

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

"Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów"

KATEGORIA OBIĘTKU BUDOWLANEGO: XXV

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza

INWESTOR -

**Wójt Gminy Potworów,
ul. Radomska 2A,
26-414 Potworów
woj. mazowieckie**

Numery działek:

-dz. ewid. nr 1044/2 – obręb Potworów

Opracował:

mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

Data opracowania: czerwiec 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres inwestycji
3. Lokalizacja i stan istniejący
4. Uzbrojenie terenu
5. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - rozwiązanie wysokościowe
 - parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne
6. Zjazdy
7. Odwodnienie
8. Skrzyżowania
9. Organizacja ruchu
10. Inne uwagi
11. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
12. Uprawnienia Projektanta

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |
| 4. Przekrój zjazdu | skala 1:50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze Zleceniodawcą dokumentacji – Wójt Gminy Potworów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*Dz.U.2024 poz. 725 t.j. z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022r., poz.1518*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021r, poz. 2454 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2022 r poz. 1679 z późn. zmianami*);
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA z dnia 16.06.2014r.*
- Mapa zasadnicza 1:500;
- Wizja w terenie;
- Pomiaru uzupełniające;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: **"Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów".** Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ewidencyjnym 1044/2 (obręb Potworów), która stanowi pas drogowy drogi gminnej.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0m (z wyłączeniem mijanki) na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm;
- wykonanie mijanki o szerokości nawierzchni 5,0m i długości 26,0m zlokalizowanej w km 0+020,25 w ramach połączenia z drogą powiatową,
- wykonaniem poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr.7cm i szerokości 0,50m;

- wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu o grubość warstwy 12cm po zagęszczeniu $C1,5/2 \leq 4,0 \text{MPa}$ na całej szerokości korony drogi gminnej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm,
- regulacja pionowa zasuw wodociągowych,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni tłuczniowej o gr. 12cm,
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania modernizacji, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo w ramach przebudowy drogi gminnej zostanie poszerzona nawierzchnia do szerokości 5,0m na długości 26,0m w projektowanej mijance na początku ulicy Zielonej.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat przysuski na terenie gminy Potworów w miejscowościach Potworów. Początek przebudowy odcinka drogi gminnej znajduje się w km roboczym 0+007,25, połączenie z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej 3312W o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m, natomiast koniec ulicy Zielonej w km 0+348,25. Droga gminna jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, sąsiadujących pól i użytków rolnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega w większości wśród pól uprawnych. Zabudowa zagrodowa na początku projektowanego odcinka.

Nawierzchnia drogi utwardzona jest mieszanką żwirowo-tłuczniową o szerokości od 3,5 do 4,0 i grubości warstwy do 10cm z obustronnymi poboczami porośniętymi trawą. Projektowana droga przebiega w większości odcinka po istniejącym śladzie. Nawierzchnia drogi gminnej jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami. Pobocza gruntowe zaniżone oraz zawyżone względem istniejącej nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem.

4. Uzbrojenie terenu

W granicach linii rozgraniczających inwestycję w oparciu o aktualną mapę zasadniczą stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci teletechnicznej oraz wodociągowej, które bieżą wzdłuż projektowanej drogi oraz sieci energetycznej naziemnej. Powyższe występujące sieci podziemne nie kolidują z inwestycją.

W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego, należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora oraz właściciela sieci.

- **Kanał technologiczny:** W oparciu o zapisy w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami), zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku:

- 1) art. 39 ust 6ba pkt 4)** przebudowywany odcinek drogi nie przekracza długości 1000 metrów przy spełnieniu łącznie następujących warunków tj. projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki.

Dodatkowo w pobliżu inwestycji zlokalizowana jest już sieć teletechniczna i lokalizowanie dodatkowego kanału technologicznego, biegnącego wzdłuż drogi gminnej, wśród pól uprawnych byłoby ekonomiczne nieracjonalne. Z uwagi na powyższe, zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

5. Stan projektowany

➤ Rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi gminnej znajduje się w km 0+007,25 (granica pasa drogowego drogi powiatowej) połączenie z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej nr 3312W o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0m, zaś koniec ulicy Zielonej w km 0+348,25 na wysokości działki nr ew.1070.

Projektowany odcinek drogi o długości 341,00mb, przebiega w większości po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej. Droga gminna na długości projektowanego odcinka posiada szerokość nawierzchni bitumicznej 4,0m. Dodatkowo zaprojektowano mijankę w km 0+020,25 o długości 26m i szerokości 5,0m ze skosami w proporcji 1:2 w ramach włączenia z drogą powiatową. Zaprojektowano na prostym odcinku drogi oraz na łuku kołowym przekrój drogowy o spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym 0/31,5mm o szerokości 0,5m i spadku 8%. W planie sytuacyjnym trasa przebudowywanej drogi wyznaczona jest przez współrzędne geodezyjne wierzchołków:

W1: X= 5707321.70; Y= 7480705.31;

W2: X= 5707364.20; Y= 7480931.63;

W3: X= 5707384.43; Y= 7481047.84;

W4: X= 5707386.32; Y= 7481054.15;

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występuje łuk kołowy o parametrach:

- PŁK km 0+334,91; R=120,0m; PSK= 39,38m, spadek daszkowy 2,0% jak na odcinku prostym.

Uzasadniając dobór parametrów projektowych zgodnie z § 17 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych „szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu powinna być mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu ale nie mniejsza niż 3,5m”.

Zaprojektowano szerokość jezdni 4,0m zgodnie z powyższymi przepisami techniczno-budowlanymi, gdzie minimalna szerokość jezdni powinna wynosić 3,5m (zgodnie z § 17 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022). Dodatkowo uwzględniono na całym odcinku drogi gminnej mijankę (w km 0+020,25 oraz w km) o szerokości jezdni 5,0m oraz długości 26,0m zapewniającej kierującemu pojazdowi odpowiednią widoczność, swobodę wymijania i tym samym spełniając warunek określony w § 15 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) w którym zastrzeżono, że „na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów”.

➤ **Rozwiązanie wysokościowe**

Pochylenie podłużne projektowanej drogi dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi powiatowej na początku odcinka ulicy Zielonej, otaczającego terenu w tym dojazdów do pól, łąk oraz zjazdów do posesji.

➤ **Parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne:**

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga gminna (D)
- Długość odcinka : 341,00mb
- Szerokość jezdni: 4,0m oraz 5,0m na mijance
- Kategoria ruchu: KR1/2
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu,
- Przekrój: drogowy, daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym, na łuku kołowym
- Pobocze: gruntowe obustronne ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0, 5m i spadku 8%,
- Szerokość pasa drogowego: od 7,60m do 9,90m,
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1/G2

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa - gr. 12cm

b. Pobocze

- Gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm dolomitowe - gr.7cm

c. **Zjazdy**

- Gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm o gr.12cm

6. Zjazd

Na opracowanym odcinku drogi gminnej przewidziano wykonanie zjazdów na przyległy teren zgodnie z lokalizacją określoną na rys.2 plan sytuacyjny. Zjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 12,0cm zgodnie z rys.4 przekrój zjazdu z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m. Długość każdego zjazdu zwykłego usytuowanego wzdłuż ulicy Zielonej, należy dostosować do granicy pasa drogowego drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenie podłużne projektowanych zjazdów dostosowane do istniejącego terenu nie więcej niż 10%. Kąt przecięcia projektowanych zjazdów względem osi drogi gminnej 90°.

7. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy, przyległy teren oraz sąsiadujących użytków rolnych. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano dwustronny 2% spadek poprzeczny na jezdni na odcinku prostym oraz 8% spadek na poboczach. Prawidłowe odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się również poprzez ukształtowanie wysokościowe tj. dobór odpowiednich spadków podłużnych jedni.

8. Skrzyżowania

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej będzie tworzył skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3312W relacji Potworów- Rdzuchów- Kol. Bąków- Przysiałowice Małe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Kąt zwrotu trasy przecięcia się drogi gminnej z drogą powiatową wynosi 90°.

9. Organizacja ruchu

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie, które zapewni Wykonawca robót. W ramach zadania przewiduje się wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

10. Inne uwagi

- Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

- Do realizacji inwestycji należy stosować materiały budowlane posiadające stosowne atesty, certyfikaty lub świadectwa zgodności, dopuszczające ich stosowanie przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami).
- Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ jeżeli jest wymagany zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki

11. Oświadczenie o kompletności dokumentacji

➤ Oświadczenie projektanta branży drogowej:

Oświadczam, że **Projekt Techniczny Uproszczony**, dotyczący inwestycji: "Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, w oparciu o art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Damian Kopycki	MAZ/0629/PBD/18	06.2026	



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 1026 /18/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Damian Wiesław Kopycki
ur. dnia 13 lutego 1984 roku w m. Wierzbica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0629/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie; za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Damianowi Wiesławowi Kopyckiemu
ur. dnia 13 lutego 1984 roku w m. Wierzbica**

**numer ewidencyjny MAZ/0629/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

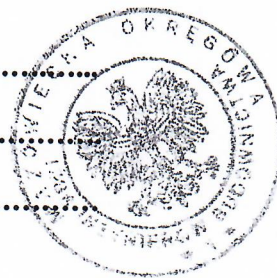
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

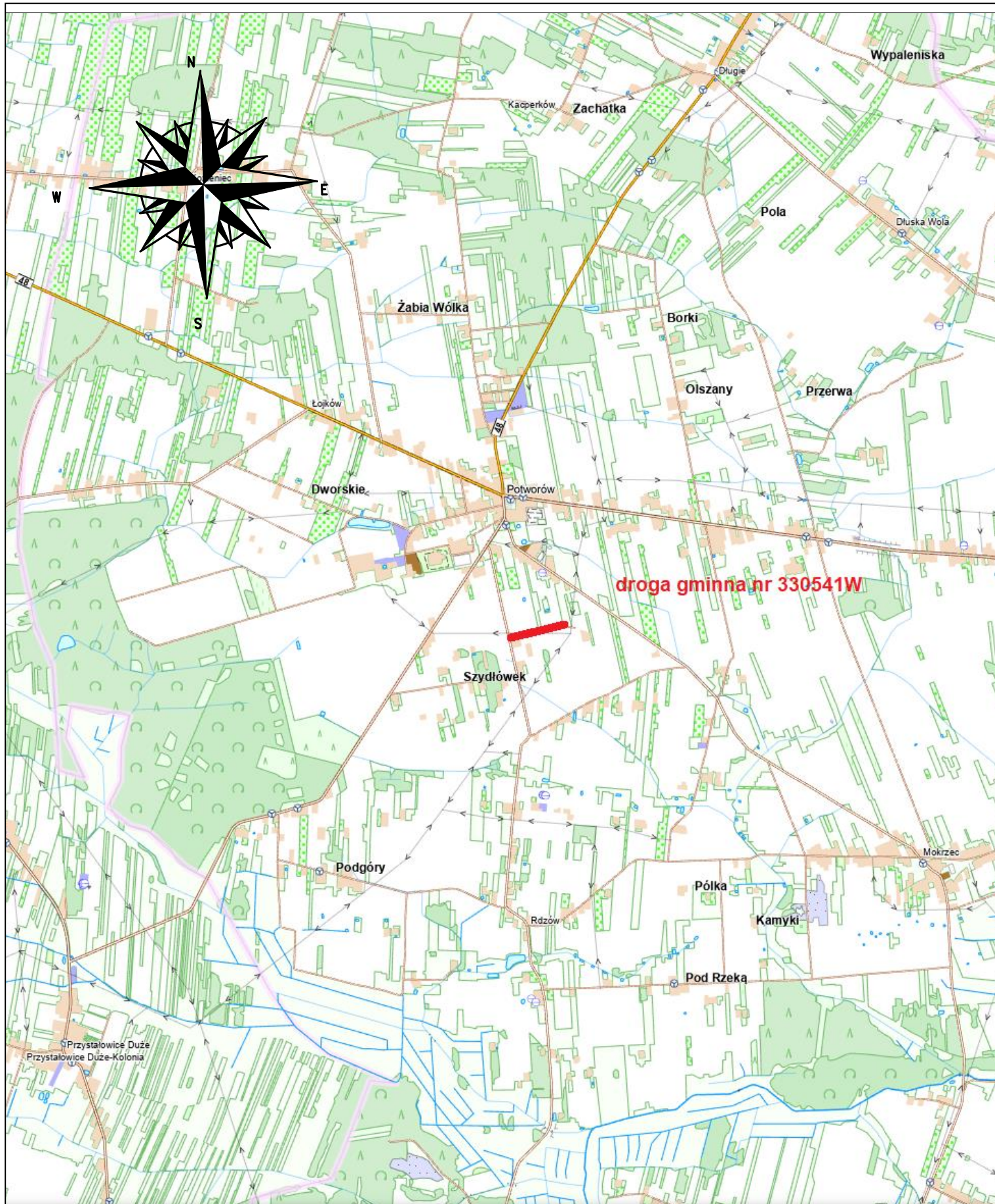
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



— LOKALIZACJA INWESTYCJI

Nazwa zadania:
"Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów"

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża: **DROGOWA**

Nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

Data: **12.2025 r.**

Projektant: **mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18**

Podpis:

Skala:
1:10 000

Nr rys.:
1

DP 3312W

Potworów – Rdzuchów – Kol. Bąków – Przystałowice Małe

Przystałowice Małe

Istniejący przepust z rur PEHD fi 400mm o długości 8,0m
bez zmian
Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
o szerokości 5,0m

Początek odcinka
km 0+001,25

koniec odcinka
km 0+348,25

W1	
X	5707321.70
Y	7480705.31

W3	
X	5707384.43
Y	7481047.84

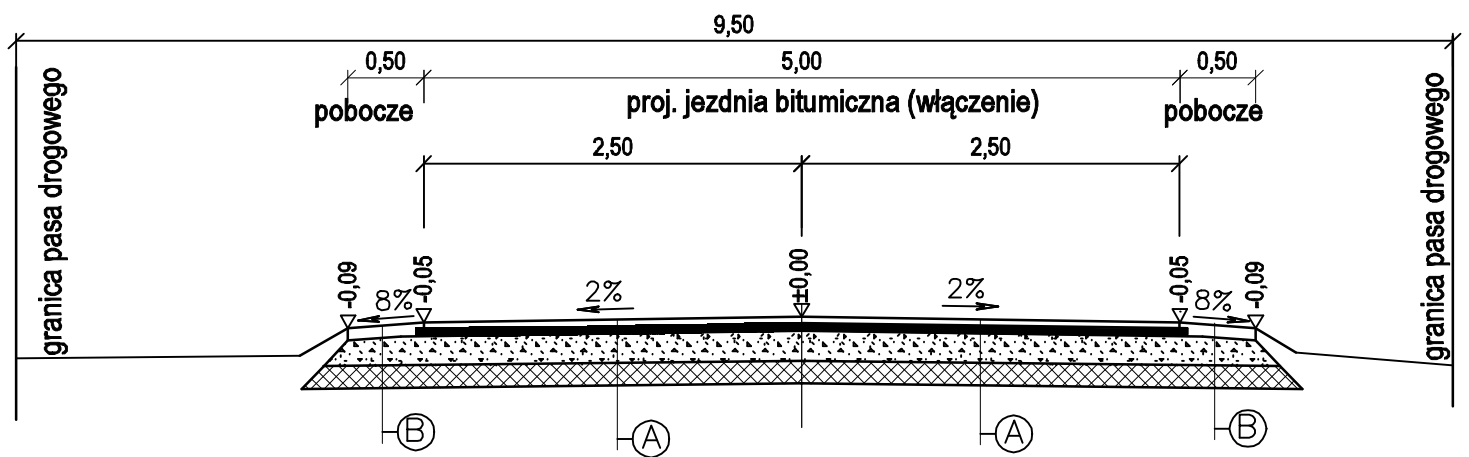
W4	
X	5707386.32
Y	7481054.15

R	120,0m
PSK	39,38m
T	19,86m
i	±2,0%

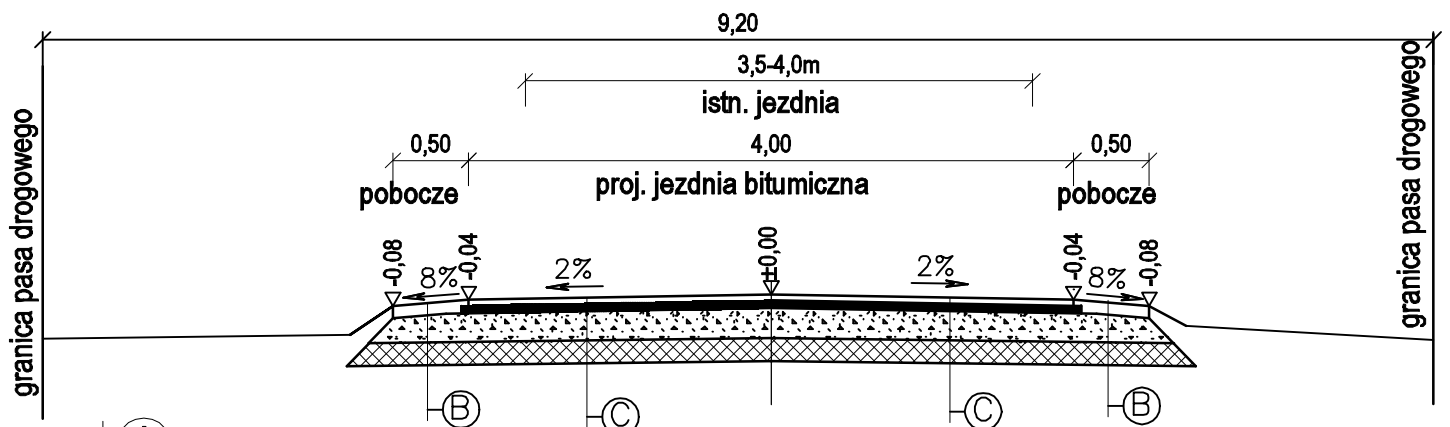
- LEGENDA:
- Granica pasa drogowego
 - Proj. pobocze, zjazdy gruntowe ulepszone kruszywem 0/31,5mm
 - Proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istn. krawędź drogi gminnej

Nazwa zadania: "Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów"					
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY			Branża: DROGOWA		
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Data: 06.2026 r.		
Projektant:	mgr inż. Damian Kopycki MAZ/D629/PBD/18	Podpis:		Skala:	Nr rys.: 2
			1:500		

PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



A

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 3cm, szer. 5,00m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 5,10m
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o gr. 20cm, szer. 6,00m
- w-wa mrozoochorna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 12cm, szer. 6,30m

B

- pobocze gruntowe ulepszone kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5mm o śr. gr. 7cm
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o śr. gr. 20cm,
- w-wa mrozoochorna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 12cm,

C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 3cm, szer. 4,00m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm, szer. 4,10m
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5mm) o gr. 20cm, szer. 5,00m
- w-wa mrozoochorna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa o gr. 12cm, szer. 5,30m

Nazwa zadania:

"Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów"

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Data: 06.2026 r.

Projektant: mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

Podpis:

Skala:
1:50

Nr rys.:
3

PRZEKRÓJ C-C



zjazd gruntowy ulepszony kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5mm o gr.12cm

Nazwa zadania: "Przebudowa drogi gminnej nr 330541W w miejscowości Potworów"				
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY			Branża: DROGOWA	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ ZJAZDU			Data: 06.2026 r.	
Projektant:	mgr inż. Damian Kopycki MAZ/0629/PBD/18	Podpis:	Skala: 1:50	Nr rys.: 4