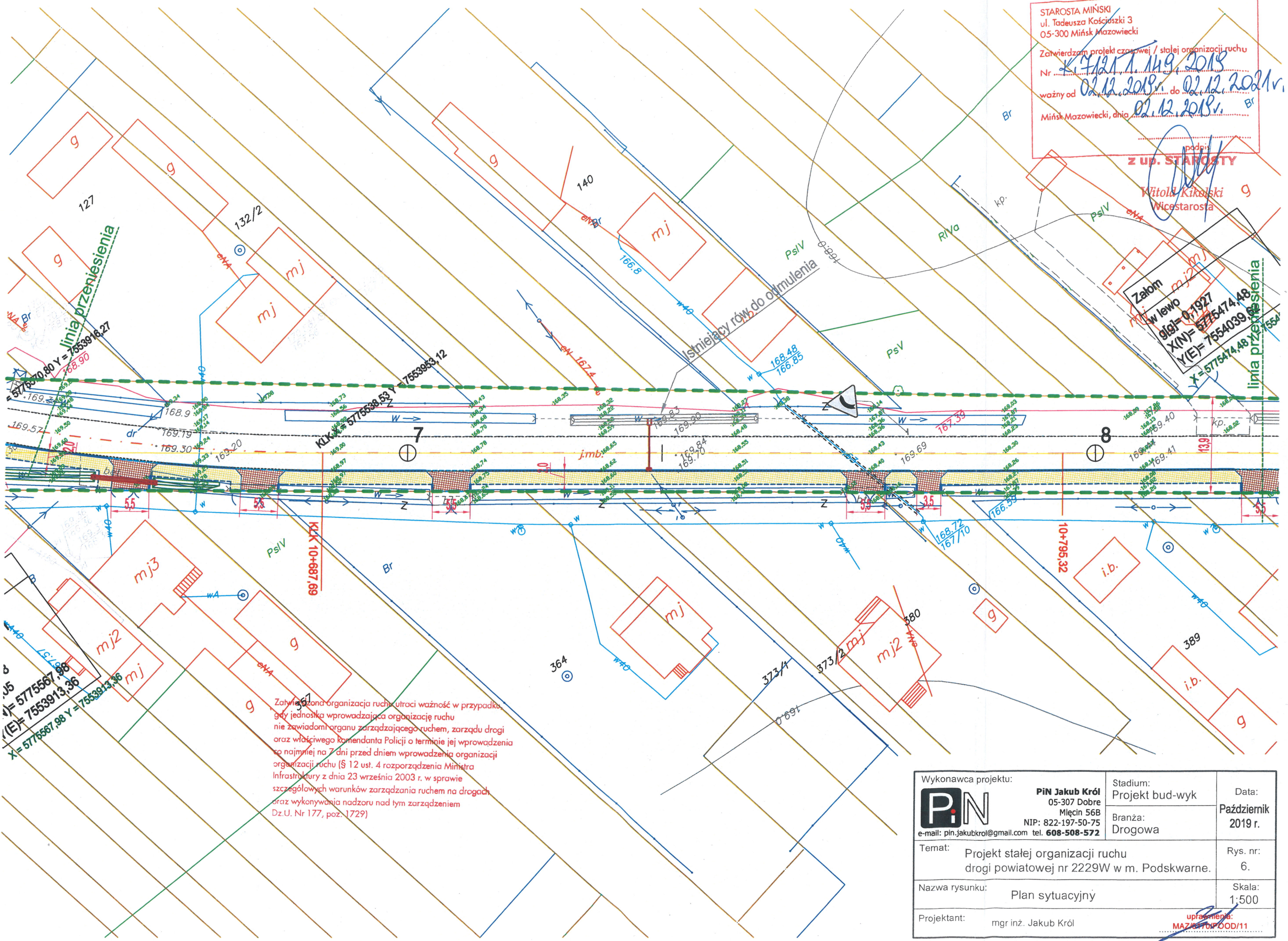
Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Wykonawca projektu:	PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobre Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk	Data: Październik 2019 r.
Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.	Branża: Drogowa	Rys. nr: 5.
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Jakub Król	uprawnienia MAZ/01/2019/000111	

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zawierdam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr 149/2018
ważny od 02.12.2018r. do 02.12.2021r.
Mińsk Mazowiecki, dnia 02.12.2018r.

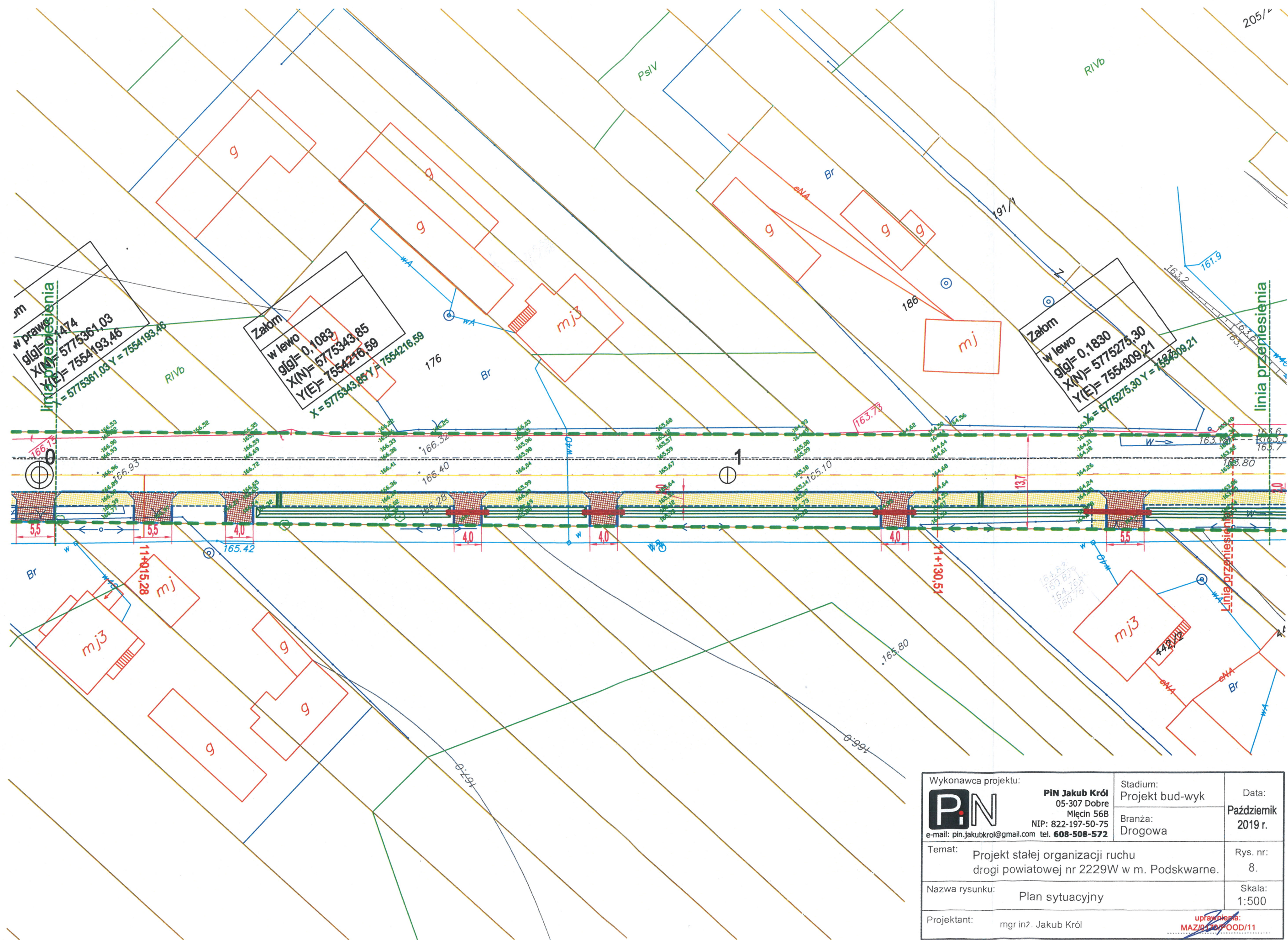
podpis
Z UP. STAROSTY
Witold Kikoński
Wicestarosta



X=5775567.98 Y=7553913.36
X=5775567.98 Y=7553913.36
X=5775567.98 Y=7553913.36

Załącznik do organizacji ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Wykonawca projektu: PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Miecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk Branża: Drogowa	Data: Październik 2019 r.
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.		Rys. nr: 6.
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZOSTRUDOOD/11



Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk	Październik 2019 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.		Drogowa	8.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:		mgr inż. Jakub Król	
		uprawnienia: MAZ/0120/POD/11	

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr K. 4121.1.149.2019
ważny od 02.12.2019r. do 02.12.2021r.

Mińsk Mazowiecki, dnia 02.12.2019r.

z up. STAROSTY
podpis

Witold Kikolski
Wicestarosta

Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk	Październik 2019 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2229W w m. Podskwarne.		Drogowa	12.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:		mgr inż. Jakub Król	

Zatwierdzona organizacja ruchu straci ważność w przypadku,
gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu
nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi
oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji
organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
Dz.U. Nr 177, poz. 1729)