

Wymiary pętli indukcyjnych:

- D1.1(0/10), D3.1(0/10) : 10,0m*1,5m - 2 zwoje
- D1.0(0/7) : 7,0m*1,5m - 2 zwoje
- D3.0(0/50), D4.0(0/70) : 5,0m*1,5m - 3 zwoje
- D2.0(0/7) : 4,0m*1,5m - 3 zwoje
- D2.1(0/2), D4.1(0/2) : 2,0m*2,0m - 3 zwoje

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

KIEROWNIK BUDOWY
inż. Ryszard Zych
Up. bud. 81405/02
Instalacyjno-Inżynieryjne

Zakład Robot Drogowych i Sygnalizacyjnych
"CIECHODROG"
mgr inż. Krzysztof Tomaszuk
Chruszczewo, ul. Kępcowa 4, 05-400 Ciechanów
NIP 556-100-64-8, REGON 130153711
e-mail: ciechodrog@interia.pl

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Inspektor Nadzoru
Prac elektrotechnicznych i komunikacyjnych
Mirosław Ziemiński
uprawnienia budowlane 248733/m

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Departament Infrastruktury
Pawłowski
mgr inż. Wojciech Brel - upr.: Cie-50/84

1:500
1cm = 0,5m

LEGENDA:

- SŁUPEK SYGNALIZACYJNY DŁUGI lub KRÓTKI
- PRZYŁOŻYK DŁUGI PRZESZKÓT
- MASZT SYGNAL. Z WYŚCIEGNIKIEM O PODANEJ DŁUGOŚCI
- KOLUMNIA KOLEJOWA OGÓLNA 3xLED300mm/42V
- KOLUMNIA PRZESZKÓT 2xLED200mm/42V i OSTRZEGAWCZA 1xLED200mm/42V
- PĘTLA INDUKCYJNA: (Nr kanału) - odległość i długość
- DETEKTOR WIRTYKALNY: (Nr) - odległość i długość
- PĘTLA INDUKCYJNA: (Nr kanału) - odległość i długość

Zadanie: Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu: drogi wojewódzkiej Nr 714 w m.Rzgów - ul.Pabianicka z ulicami: Łódzką i Tusińską.			
Investor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi 80-113 Łódź ul. Sienkiewicza 3	Data:	09.2009r.
Rysownik:	Plan organizacji ruchu	Umowa:	-
Branda:	Sygnalizacja świetlna	Rysunek:	6
Opisownik:	mgr inż. Wojciech Brel - upr.: Cie-50/84	Skala:	1:500
		Faza:	proj. budow.