

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor : **ZARZĄD POWIATU SANOCKIEGO**
ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Tytuł projektu: **Remont drogi powiatowej Nr 2220R Mrzyglód-Tyrawa Wołoska od km 3+750 do km 4+999 z wyłączeniem mostu od km 4+220 do km 4+269**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Tyrawa Wołoska, ob. Siemuszowa, dz. 197/1, 197/3, 201/2, 202/2, 203, 208, 205/2, 206/2, 207/2, 213, 362/3, 378/1, 368/1, 368/2, 368/3, 369/1, 370/1, 378/3,

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, lipiec 2026r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej Nr 2220R Mrzygłód-Tyrawa Wołoska od km 3+750 do km 4+999 z wyłączeniem mostu od km 4+220 do km 4+269.

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Sanockiego, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest odbudowa zniszczonej nawierzchni drogi co stworzy bezpieczne warunki poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi powiatowej.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Siemuszowa.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi powiatowej L,
- szerokość ist. Jezdni: 5.00 ÷ 5.50m,
- szerokość poboczy 2x0.75m,
- długość odcinka drogi: 1.20km.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia jezdni i poboczy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest w niezadowalającym stanie technicznym (liczne ubytki, spękania i koleiny). Pobocza drogi są zniszczone. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie nawierzchni drogi powiatowej celem przywrócenia jej parametrów technicznych. Istniejąca jezdnia bitumiczna zostanie sfrezowana, wyrównana mieszanką mineralno-asfaltową, wbudowane zostaną warstwy górne konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz odtworzone zostaną obustronne pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. W ramach remontu planuje się również konserwację istniejących rowów przydrożnych.

Istniejący przepust w KM 4+385 zostanie wymieniony – HDPE Ø1.00m L=12.0m.

Nawierzchnia na zjazdach z drogi zostanie odnowiona.

Wykonanie remontu nawierzchni nie będzie miało również wpływu na podniesienie niwelety drogi względem terenu przyległego i nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych.

Planowane przedsięwzięcie zamknie się w istniejącym pasie drogowym i nie spowoduje przekształcenia lub zmiany wykorzystania terenu, szerokość jezdni po wykonaniu remontu nie zmieni się. Charakter przedmiotowej drogi po wykonaniu powyższych prac, nie ulegnie zmianie.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą technologię wykonania robót oraz konstrukcje dla:

1. Jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 8 cm,
- geokompozyt szklano-węglowy 100/100
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 2cm,

2. Poboczy

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego z powierzchniowym utwaleniem emulsją asf. o gr. 12cm.

1.2.2. Odwodnienie

Na rowach przydrożne na przedmiotowym odcinku drogi zostaną wykonane prace konserwacyjne – rowy zostaną oczyszczone i odmulone.

1.2.3 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanego remontu przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazociągowej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.