

„SEDRO” Katarzyna Drozdowska

Stojadła ul.Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2212W
Jędrzejów – Jakubów- Dobre polegająca na
budowie chodnika od km 15+980 do km 16+190.**

Adres obiektu

*Działka nr: 887,
jednostka ew.: 141206_2
Obręb nr 0006, Dobre, Gmina Dobre.*

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Warszawska 219
05-300 Mińsk Mazowiecki

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21

Data opracowania:

Kwiecień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Część opisowa:	
1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.	Str.3
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	Str.3
3. Stan projektowany.	Str.4
4. Oznakowanie pionowe.	Str.4
5. Oznakowanie poziome.	Str.5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	Str.5
7. Uwagi.	Str.5
II. Część rysunkowa:	
Rys. nr 1. Plan orientacyjny.	
Rys. nr 2. Plan oznakowania .	

I. Część opisowa.

1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.

a) Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2212W na odcinku od km 15+980 do km 16+190 w zakresie budowy chodnika.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Dobrze, miejscowość Dobrze.

b) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Wyrys z mapy zasadniczej do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii,
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem,

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa w miejscowości Dobrze (ul. J. Kilińskiego). Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną. Początek opracowania przyjęto w km 15+980 – istniejący chodnik i przejście dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej a koniec 210 m dalej gdzie obecnie znajduje się istniejący chodnik biegnący w kierunku centrum miejscowości Dobrze. Odcinek drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 7 m w stanie dobrym. Po stronie projektowanego chodnika znajduje się istniejący krawężnik w stanie złym oraz pobocze gruntowe a także zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. Po przeciwnej stronie znajduje się istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie istniejącej jezdni i chodników odbywa się dzięki istniejącej pod jezdnią kanalizacji deszczowej.

Pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 14 - 15 m.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, sanitarnej, energetycznej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome nie występuje.

3. Stan projektowany.

Odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 2212W posiada długość 210 m.

W stanie istniejącym po stronie przeciwnej do projektowanego, znajduje się istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m zlokalizowany po wschodniej stronie jezdni drogi powiatowej, położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem wyniesionym ze światłem 12 cm. Od strony zieleńców i ogrodzeń chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej w pobliżu istniejącego skrzyżowania z ul. Armii Krajowej. Na szerokości pasów na przejściach należy obniżyć krawężnik do 2 cm a także ułożyć pasy ostrzegawcze z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami.

Dokumentacja przewiduje przebudowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Polegać ona będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą powiatową oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej. W przypadku braku istniejących bram zaprojektowano zjazdy publiczne i indywidualne o szerokości jezdni 5 m .

Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej .Połączenie jezdni zjazdu z drogą powiatową zostanie wykonane skosem 1,5 do 1,5 na szerokości chodnika. Część jezdni na odcinku między chodnikiem a istniejącą granicą pasa drogowego zostanie obramowana opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Parametry techniczne:

- Długość odcinka drogi - 210 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - Z
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 7,0 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny.

4. Oznakowanie pionowe.

Znaki pionowe:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odblaskowej I generacji (znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,5 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.

5. Oznakowanie poziome.

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci pasów na przejściach dla pieszych. Oznakowanie zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej – masy chemoutwardzalnej strukturalnej. Należy odtworzyć pozostałe istniejące oznakowanie poziome.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do III kwartału 2025 r.

7. Uwagi.

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 nr 220 poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4.

II. Część rysunkowa.



