



PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młęczin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. 608-508-572

egz. 1

Przedsięwzięcie: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów oraz przebudowę odwodnienia.

Działki: 525
Województwo – mazowieckie
gmina Cegłów

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219

Stadium: Materiały do zgłoszenia robót budowlanych z elementami projektu wykonawczego

Branża: Drogowa

TOM: Projekt Zagospodarowania Terenu

Kategoria obiektu XXV

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
BRANŻA DROGOWA / WOD-KAN				
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	XI 2019r.	

Młęczin, listopad 2019



Spis Treści

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 3
Uprawnienia projektanta i zaświadczenie z Izby	str. 4
I. Opis Techniczny	str. 6
- przeznaczenie i zakres inwestycji	
- stan istniejący	
- rozwiązania projektowe	
- kolizje	
- ochrona środowiska	
- rejestr zabytków	
- tereny górnicze	
II. Część rysunkowa	
- plan orientacyjny	rys. 1
- plan zagospodarowania terenu	rys. 2
- przekrój podłużny	rys. 3
- przekroje normalne	rys. 4
- szczegóły konstrukcyjne	rys. 5
- szczegóły konstrukcyjne	rys. 6
- szczegół zjazdu	rys. 7
- szczegół zjazdu	rys. 8
- szczegół przepustu	rys. 9

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W
dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne,
gmina Cegłów. Inwestycja obejmuje budowę
zjazdów oraz przebudowę odwodnienia.

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	XI 2019r.	



sygn. akt. MAZ/7131/48/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

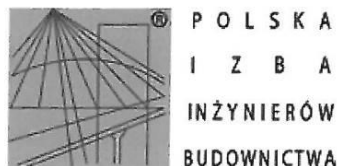
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6WU-ESI-XVH *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. OPIS TECHNICZY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów – Cegłów – Kuflew dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne od km 9+961,33 do km 11+737,00 gmina Cegłów. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów oraz przebudowę odwodnienia.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych. Zgodnie z Ustawą (Dz. U. 2018 poz. 1202), przebudowa drogi powiatowej nie wymaga pozwolenia na budowę.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie Gminy Cegłów:

- dz. nr: 525

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Zestawienie aktów prawnych mających zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami),
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018 poz.1474).

1.3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych,

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219

1.4. Wykonawca projektu

PiN Jakub Król

Młecin 56B

05-307 Dobrze

1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2229W relacji Jędrzejów – Cegłów - Kuflew stanowi główny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców wsi Podskwarne. Stanowi bezpośrednie połączenie z gminą Cegłów oraz dojazd do drogi krajowej nr 92.

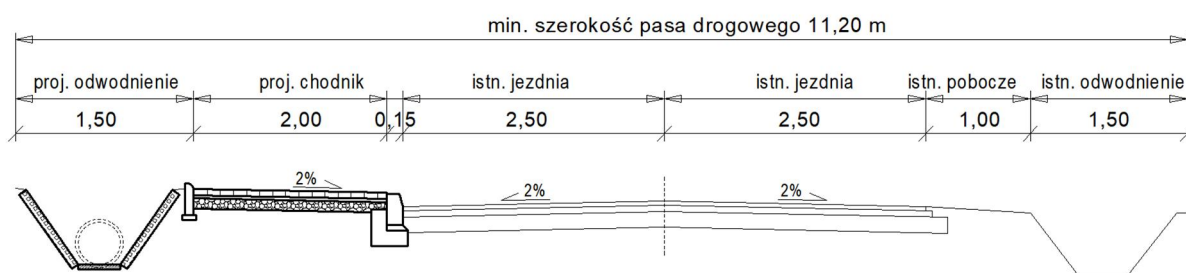
Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,5 m. Nawierzchnia posiada spadki poprzeczne około 2%. Stan nawierzchni jest dobry. Po obu

stronach drogi znajdują się rowy odwadniające ukształtowane ze spadkiem podłużnym w kierunku cieku bez nazwy. Stan rowów wymaga ich oczyszczenia. Brak utwardzonych poboczy oraz chodników dla pieszych.

2.2. Istniejący pas drogowy

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego wynosi od 11,7m do 13,9m. Podczas przebudowy drogi powiatowej, szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Na pas drogowy składają się następujące elementy:



3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wybudowanie nowego chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m. Chodniki wykonane będą z kostki betonowej koloru szarego. Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie za pomocą zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0 – 5,5 m (dostosowana do istniejących bram) wykonanych z kostki betonowej koloru czerwonego.

Pod zjazdami projektuje się przepusty łączące odcinki rowów, z rur PEHD o średnicy 40cm.

Od strony jezdni projektuje się krawężnik betonowy o wym. 15x30cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Krawężnik będzie wyniesiony w stosunku do niwelety jezdni o 12cm. Przewiduje się w przyszłości podniesienie niwelety jezdni o średnio 7cm w postaci wykonania nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.

Chodnik od strony posesji zakończony będzie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o następujących parametrach:

Łączna długość inwestycji – 1775,67 m

- szerokość chodnika dla pieszych – 2,0 m,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejącej nawierzchni.

3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wymianę gruntu na którą składają się grunty próchniczne lub nasypy niekontrolowane o niepewnej nośności. Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowane zjazdy i chodnik. Przyjęto powierzchniową metodę obliczenia wielkości robót ziemnych, tj iloczyn powierzchni i grubości konstrukcyjnych nawierzchni. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej, w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie również odwodnienia drogi.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw (Dz. U. z 2015r., poz. 124), tj. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej barwy szarej o grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5mm, o grubości 10 cm,
- podłoże o nośności G1.

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4 o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, o grubości 20 cm,
- podłoże o nośności G1.

Istnieje możliwość zastosowania kruszywa betonowego zamiast kruszywa łamanego. Kruszywo do wykonania podbudowy powinno być uzyskane z przekruszenia czystego gruzu z twardego betonu, bez domieszek gazobetonu i cegły. Podczas kruszenia beton zostaje rozdrobniony a następnie posortowany na frakcje. Znajdujące się w betonie stalowe zbrojenie i inne elementy wcześniej tam umieszczone zostają uwolnione i oddzielone od powstałego kruszywa.

Poszczególne frakcje powinny charakteryzować się ciągłym uziarnieniem. Składowanie otrzymanego w wyniku recyklingu gruzu betonowego posortowanego kruszywa betonowego powinno odbywać się w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i nawodnieniem.

3.4. Odwodnienie

W miejscu projektowanego chodnika projektuje się odwodnienie za pomocą ścieków podchodnikowych odprowadzających wodę z drogi do rowów przydrożnych, oraz wpustów i przykanalików odprowadzających wodę do rowów przeciwnieległych, które zostaną oczyszczone i odmulone.

Część rowów znajdujących się poza pasem drogowym pozostanie w stanie istniejącym i nie będzie do nich odprowadzana woda opadowa.

Część rowów w miejscu projektowanego chodnika wymaga przebudowy oraz umocnienia elementami betonowymi.

Projektuje się umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi typu KKŻ oraz płytami betonowymi typu EKO.

Pod zjazdami projektuje się przepusty łączące odcinki rowów, z rur PEHD o średnicy 40cm. Wloty i wyloty przepustów projektuje się umocnione kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

Decyzją nr LU.ZUZ.2.421.328.2019.PN z dnia 15.11.2019r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim udzielił pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych – 17 szt. wylotów przykanalików do rowów przydrożnych:

Nr wylotu	Rodzaj wylotu	Proj. rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Położenie (km drogi)	Współrzędne w Układzie PUWG 2000 strefa 7
W1	ściek podchodnikowy	173,50	10+037	X: 5776061,7 Y: 7553568,6
W2	ściek podchodnikowy	172,69	10+137	X: 5775978,6 Y: 7553624,7
W3	ściek podchodnikowy	172,28	10+237	X: 5775896,4 Y: 7553680,5
W4	ściek podchodnikowy	171,91	10+337	X: 5775814,0 Y: 7553737,1
W5	ściek podchodnikowy	171,60	10+428	X: 5775738,7 Y: 7553789,4
W6	ściek podchodnikowy	170,98	10+536	X: 5775650,3 Y: 7553850,7
W7	ściek podchodnikowy	169,46	10+641	X: 5775566,0 Y: 7553914,8
W8	rura Ø200 mm	168,21	10+735	X: 5775513,7 Y: 7553993,7
W9	rura Ø200 mm	167,50	10+840	X: 5775451,9

				Y:7554077,9
W10	rura Ø200 mm	166,99	10+936	X: 5775395,1 Y:7554155,7
W11	ściek podchodnikowy	166,46	11+035	X: 5775328,6 Y:7554229,7
W12	ściek podchodnikowy	164,35	11+137	X: 5775268,0 Y:7554311,5
W13	ściek podchodnikowy	162,76	11+236	X: 5775209,0 Y:7554391,7
W14	ściek podchodnikowy	161,02	11+336	X: 5775149,6 Y:7554472,7
W15	ściek podchodnikowy	159,17	11+536	X: 5775038,1 Y:7554638,9
W16	ściek podchodnikowy	159,20	11+554	X: 5775028,0 Y:7554652,1
W17	ściek podchodnikowy	159,74	11+636	X: 5774979,4 Y:7554719,0

2. usługi wodne - odprowadzanie do urządzeń wodnych (rowów przydrożnych) ww. wylotami wód opadowych lub roztopowych pochodzących z powierzchni drogi powiatowej nr 2229W (z dz. nr ew. 525 w m. Podskwarne, gm. Cegłów).

Rodzaj powierzchni	F [ha]	ψ	Fz [ha]	q [dm ³ /s/ha]	Q [dm ³ /s]
Odbiornik: rów prawy (po południowej i południowo-zachodniej stronie drogi) Wyloty: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W11, W12, W13, W14					
Chodniki i zjazdy z kostki	0,0324	0,8	0,0259	200	5,2
Droga powiatowa 2229W – jezdnia asfaltowa	0,5746	0,85	0,4884		97,7
Razem	0,607	-	0,5143	200	102,9
Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych odprow. do rowu: $Q_{\max/s} = 0,103 \text{ m}^3/s$					
Średnią ilość wód opadowych lub roztopowych odprow. do rowu: $Q_{\text{sr/rok}} = 2829 \text{ m}^3/\text{rok}$					
Odbiornik: rów lewy (po północnej i północno-wschodniej stronie drogi) Wyloty: W8, W9, W10, W15, W16, W17					
Chodniki i zjazdy z kostki	0,0176	0,8	0,0141	200	2,8
Droga powiatowa 2229W – jezdnia asfaltowa	0,3134	0,85	0,2664		53,3
Razem	0,331	-	0,2805	200	56,1
Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych odprow. do rowu: $Q_{\max/s} = 0,056 \text{ m}^3/s$					
Średnią ilość wód opadowych lub roztopowych odprow. do rowu: $Q_{\text{sr/rok}} = 1543 \text{ m}^3/\text{rok}$					

Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie będą przekraczały:

- Zawiesiny ogólne 100 mg/l
- Węglowodory ropopochodne 15 mg/l

W dniu 10.02.2020r. dokonano zgłoszenia wodnoprawnego dot. przebudowy rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów na zjazdach zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2229W (z dz. nr ew. 525 w m. Podskwarne, gm. Cegłów), do którego Nadzór Wodny w Siedlcach nie wniósł sprzeciwu.

Tabela 1 Zakres przebudowy rowów oraz położenie za pomocą współrzędnych.

Położenie (km drogi)	Zakres prac	Proj. rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędne w Układzie PUWG 2000 strefa 7
Rów lewy (po północnej i północno-wschodniej stronie drogi)			
od: 10+724,06 do: 10+750,29	Odmulenie rowu	góra: 168,23 dół: 168,10	od: X: 5775520,6 Y:7553985,2 do: X: 5775505,3 Y:7554006,5
od: 10+823,52 do: 10+849,84	Odmulenie rowu	góra: 167,50 dół: 167,41	od: X: 5775461,7 Y:7554065,3 do: X: 5775446,1 Y:7554086,5
od: 10+904,25 do: 10+937,44	Odmulenie rowu	góra: 166,99 dół: 166,76	od: X: 5775414,0 Y:7554130,4 do: X: 5775394,4 Y:7554157,2
od: 11+405,58 do: 11+527,89	umocnienie korytkami KKŻ oraz płytami typu EKO, korekta przebiegu, spadek dna od 1,103% do 0,514%	góra: 159,80 dół: 158,91	od: X: 5775116,4 Y:7554533,7 do: X: 5775043,8 Y:7554632,1
od: 11+534,89 do: 11+545,24	umocnienie skarp płytami typu EKO, korekta przebiegu i głębokości, skarpa 1:1, spadek dna i = 0,514%	góra: 158,87 dół: 158,82	od: X: 5775039,9 Y:7554638,0 do: X: 5775033,8 Y:7554646,3
od: 11+549,97 do: 11+650	umocnienie skarp płytami typu EKO, korekta przebiegu i głębokości, skarpa 1:1, spadek dna i = 0,75%	dół: 158,85 góra: 159,60	od: X: 5775031,0 Y:7554650,1 do: X: 5774971,8 Y:7554730,7
Rów prawy (po południowej i południowo-zachodniej stronie drogi)			
od: 9+961,33 do: 10+000,76	umocnienie korytkami KKŻ oraz płytami typu EKO, korekta przebiegu, spadek dna 0,716%	góra: 173,71 dół: 173,43	od: X: 5776123,5 Y:7553525,3 do: X: 5776091,2 Y:7553547,5
od: 10+000,76 do: 10+671,14	umocnienie skarp płytami typu EKO, korekta przebiegu i głębokości, skarpa 1:1, spadek dna od 0,313% do 1,428%	góra: 173,71 dół: 168,70	od: X: 5776091,2 Y:7553547,5 do: X: 5775544,7 Y:7553936,6
od: 11+032,17 do: 11+414,94	umocnienie skarp płytami typu EKO, korekta przebiegu i głębokości, skarpa 1:1, spadek dna od 0,897% do 2,523%	góra: 166,20 dół: 159,69	od: X: 5775329,4 Y:7554226,9 do: X: 5775102,9 Y:7554535,4

Tabela 2 Zakres prac związanych z przebudową przepustów oraz położenie za pomocą współrzędnych.

Ozn.	Położenie (km drogi)	Zakres prac, projektowane parametry	Proj. rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędne w Układzie PUWG 2000 strefa 7
Rów prawy (po południowej i południowo-zachodniej stronie drogi)				
P1	wlot: 10+003,44 wylot: 10+010,93	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,4 m	wlot: 173,36	X: 5776089,0 Y:7553549,1
			wylot: 173,31	X: 5776082,9 Y:7553553,2
P2	wlot: 10+015,55 wylot: 10+023,05	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 173,28	X: 5776079,0 Y:7553555,8
			wylot: 173,22	X: 5776072,8 Y:7553556,0
P3	wlot: 10+081,06 wylot: 10+088,56	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 172,52	X: 5776024,7 Y:7553592,4
			wylot: 172,49	X: 5776018,5 Y:7553596,6
P4	wlot: 10+289,36 wylot: 10+296,86	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 171,68	X: 5775850,4 Y:7553709,5
			wylot: 171,64	X: 5775846,2 Y:7553713,7
P5	wlot: 10+378,53 wylot: 10+386,03	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 171,38	X: 5775779,0 Y:7553760,2
			wylot: 171,35	X: 5775772,9 Y:7553764,5
P6	wlot: 10+429,77 wylot: 10+437,27	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 171,16	X: 5775737,0 Y:7553789,5
			wylot: 171,13	X: 5775730,8 Y:7553793,8
P7	wlot: 10+482,01 wylot: 10+486,01	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 4,0 m	wlot: 170,95	X: 5775694,1 Y:7553819,3
			wylot: 170,93	X: 5775690,8 Y:7553821,6
P8	wlot: 10+487,85 wylot: 10+494,35	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,5 m	wlot: 170,92	X: 5775689,3 Y:7553822,6
			wylot: 170,90	X: 5775683,9 Y:7553826,3
P9	wlot: 10+552,65 wylot: 10+562,15	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,5 m	wlot: 170,31	X: 5775636,0 Y:7553859,6
			wylot: 170,18	X: 5775628,2 Y:7553865,0
P10	wlot: 10+574,80 wylot: 10+583,14	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 8,5 m	wlot: 170,00	X: 5775617,8 Y:7553872,2
			wylot: 169,88	X: 5775610,9 Y:7553877,1
P11	wlot: 10+613,04 wylot: 10+622,65	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,8 m	wlot: 169,45	X: 5775586,7 Y:7553895,0
			wylot: 169,32	X: 5775578,8 Y:7553900,8
P12	wlot: 10+627,69 wylot: 10+639,74	przebudowa istn. przepustu Ø40cm, dł. 12,3m	wlot: 169,25	X: 5775574,3 Y:7553903,6
			wylot: 169,08	X: 5775565,2 Y:7553911,9
P13	wlot: 10+654,74 wylot: 10+664,07	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,5 m	wlot: 168,88	X: 5775555,7 Y:7553924,0
			wylot: 168,75	X: 5775549,3 Y:7553931,1
P14	wlot: 11+059,32 wylot: 11+065,32	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,0 m	wlot: 165,65	X: 5775313,4 Y:7554248,7
			wylot: 165,55	X: 5775309,8 Y:7554253,5
P15	wlot: 11+079,08 wylot: 11+085,08	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,0 m	wlot: 165,30	X: 5775301,6 Y:7554264,6
			wylot: 165,18	X: 5775298,0 Y:7554269,4
P16	wlot: 11+121,34 wylot: 11+127,34	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,0 m	wlot: 164,30	X: 5775276,4 Y:7554298,6
			wylot: 164,15	X: 5775272,9 Y:7554303,4
P17	wlot: 11+152,06	przebudowa	wlot: 163,68	X: 5775258,2 Y:7554323,3

	wylot: 11+161,56	istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,5 m	wylot: 163,50	X: 5775252,4 Y:7554330,8
P18	wlot: 11+201,88 wylot: 11+209,37	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 162,91	X: 5775228,3 Y:7554363,1
			wylot: 162,79	X: 5775223,8 Y:7554369,1
P19	wlot: 11+221,18 wylot: 11+230,68	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,5 m	wlot: 162,59	X: 5775216,8 Y:7554378,6
			wylot: 162,44	X: 5775211,6 Y:7554386,6
P20	wlot: 11+249,23 wylot: 11+253,23	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 4,0 m	wlot: 162,12	X: 5775200,6 Y:7554401,6
			wylot: 162,06	X: 5775198,3 Y:7554404,8
P21	wlot: 11+277,96 wylot: 11+287,46	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 9,5 m	wlot: 161,63	X: 5775183,6 Y:7554424,7
			wylot: 161,47	X: 5775178,0 Y:7554432,4
P22	wlot: 11+307,47 wylot: 11+313,47	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,0 m	wlot: 161,13	X: 5775166,2 Y:7554448,5
			wylot: 161,03	X: 5775162,6 Y:7554453,4
P23	wlot: 11+329,13 wylot: 11+335,13	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,0 m	wlot: 160,77	X: 5775153,4 Y:7554466,0
			wylot: 160,67	X: 5775149,8 Y:7554470,8
P24	wlot: 11+354,89 wylot: 11+362,39	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,5 m	wlot: 160,33	X: 5775138,1 Y:7554486,7
			wylot: 160,21	X: 5775133,6 Y:7554492,8
Rów lewy (po północnej i północno-wschodniej stronie drogi)				
P25	wlot: 11+411,90 wylot: 11+418,40	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,5 m	wlot: 159,68	X: 5775112,6 Y:7554538,8
			wylot: 159,61	X: 5775108,8 Y:7554544,0
P26	wlot: 11+435,06 wylot: 11+443,05	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 8,0 m	wlot: 159,43	X: 5775098,9 Y:7554557,4
			wylot: 159,33	X: 5775094,1 Y:7554563,9
P27	wlot: 11+493,76 wylot: 11+500,26	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 6,5 m	wlot: 159,04	X: 5775064,0 Y:7554604,7
			wylot: 159,00	X: 5775060,2 Y:7554609,9
P28	wlot: 11+527,89 wylot: 11+534,89	przebudowa istn. przepustu Ø40 cm, dł. 7,0 m	wlot: 158,86	X: 5775043,8 Y:7554632,1
			wylot: 158,83	X: 5775039,9 Y:7554638,0

4. KOLIZJE

W pasie drogi powiatowej nr 2229W nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W pasie drogi powiatowej nr 2229W projektuje się kanał technologiczny wg odrębnego opracowania. Na planie zagospodarowania terenu został wrysowany projektowany kanał technologiczny.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

6.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach planowanej inwestycji zakładana jest budowa chodnika wraz ze zjazdami do posesji, a także wykonanie urządzeń służących do odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego do rowów przydrożnych wraz z przebudową urządzeń odwadniających w pasie drogowym.

Mając na względzie, iż planowane prace nie spowodują zmiany szerokości i nawierzchni jezdni, należy uznać, iż przebudowa drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów – Cegłów – Kuflew polegająca na budowie chodnika w m. Podskwarne wraz z wykonaniem odwodnienia i zjazdów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7. REJESTR ZABYTKÓW - Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

8. TERENY GÓRNICZE - Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy w zakresie opracowania ponieważ przedmiotowa działka jest poza terenem górniczym.

9. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

W miejscu inwestycji brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Obszar oddziaływania

Zakres opracowania mieści się w granicach istniejących działek stanowiących pas drogowy, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Obszar oddziaływania mieści się w granicach opracowania.

Obszar oddziaływania obiektu określa się na podstawie przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości.

Do ważniejszych aktów prawnych, można zaliczyć:

- 1) ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 pr. bud.,
- 2) o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),

11. Inne dane

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne. Podniesie walory estetyczne ulicy, przyczyni się do poprawy warunków użytkowania układu komunikacyjnego na osiedlu.

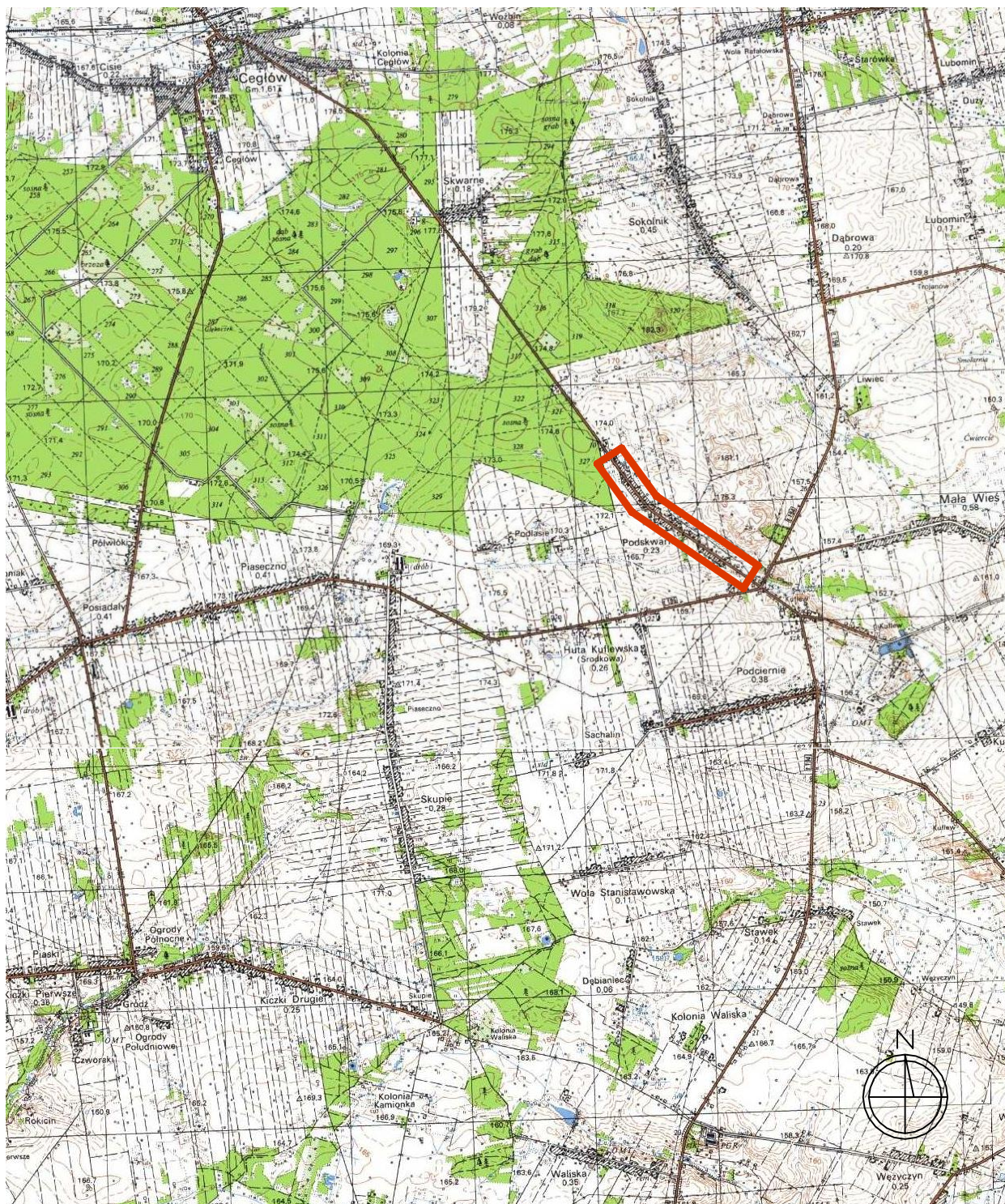
12. Drzewa

W miejscu inwestycji nie występują kolizje z istniejącym drzewostanem.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA:

— Teren inwestycji

Wykonawca projektu:



PiN Jakub Król
05-307 Dobrze
Młecin 56B
NIP: 822-197-50-75
e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572

Stadium:
Projekt bud-wyk.

Branża:
Drogowa

Data:
Listopad
2019 r.

Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W
dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne,
gmina Ceglów.

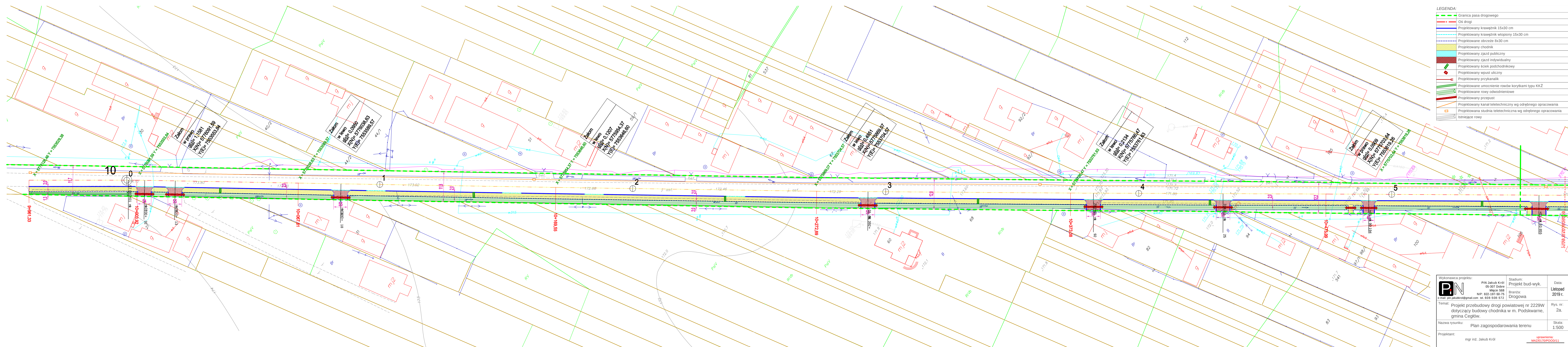
Rys. nr:
1.

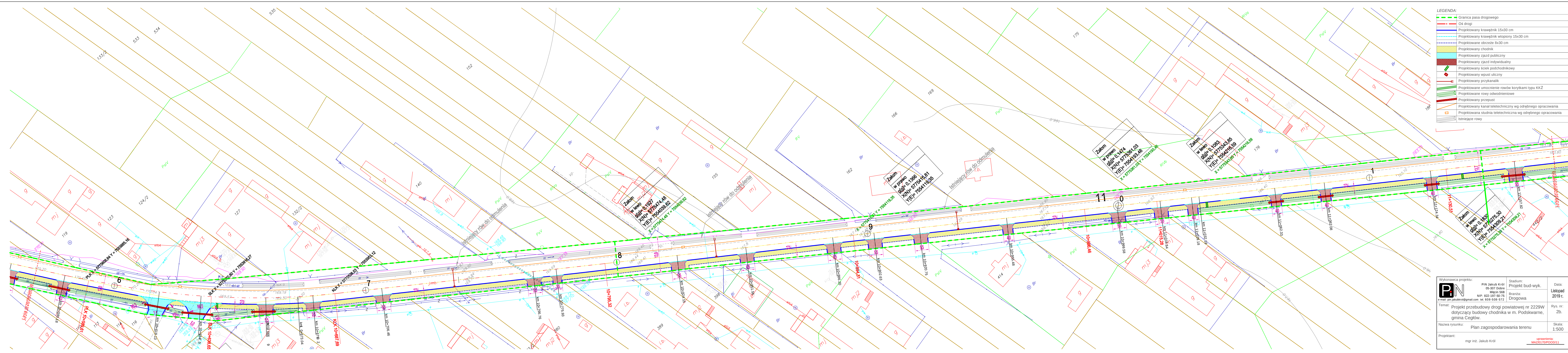
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny

Skala:
1:50 000

Projektant:
mgr inż. Jakub Król

uprawnienia:
MAZ/0170/POOD/11

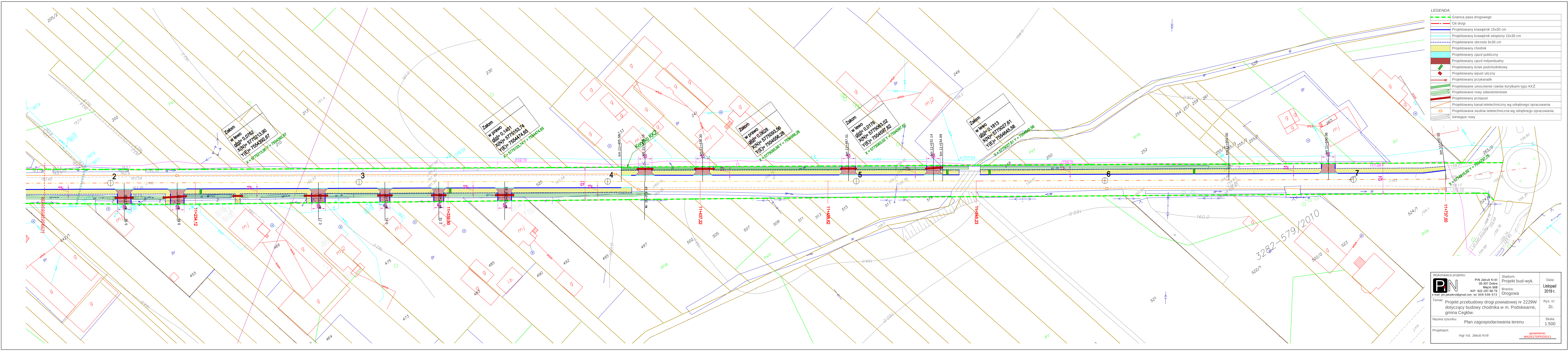




LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowany chodnik
	Projektowany zjazd publiczny
	Projektowany zjazd indywidualny
	Projektowany ściek podchodnikowy
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowany przykanalik
	Projektowane umocnienie rowów korytkami typu KKZ
	Projektowane rowy odwodnieniowe
	Projektowany przepust
	Projektowany kanał teletechniczny wg odrębnego opracowania
	Projektowana studnia teletechniczna wg odrębnego opracowania
	Istniejące rowy

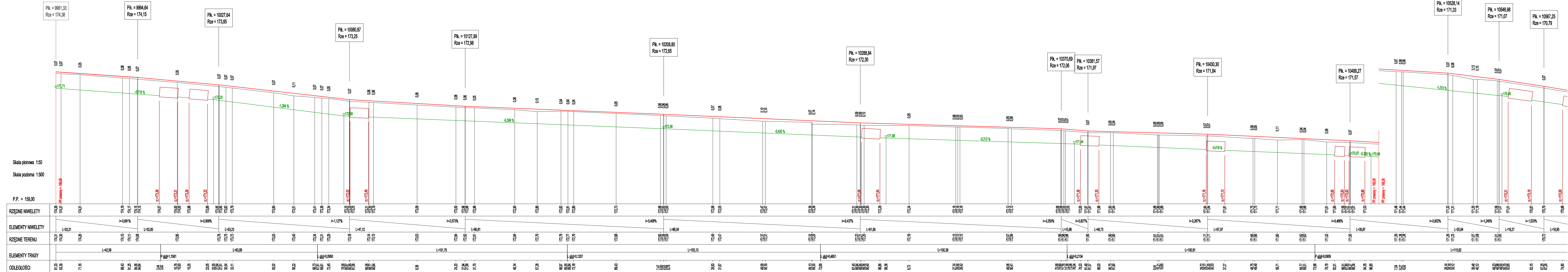
Wynikowa projektu:		PiN Jakub Król 05-307 Dobro Miecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubrol@gmail.com tel. 608-508-572		Stadium: Projekt bud-wyk.		Data: Listopad 2019 r.	
Temat:		Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.				Rys. nr: 2b.	
Nazwa rysunku:		Plan zagospodarowania terenu				Skala: 1:500	
Projektant:		mgr inż. Jakub Król <u>uprawnienia:</u> MAZ/0170/POOD/11					



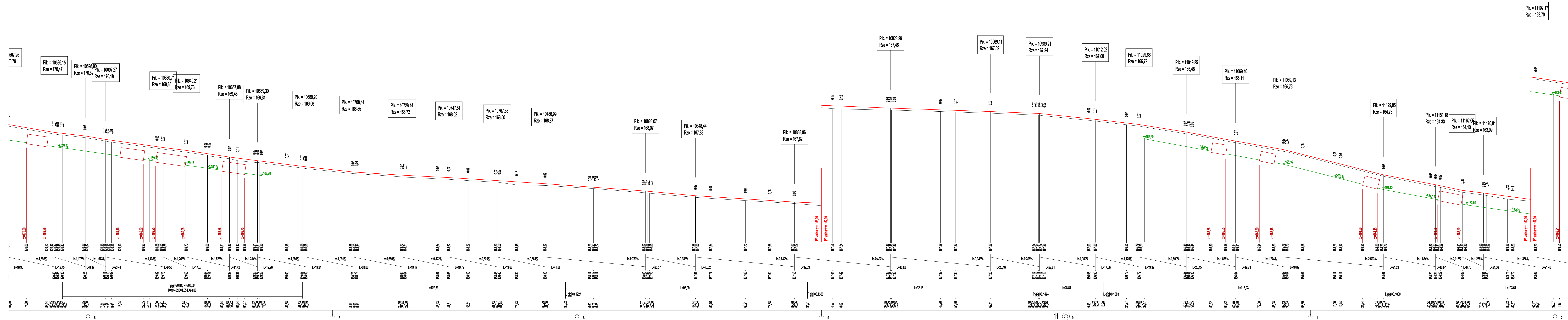
LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowany chodnik
	Projektowany zjazd publiczny
	Projektowany zjazd indywidualny
	Projektowany ściek podchodnikowy
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowany przykanalik
	Projektowane umocnienie rowów korytkami typu KKZ
	Projektowane rowy odwodnieniowe
	Projektowany przepust
	Projektowany kanał teletechniczny wg odrębnego opracowania
	Projektowana studnia teletechniczna wg odrębnego opracowania
	Istniejące rowy

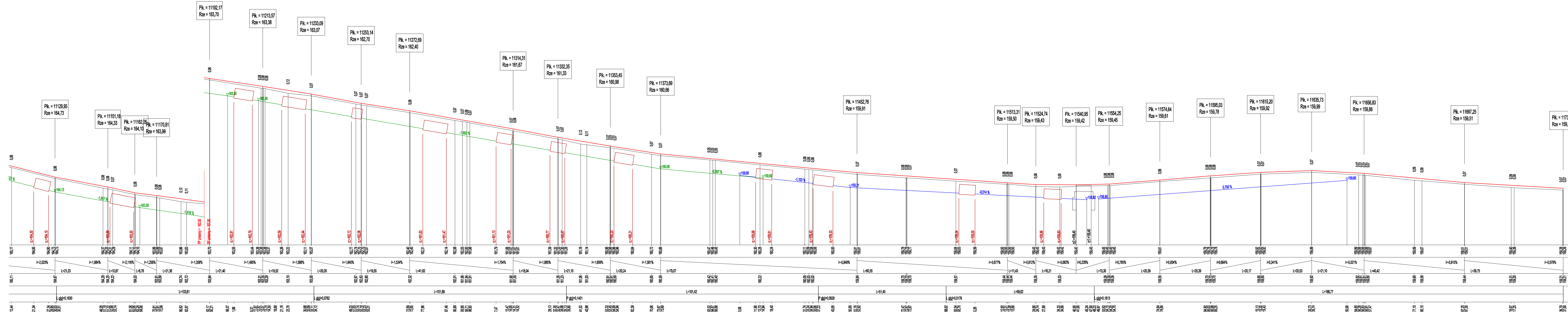
Wykonawca projektu: e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PIN Jakub Król 05-307 Dobrze Miejsce 568 NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk.	Data: Lisopad 2019 r.
	Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.	Branża: Drogowa	Rys. nr: 2c.
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Projektant: mgr inż. Jakub Król	Skala: 1:500	



Wykonawca projektu:  PIN Jakub Król 05-307 Dobrze Miecin 568 NIP: 622-197-60-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Stadium: Projekt bud.-wyt. Branża: Drogowa	Data: Listopad 2019 r.
Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Ceglów.			Rys. nr: 3a.
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny			Skala: 1:50/500
Projektant: mgr inż. Jakub Król			uprawnienia: MAZ.0170/POOD/11

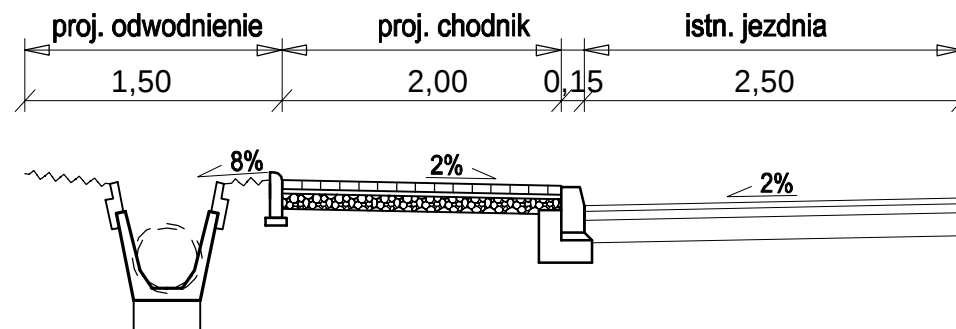


Wykonawca projektu: PIN PIN Jakub Król 05-307 Dobrze NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: Projekt bud-wyk. Miecin 568 Branża: Drogowa	Data: Listopad 2019 r.
Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		Rys. nr: 3b.
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny		Skala: 1:50/500
Projektant: mgr inż. Jakub Król		Uprawnienia: MAZ.0170/POD.011

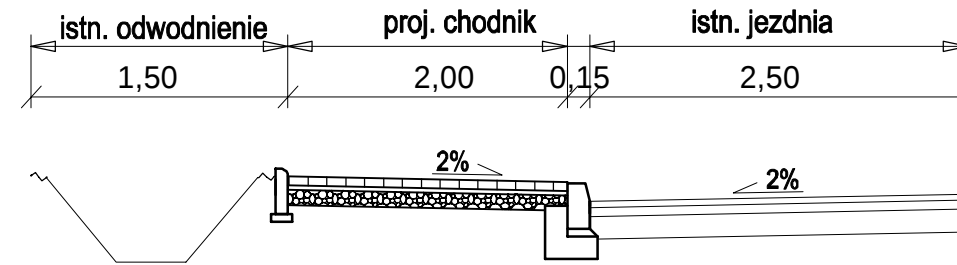


Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
	PIN Jakub Król	Projekt bud.-wyt.	Listopad 2019 r.
	Miecin 508 NIP: 622-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Branża: Drogowa	
Temat:	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Ceglów.		Rys. nr: 3c.
Nazwa rysunku:		Przekrój podłużny	Skala: 1:50/500
Projektant:		uprawnienia: MAZ0170/POOD/11	
mgr inż. Jakub Król			

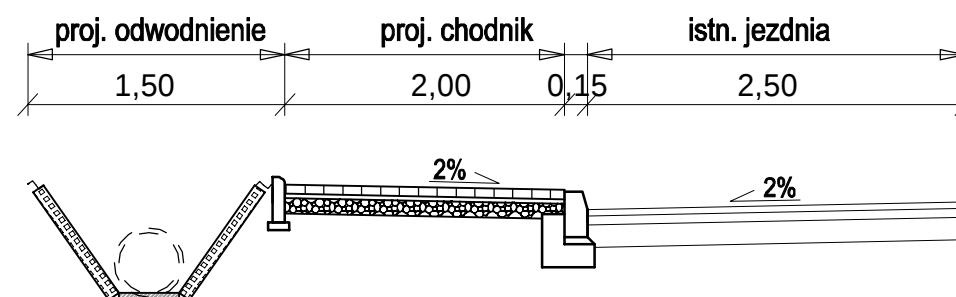
PRZĘKRÓJ NORMALNY
od km 9+961,33 do km 10+000.75 - str. P
od km 11+405.58 do km 11+534.89 - str. L



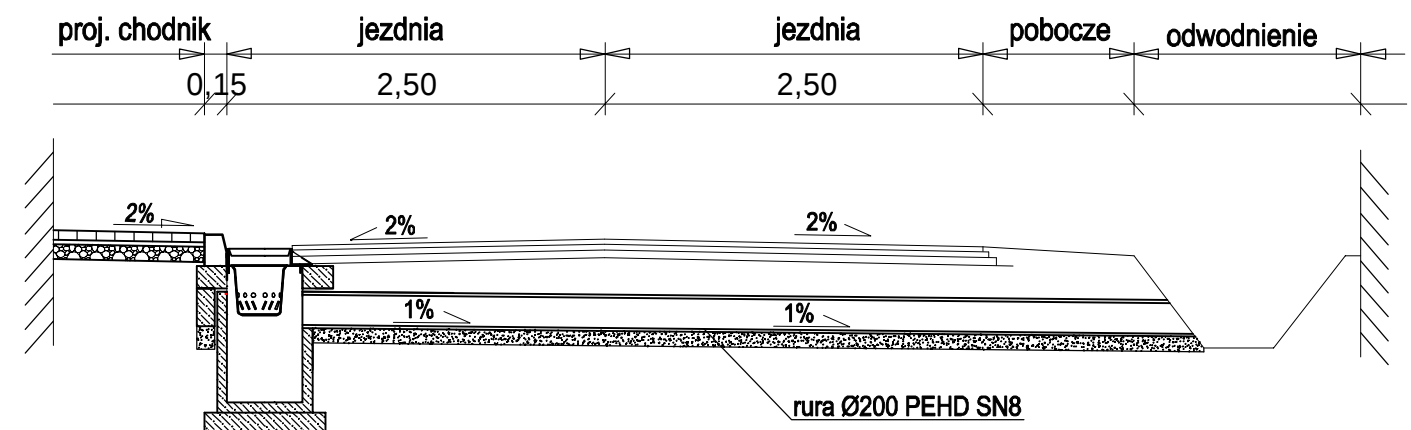
PRZĘKRÓJ NORMALNY
od km 10+673.04 do km 11+032.18 - str. P
od km 11+650.00 do km 11+737.00 - str. L



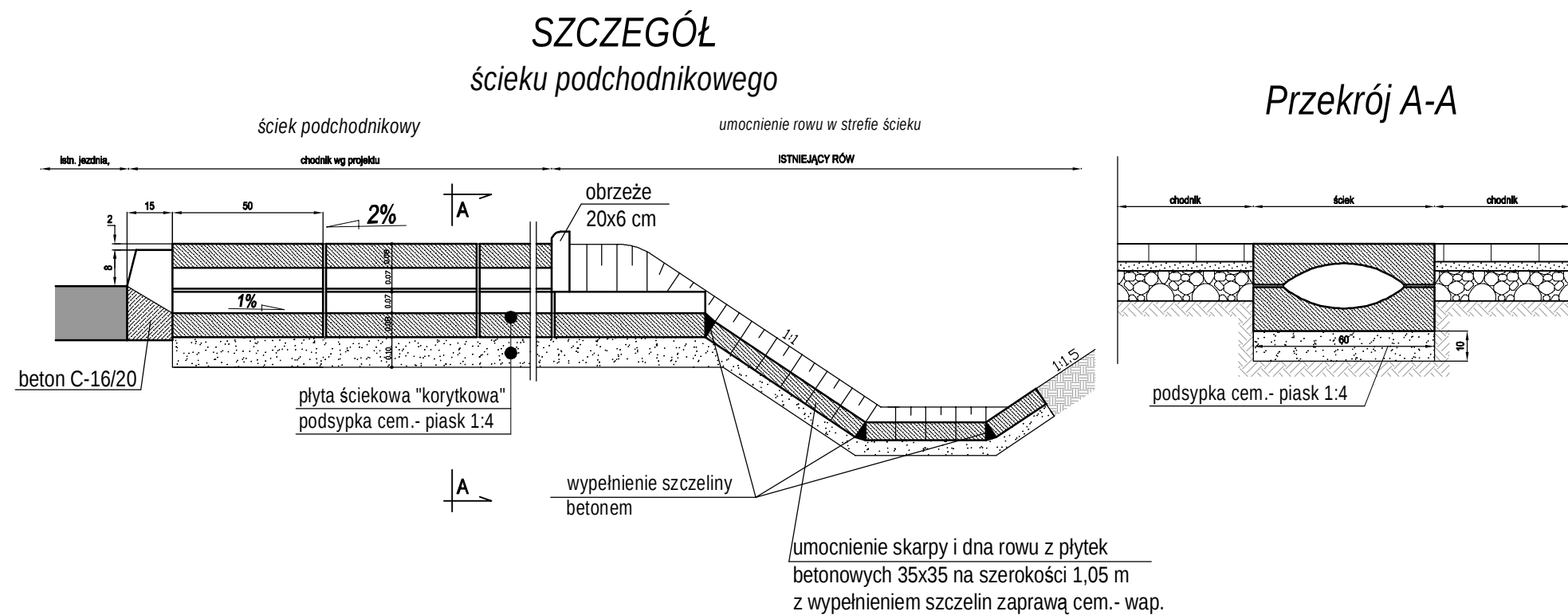
PRZĘKRÓJ NORMALNY
od km 10+000.75 do km 10+673.04 - str. P
od km 11+032.18 do km 11+414.94 - str. P
od km 11+534.89 do km 11+650.00 - str. L



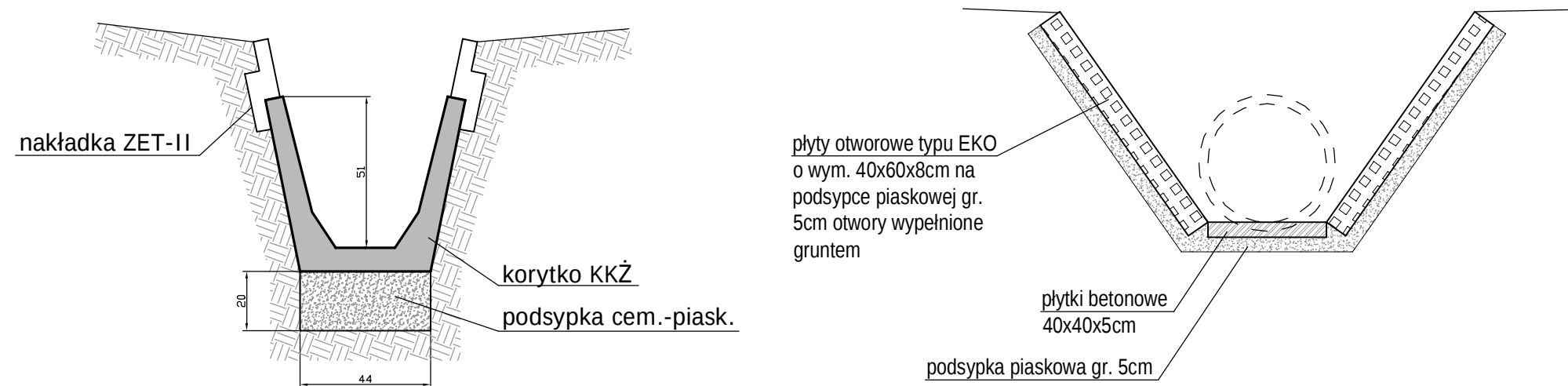
PRZĘKRÓJ NORMALNY
przykanalik



Wykonawca projektu:		Stadium: Projekt bud-wyk.	Data: Listopad 2019 r.
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Męciny 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Branża: Drogowa		
	Temat: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		
	Rys. nr: 4.		
	Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Skala: 1:50
	Projektant: mgr inż. Jakub Król		
	uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11		

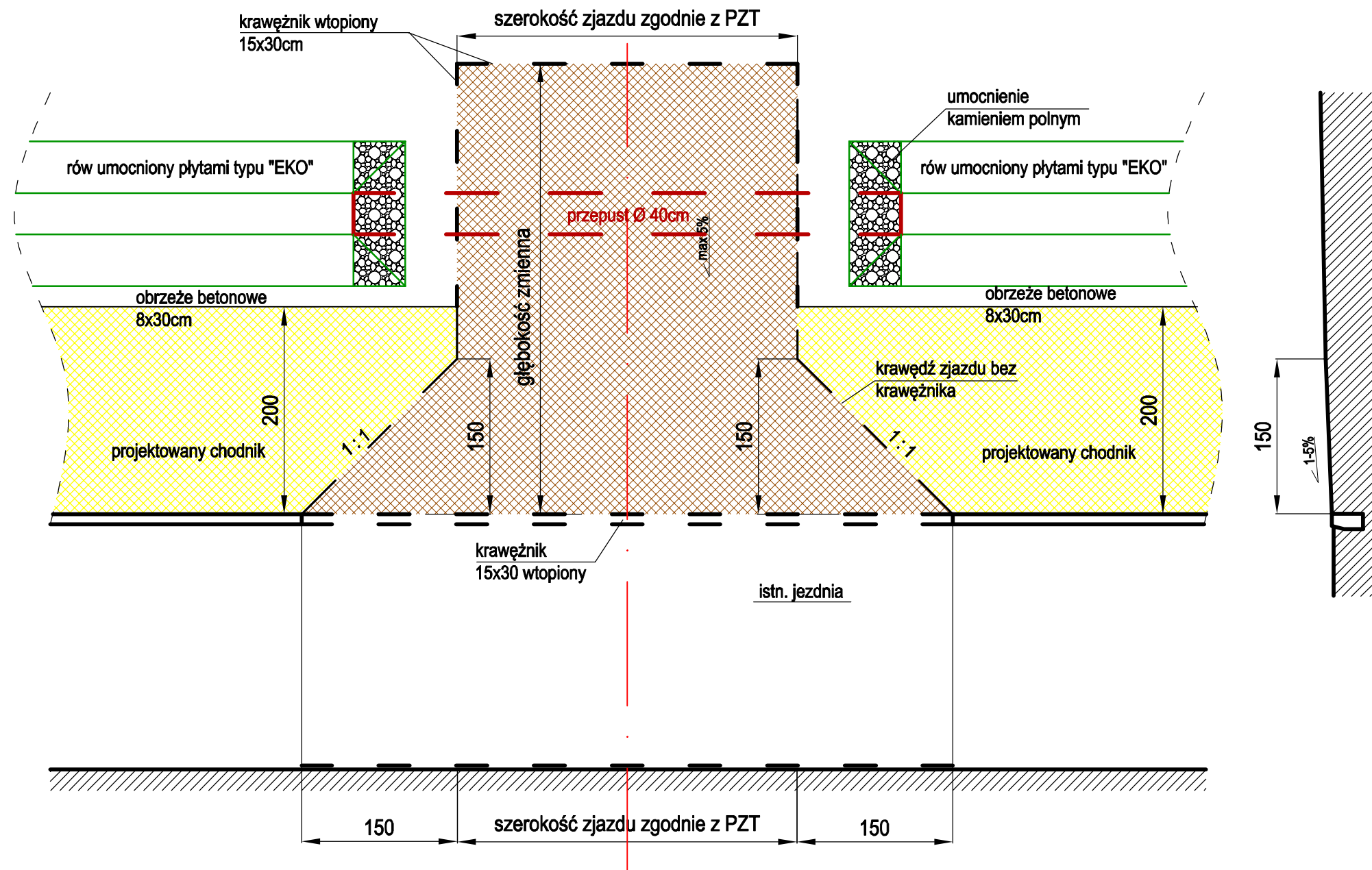


Szczegół umocnienia skarp rowu



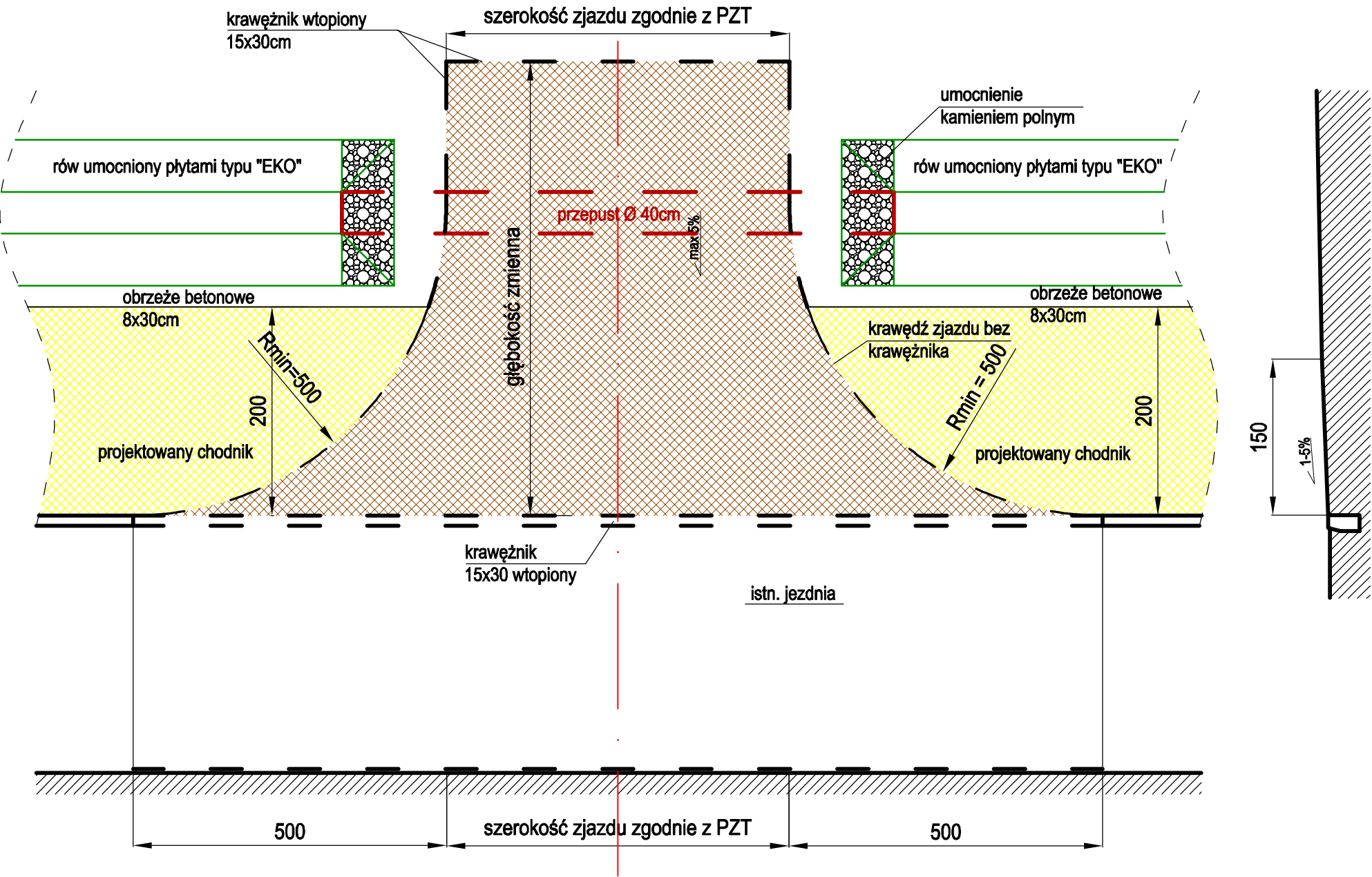
Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk.	Listopad 2019 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		Drogonia	6.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Szczegóły konstrukcje		1:20	
Projektant:		uprawnienia:	
mgr inż. Jakub Król		MAZ/0170/POOD/11	

Zjazd indywidualny



Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:	
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młęcin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk.	Listopad 2019 r.	
		Branża:		
		Drogowa		
Temat:		Rys. nr:		
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		7.		
Nazwa rysunku:		Skala:		
Szczegół zjazdu		1:20		
Projektant:		uprawnienia:		
mgr inż. Jakub Król		MAZ/0170/POOD/11		

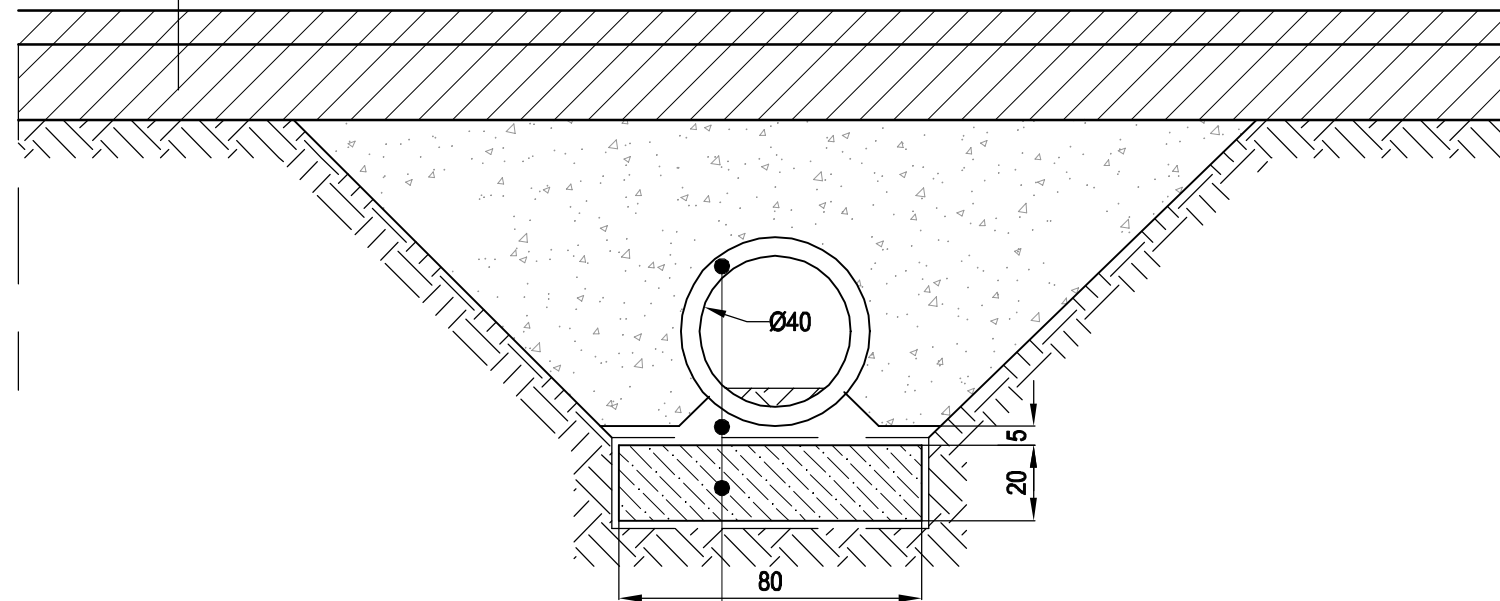
Zjazd publiczny



Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Projekt bud-wyk.	Listopad 2019 r.
		Branża: Drogowa	
Temat:		Rys. nr:	
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		8.	
Nazwa rysunku:		Skala:	
Szczegół zjazdu		1:20	
Projektant:			
mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11	

Przekrój poprzeczny w osi zjazdu

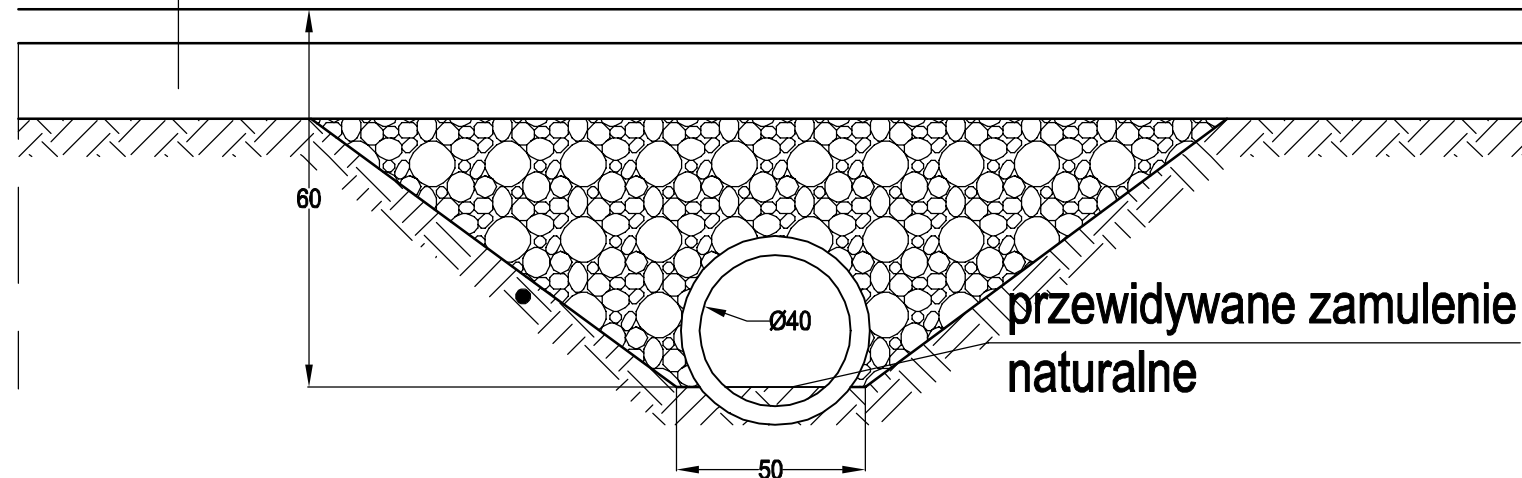
konstrukcja zjazdu nad przepustem
wg projektu drogowego



rura z polietylenu typu PEHD Ø400 mm z karbowaniem
górną podsypką z kruszywa nat. ułożoną luźno - gr. 5cm
fundament z betonu C16/20 gr. 30cm

Widok z boku

konstrukcja zjazdu nad przepustem
wg projektu drogowego



Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt bud-wyk.	Listopad 2019 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2229W dotyczący budowy chodnika w m. Podskwarne, gmina Cegłów.		Drogorowa	9.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Szczegół przepustu		1:20	
Projektant:		uprawnienia:	
mgr inż. Jakub Król		MAZ/0170/POOD/11	