

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

DzT.271.25.2026

Białogard 17.08.2026 r.

Wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) na „**Przebudowa DP 1172Z polegająca na budowie drogi dla rowerów oraz przebudowie przystanków autobusowych i zjazdów w m. Buczek**”.

Numer sprawy: DzT.271.25.2026

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), udziela wyjaśnień do zadanego pytania dotyczącego treści SWZ:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne wymagane z jego strony, w tym stosowne uzgodnienia, umowy i pozwolenia, umożliwiające bez przeszkód rozpoczęcie realizacji prac po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą oraz przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie hierarchii/kolejności ważności dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że całość dokumentacji postępowania, w tym SWZ oraz dokumentacja dotycząca opisu przedmiotu zamówienia, służy Wykonawcom do prawidłowego przygotowania i skalkulowania oferty cenowej. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w ofercie wszystkie wymagania i zakres przedmiotu zamówienia wynikające z udostępnionej dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację i doprecyzowanie - w jaki sposób i jaką metodą wykonawca będzie wyliczał w przypadku wystąpienia roboty dodatkowe i zamienne?

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia robót dodatkowych Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 4

Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającego przedmiary robót jeśli uzna iż należy je zmodyfikować.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 6

Jaką rolę będą pełnić załączone przedmiary robót w trakcie realizacji zadania czy są one elementem pomocniczym czy stanowią faktyczny zakres robót do wykonania ponieważ zakres robót w projekcie budowlano - wykonawczym nie pokrywa się w całości z załączonymi przedmiarami robót?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych, ich zlecenie oraz sposób rozliczenia będą następować na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 5 do SWZ.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w dokumentacji robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 9

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Roboty ziemne w postaci wykopów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą polegały jedynie na wykonaniu koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni.

Nasypy będą konieczne do wykonania w km 0+480,00 – km 0+650,00 (str. prawa) w ilości 330,0 m³, w km 0+680,00 – km 0+800,00 (str. prawa) w ilości 40,0 m³, w km 1+000,00 – km 1+080,00 (str. prawa) w ilości 30,0 m³, w km 1+095,00 – km 1+355,00 (str. prawa) w ilości 80,0 m³, w km 1+348,00 – km 1+385,00 (str. lewa) w ilości 20,0 m³, w km 1+395,00 – km 1+531,00 (str. lewa) w ilości 130,0 m³, w km 1+525,00 – km 1+880,00 (str. lewa) w ilości 170,0 m³,

Pytanie nr 10

Prosimy o dołączenie rysunków wiaty przystankowej do wykonania.

Odpowiedź: Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych). Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianki tylna i boczne wiaty powinna być kryta poliwęglanem litym. Wiatka powinna być wyposażona w ławkę drewnianą. Rysunek stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 11

Prosimy o dołączenie niwelety.

Odpowiedź: Niweleta projektowanej drogi dla rowerów jest odzwierciedleniem istniejącej krawędzi jezdni DP 1172Z bowiem jest budowana w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Wszystkie rzędne wysokościowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

podczas budowy należy przyjąć w oparciu o odpowiednie przekroje konstrukcyjne nawiązując się do krawędzi jezdni DP 1172Z.

Pytanie nr 12

Prosimy o dołączenie decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakres przedmiotu zamówienia nie przewiduje wykonania wycinki drzew, w związku z czym decyzja na wycinkę drzew nie stanowi dokumentu niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację po czyjej stronie będzie zapewnienie nadzoru ornitologicznego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w związku z tym, iż zakres przedmiotu zamówienia nie przewiduje wykonania wycinki drzew, zapewnienie nadzoru ornitologicznego w tym zakresie nie jest wymagane.

Pytanie nr 14

Czy wykonawca w swojej kalkulacji powinien uwzględnić tylko koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnej dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety czy też dodatkowo roboty związane z regulacją obejmują również dodatkowo wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, włazu na nowe. Prosimy o podanie które z w/w elementów należy wymienić na nowe jeśli jest to w zakresie robót do wykonania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakres robót obejmuje wyłącznie regulację wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych, polegającą na dostosowaniu ich rzędnych do projektowanej niwelety. Zakres ten nie obejmuje wymiany górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokryw ani włazów na nowe.

Pytanie nr 15

Prosimy o dołączenie szczegółowego rysunku ścieków z płyt korytkowych, wylotów z betonu, ścieków skarpowych oraz ścieków podchodnikowych z kratą żeliwną.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że szczegółowy rysunek ścieków z płyt korytkowych, wylotów z betonu, ścieków skarpowych oraz ścieków podchodnikowych z kratą żeliwną stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 16

Prosimy o wskazanie miejsca hydrantu do wymiany.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że hydrant przeznaczony do wymiany zlokalizowany jest w km 1+585,60.

Pytanie nr 17

Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym przepustu do remontu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że:

1. W km 0+572,60 przewidziano remont ścianki czołowej przepustu.
2. W km 0+465,90–0+474,50 przewidziano remont przepustu pod zjazdem wraz z remontem ścianek czołowych.

Pytanie nr 18

Proszę o dołączenie schematu i parametry wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych). Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianki tylna i boczne wiaty powinna być kryta poliwęglanem litym. Wiaty powinna być wyposażona w ławkę drewnianą. Rysunek stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 19

Proszę o dołączenie schematu i parametrów odwodnienia liniowego betonowego z rusztem żeliwnym

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że szczegółowy rysunek ścieków z płyt korytkowych, wylotów z betonu, ścieków skarpowych oraz ścieków podchodnikowych z kratą żeliwną stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 20

Czy materiał z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu czy należy zutylizować?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że materiały pochodzące z rozbiórki należy zagospodarować lub zutylizować przez Wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiałów z rozbiórki nie należy przekazywać Zamawiającemu.

Załączniki:

1. **Załącznik nr 1** – rysunek wiaty przystankowej.
2. **Załącznik nr 2** – rysunek ścieków z płyt korytkowych.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr Michał Mazurkiewicz
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a