



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE
ul. Kilińskiego oraz ul. Św. Krzyża na długości 206 m

na działkach o nr ewidencyjnych 1121, 1093, 1033/2
obręb: Tyczyn, jednostka ewidencyjna: Tyczyn miasto

INWESTOR:

GMINA TYCZYN

36-020 Tyczyn, ul. Rynek 18

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Pelc

Nr upr. 5/99

mgr inż. Kazimierz Pelc
uprawn. bud. do projektowania
i kierowania rob. bud. bez ograniczeń
w specj. konstr.-bud.
Nr ewid. 5/99 i 46/98 wyd. UW w Rzeszowie

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr	1	– Orientacja	-
Rys. nr	2	– Sytuacja	w skali 1:1000
Rys. nr	od 3.1 do 3.3	– Przekroje normalne	w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE
ul. Kilińskiego oraz ul. Św. Krzyża na długości 206 m
na działkach o nr ewidencyjnych 1121, 1093, 1033/2
obręb: Tyczyn, jednostka ewidencyjna: Tyczyn miasto

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w Tyczynie ul. Kilińskiego oraz ul. Św. Krzyża na długości 206 m na działkach o nr ewidencyjnych 1121, 1093, 1033/2 obręb: Tyczyn, jednostka ewidencyjna: Tyczyn miasto i będące we władaniu gminy Tyczyn. Roboty objęte dokumentacją polegają na remoncie konstrukcji istniejącej jezdni oraz remoncie istniejących chodników.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowe polegają na remoncie drogi gminnej w Tyczynie ul. Kilińskiego oraz ul. Św. Krzyża na długości 206 m na działkach o nr ewidencyjnych 1121, 1093, 1033/2 obręb: Tyczyn, jednostka ewidencyjna: Tyczyn miasto, bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

3. ZAKRES OPRACOWANIA. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z zabudową mieszkalną oraz usługowo-handlową w miejscowości Tyczyn w gminie Tyczyn. Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 - Orientacja.

Droga gminna w Tyczynie ul. Kilińskiego oraz ul. Św. Krzyża na długości 206 m posiada przekrój uliczny. Warstwę nawierzchniową jezdni na odcinku remontu stanowi mieszanka mineralno-bitumiczna. Droga posiada odcinkowo jednostronne oraz obustronne chodniki. Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Parametry techniczne drogi

Na odcinku objętym remontem droga posiada następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------|------------|
| - droga klasy | - D |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - obciążenie | - 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny drogi | - uliczny |

- szerokość istniejącej jezdni zmienna – 5,00 ÷ 7,50 m
- szerokość istniejących chodników zmienna
- całkowita długość *remontu* przebudowy odcinka drogi wynosi – 0,206 km

4.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Przyjęta oś drogi przebiegać będzie bez zmian, po osi istniejącej. Przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 2 - Sytuacja. Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni.

4.3. Konstrukcja remontu jezdni i chodników

Przyjęto następujące warstwy konstrukcji remontu jezdni (rysunek nr 3 – Przekroje normalne):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 5 cm,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16P, grubości średniej 3 cm.

Nowe warstwy bitumiczne należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu istniejącej nawierzchni na średniej głębokości 8 cm.

Na połączeniach międzywarstwowych poczynając od podbudowy należy stosować skropienie emulsją asfaltową. Połączenia pionowych krawędzi i boczne pionowe powierzchnie warstw bitumicznych powinny być posmarowane rozgrzanym asfaltem.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcji nawierzchni chodników (rysunek nr 3 – Przekroje normalne):

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, grubości 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu, grubości 10 cm.

Obramowanie chodnika od strony jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30x100 cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu klasy C12/15 wg KPED karta 03.10, a od strony przeciwnej z obrzeży betonowych wibroprasowanych 8x30x100 cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm i ławie z oporem z betonu klasy C12/15 wg KPED karta 03.15. Krawężnik należy wynieść nad powierzchnię jezdni na wysokość 12 cm. Na końcach odcinków chodników należy wykonać zejścia krawężników z wyniesienia 12 cm na 2 cm na długościach 2,0 m.

Projekt przewiduje wykonanie regulacji wysokościowej istniejących kratek ściekowych, włazów kanałowych i zasuw przy użyciu betonu klasy C16/20 z dostosowaniem ich górnych powierzchni do wysokości nawierzchni jezdni lub chodników w miejscu ich lokalizacji.

4.4. Odwodnienie

Bez zmian.

4.5. Roboty ziemne

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie koryta, opaski z gruntu,
- plantowanie opaski z gruntu.

Roboty ziemne związane są z formowaniem opasek z gruntu.

Dnu koryta należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia. W celu uzyskania właściwych spadków opaski przewiduje się wykonanie plantowania jej powierzchni oraz uzupełnienia warstwą gruntu. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z formowaniem opaski ziemnej należy zwrócić uwagę na nadanie jej projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót drogowych należy oznakować i zabezpieczyć teren robót zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący przy realizacji zadania winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja zadania:

- a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,
- b) nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,
- c) nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),
- d) nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,
- e) nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.

Remont drogi wymaga wykonania wyłącznie w niezbędnym zakresie rozbiórki pojedynczych istniejących elementów drogi tj: frezowania nawierzchni oraz rozbiórki elementów chodników – krawężników, obrzeży i nawierzchni z kostki betonowej z podbudową. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Wykonawca prowadzący prace przy realizacji robót musi:

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,

- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze robót, a po jej zakończeniu teren zrehabilitować,
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,
- e) odpady powstałe w trakcie robót przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,
- f) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
- g) teren po wykonaniu zadania przywrócić do stanu pierwotnego.

7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie robót podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

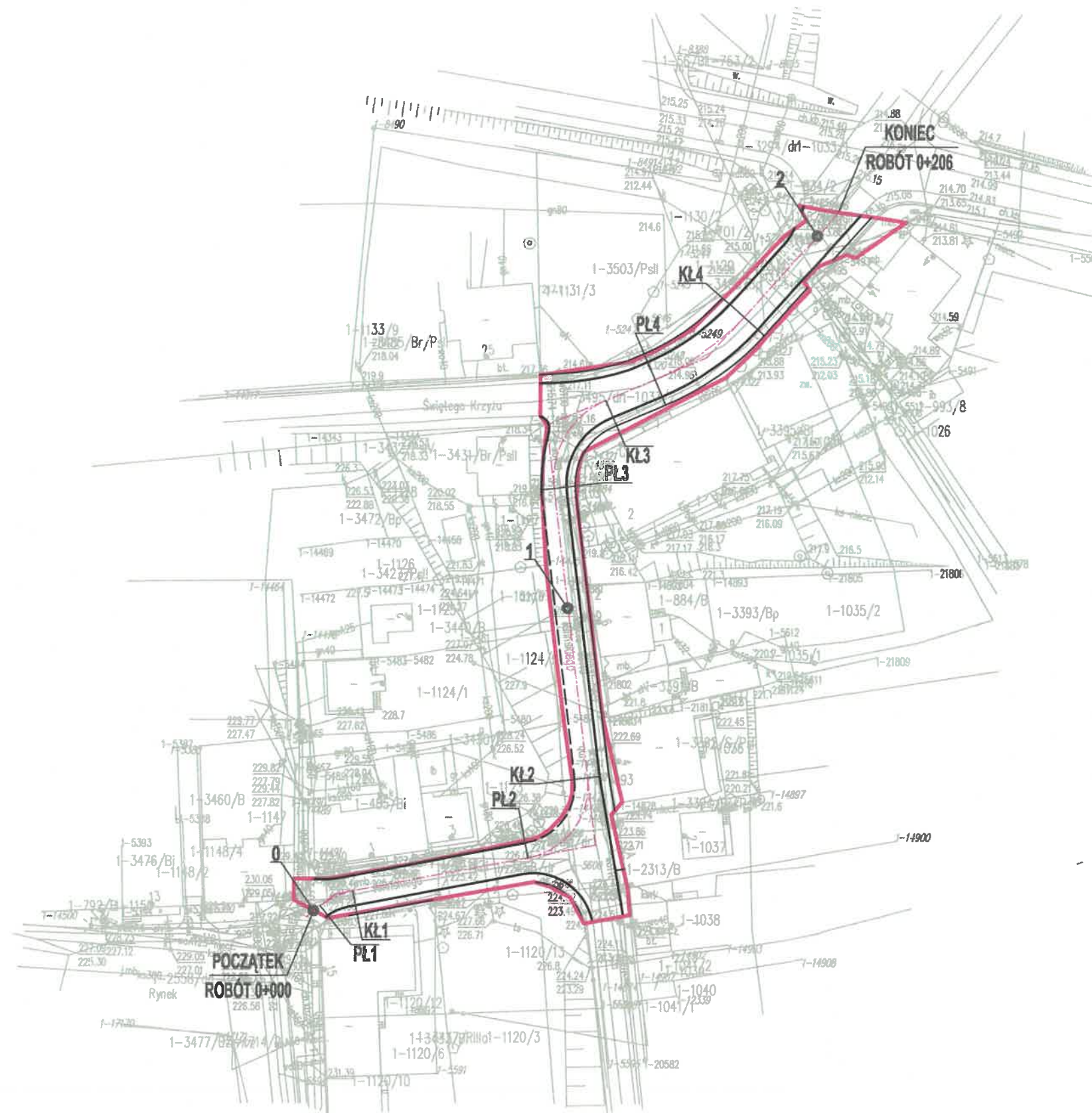
Opracował:

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 3/99



Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE UL. KILIŃSKIEGO ORAZ UL. ŚW. KRZYŻA na długości 206 m			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	LISTOPAD 2025 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1 Skala -



ŁUK 1	
Początek łuku [km]	0+001,61
Koniec łuku [km]	0+008,84
Promień R [m]	15
Kąt α [°]	27,61
Długość L [m]	7,23

ŁUK 2	
Początek łuku [km]	0+044,06
Koniec łuku [km]	0+065,83
Promień R [m]	14,5
Kąt α [°]	86,01
Długość L [m]	21,77

ŁUK 3	
Początek łuku [km]	0+124,00
Koniec łuku [km]	0+145,88
Promień R [m]	17
Kąt α [°]	73,74
Długość L [m]	21,88

ŁUK 4	
Początek łuku [km]	0+156,47
Koniec łuku [km]	0+178,15
Promień R [m]	50
Kąt α [°]	24,84
Długość L [m]	21,68

LEGENDA:

PL - POCZĄTEK ŁUKU

KŁ - KONIEC ŁUKU

CHODNIK
OŚ JEZDNI - JEZDZIA

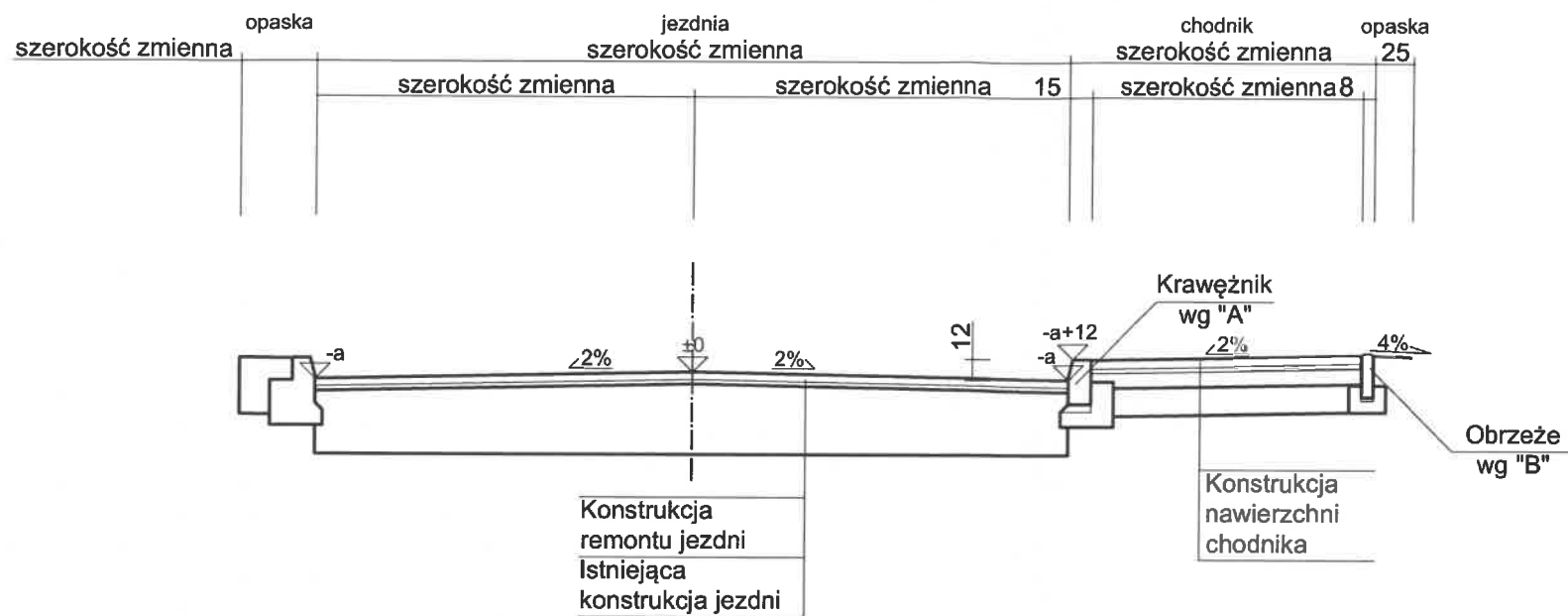
1 - HEKTOMETR

PAS DROGOWY - ZAKRES ROBÓT

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE UL. KILIŃSKIEGO ORAZ UL. ŚW. KRZYŻA na długości 206 m			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogiowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	LISTOPAD 2025 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2 Skala 1:1000

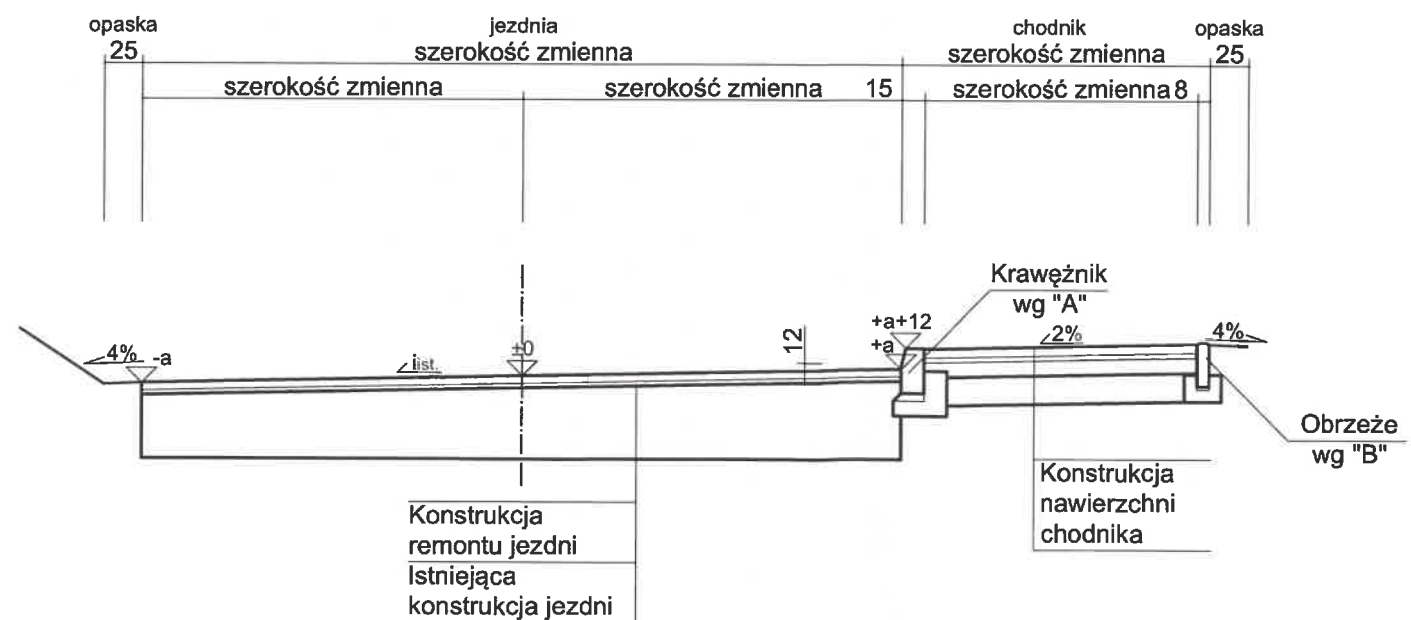
Przekrój normalny NR 1

w km od 0+024 do 0+029



Przekrój normalny NR 2

w km od 0+044 do 0+066



LEGENDA:

Konstrukcja remontu jezdni

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1	5 cm
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR1	3 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni	średnio 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka brukowa wibroprasowana betonowa	6 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy z chudego betonu	10 cm

Krawężnik "A"

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm układany na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm i na ławie z oporem z betonu C12/15 wg KPED 03.10 - szczegół "A"

Obrzeże "B"

Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm
układane na warstwie podsypki cementowo-
piaskowej 1:4 gr.2 cm i na ławie z oporem
z betonu C12/15 wg KPED 03.14

Klasa drogi: **D**
Prędkość projektowa: **30 km/h**
Kategoria ruchu: **KR1**

Uwaga:

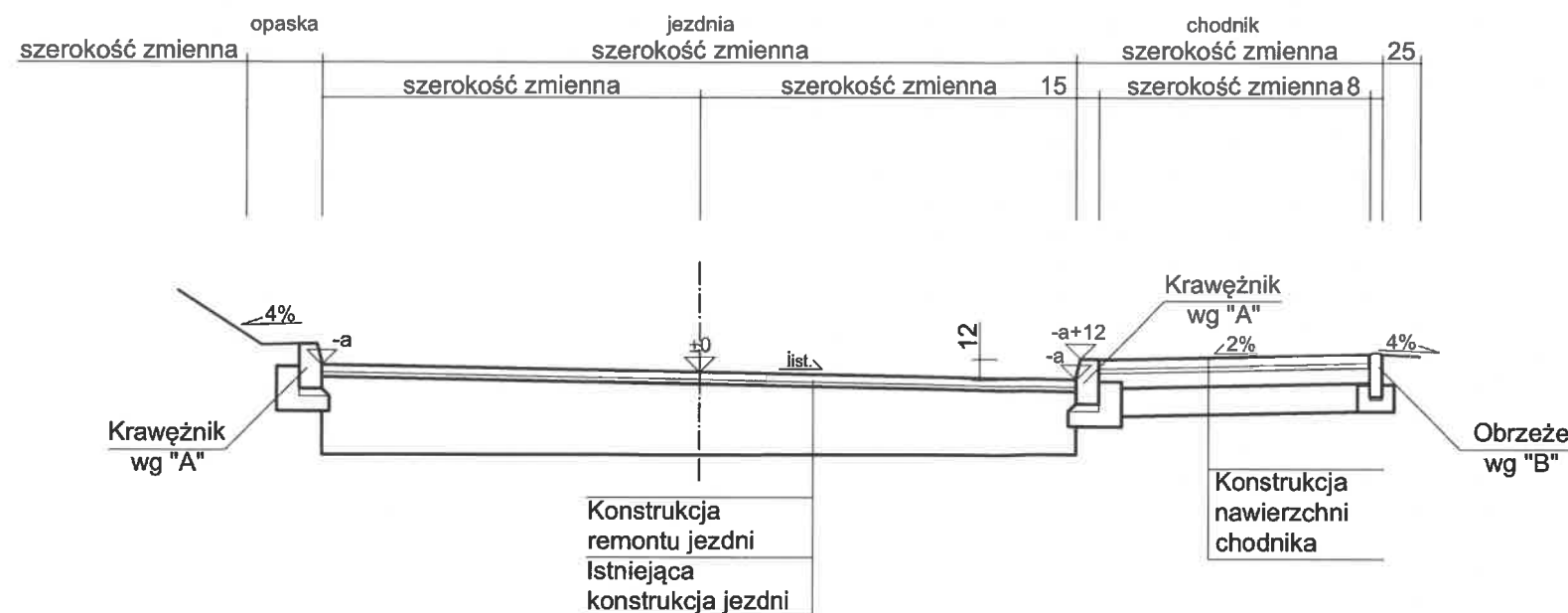
Kształtowanie pochylenia poprzecznego na prostych przejściowych o długości 15,0 m należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 b).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYŃCE UL. KILIŃSKIEGO ORAZ UL. ŚW. KRZYŻA na długości 206 m			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogonia Projektowa	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	LISTOPAD 2025 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3.1 Skala 1:50

w km od 0+081 do 0+109



w km od 0+124 do 0+135



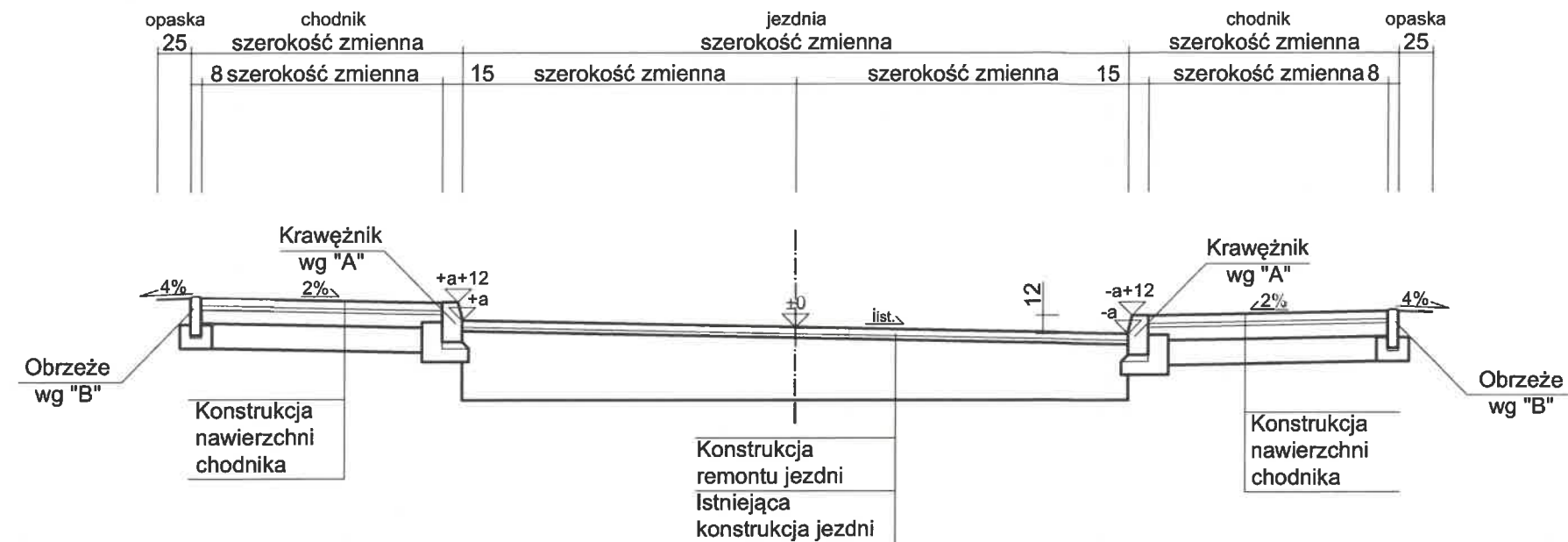
Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm
układane na warstwie podsypki cementowo-
piaskowej 1:4 gr.2 cm i na ławie z oporem
z betonu C12/15 wg KPED 03.14

Kształtowanie pochylenia poprzecznego na prostych przejściowych o długości 15,0 m należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 b).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE UL. KILIŃSKIEGO ORAZ UL. ŚW. KRZYŻA na długości 206 m			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogonia Projektowa	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	LISTOPAD 2025 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3.2 Skala 1:50

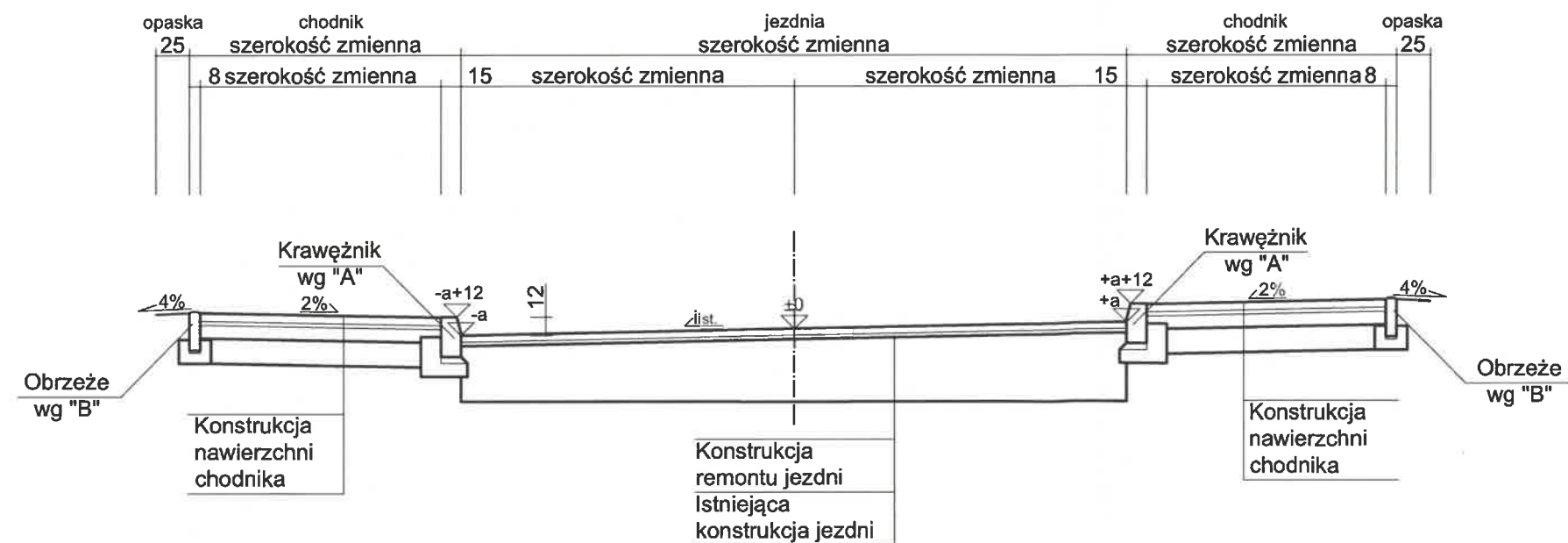
Przekrój normalny NR 5

w km od 0+135 do 0+146



Przekrój normalny NR 6

w km od 0+156 do 0+178



LEGENDA:

Konstrukcja remontu jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1	5 cm
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR1	3 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni	średnio 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka brukowa wibroprasowana betonowa	6 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy z chudego betonu	10 cm

Krawężnik "A"

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm układany na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm i na ławie z oporem z betonu C12/15 wg KPED 03.10 - szczegół "A"

Obrzeże "B"

Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm układane na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.2 cm i na ławie z oporem z betonu C12/15 wg KPED 03.14

Klasa drogi: **D**

Prędkość projektowa: **30 km/h**

Kategoria ruchu: **KR1**

Uwaga:

Kształtowanie pochylenia poprzecznego na prostych przejściowych o długości 15,0 m należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 b).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	REMONT DROGI GMINNEJ W TYCZYNIE UL. KILIŃSKIEGO ORAZ UL. ŚW. KRZYŻA na długości 206 m			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	LISTOPAD 2025 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3.3 Skala 1:50