

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Trzydnik Duży
Trzydnik Duży 59A
23-230 Trzydnik Duży

WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz.793) pn: „Rozbudowa z przebudową drogi gminnej nr 10855L Wola Trzydnicka – Trzydnik Mały (Stara Wieś) od km 0+017,59 do km 1+007,47. Zamówienie jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Zamawiający przekazuje treść pytań/ wniosków od Wykonawców oraz wyjaśnienia Zamawiającego:

1. Opis do Projektu Technicznego w pkt 1.8.5. informuje jak niżej:

1.8.5. Krawężniki, obrzeża betonowe, koryto ściekowe

Nawierzchnie bitumiczne drogi gminnej obramowano opornikiem drogowym wtopionym, betonowym 12x25x100cm z betonu wibroprasowanego, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm.

Powierzchnię zatok autobusowych obramowano krawężnikiem betonowym wystającym 12 cm o wymiarach 15x30x100 z betonu wibroprasowanego, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm. Od strony nawierzchni bitumicznych krawężnikiem najazdowym 15x22x100 z betonu wibroprasowanego, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm.

- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm, 15x22x100 wg PN-EN 1340-2004, BN-80/6775-03/04 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, nasiąkliwość do 5,0%;
- Opornik drogowy 12x25x100 cm wg PN-EN 1340-2004, BN-80/6775-03/04 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, nasiąkliwość do 5,0%;
- Ława pod krawężniki o wymiarach 40x30x15cm z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1,

Nawierzchnie chodników, dojeżdż do posesji dla pieszych, peronów zatok autobusowych obramowano obrzeżami betonowymi 6x25x100cm z betonu wibroprasowanego, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 5cm.

- Obrzeże betonowe o wymiarach 6x25x100cm wg PN-EN 1340-2004, BN-80/6775-03/04 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, nasiąkliwość do 5,0%;
- Ława pod krawężniki o wymiarach 5x15cm z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1,

Załączniki graficzne : Plan Sytuacyjny, Przekroje Normalne nie przewidują obramowania nawierzchni bitumicznej. Prosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w opisie technicznym, w pkt 1.8.5, omyłkowo wskazano obramowanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Prawidłowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej dokumentacji projektowej, która nie przewiduje obramowania nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

W związku z powyższym, przy sporządzaniu oferty należy przyjąć rozwiązanie przedstawione w części rysunkowej dokumentacji projektowej, tj. brak obramowania nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższe rozwiązanie w cenie ofertowej.

2. Jako separację pomiędzy nawierzchnią bitumiczną jezdni a nawierzchnią zatoki autobusowej (kostka) przewidziano krawężnik najazdowy 15x22 (opis powyżej). Według załącznika graficznego: SZCZEGÓŁY GEOMETRYCZNE ZATOKI AUTOBUSOWEJ pomiędzy jezdnią bitumiczną z nawierzchnią z kostki występuje opornik betonowy 12x25. Prosimy o wyjaśnienie oraz uwzględnienie w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w opisie technicznym omyłkowo wskazano krawężnik najazdowy 15x22 jako obramowanie zatoki autobusowej od strony jezdni. Prawidłowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej dokumentacji projektowej, w szczególności na rysunku „Szczegóły geometryczne zatoki autobusowej”.

W związku z powyższym przy sporządzaniu oferty należy przyjąć opornik drogowy betonowy o wymiarach 12x25 cm jako obramowanie zatoki autobusowej od strony nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższe rozwiązanie w cenie ofertowej.

3. Podobna sytuacja występuje jeżeli analizujemy obramowanie peronu dla pieszych – w opisie obrzeże 6x25x100 (bardzo trudne do pozyskania) – w załączniku graficznym obrzeże 8x30x100. Prosimy o usunięcie niezgodności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w opisie technicznym omyłkowo wskazano obrzeże betonowe o wymiarach 6x25x100 cm. Prawidłowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

W związku z powyższym przy sporządzaniu oferty należy przyjąć obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Powyższe rozwiązanie należy uwzględnić w cenie ofertowej.

4. Prosimy o udostępnienie Przedmiaru Robót

Odpowiedź:

Przedmiary robót zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 05.08.2026 r.

5. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Przedmiary robót zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 05.08.2026 r.

6. Prosimy o dołączenie do dokumentacji rysunków w formacie pdf w formie wydruku z programu, załączone do dokumentacji rysunki w formie skanów są mało czytelne i utrudniają prawidłową wycenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał weryfikacji dokumentacji projektowej udostępnionej w ramach przedmiotowego postępowania, w tym w zakresie czytelności dokumentacji rysunkowej, i nie stwierdził braków ani nieprawidłowości w dokumentacji, które uniemożliwiałyby lub istotnie utrudniałyby sporządzenie oferty i prawidłowe skalkulowanie ceny ofertowej.

Udostępniona dokumentacja projektowa stanowi podstawę do przygotowania oferty i należy ją analizować jako całość, z uwzględnieniem w szczególności części opisowej, części rysunkowej, przedmiaru robót, Specyfikacji Warunków Zamówienia, a także wyjaśnień i zmian treści dokumentacji dokonywanych przez Zamawiającego w toku postępowania.

Zamawiający informuje ponadto, że nie posiada dokumentacji projektowej w innej wersji elektronicznej, w szczególności w postaci plików PDF wygenerowanych bezpośrednio z programu projektowego, o którą zwraca się Wykonawca. W związku z powyższym Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia dokumentacji w żądanej formie.

7. Prosimy o dołączenie do rysunków planu sytuacyjnego brakujących oznaczeń w legendzie. W dołączonych do postępowania rysunkach w legendzie brakuje oznaczeń linii oraz powierzchni użytych na rysunku (krawężniki, krawędzie jezdni, krawędzie poboczy, powierzchnie jezdni, zjazdów, peronu, przepustów itp.).

Odpowiedź:

W związku z pytaniem Zamawiający dokonał ponownej weryfikacji wskazanego braku oznaczeń w legendzie rysunków planu sytuacyjnego, w szczególności w zakresie oznaczeń linii i powierzchni przedstawionych na rysunkach, takich jak krawężniki, krawędzie jezdni, krawędzie poboczy, powierzchnie jezdni, zjazdów, peronu, przepustów itp.

Po przeprowadzeniu weryfikacji Zamawiający informuje, że informacje niezbędne do prawidłowego odczytania dokumentacji, określenia zakresu przedmiotu zamówienia oraz przygotowania i wyceny oferty wynikają z całości udostępnionej dokumentacji projektowej. W związku z powyższym brak części oznaczeń w legendzie rysunków planu sytuacyjnego nie uniemożliwia jednoznacznego określenia zakresu robót objętych zamówieniem ani przygotowania oferty na podstawie całości udostępnionej dokumentacji.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie dysponuje inną wersją elektroniczną rysunków planu sytuacyjnego, zawierającą uzupełnioną legendę, niż dokumentacja udostępniona w ramach prowadzonego postępowania..

8. Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu budowy linii oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa już zawiera rozwiązania dotyczące budowy linii oświetlenia ulicznego. Informacje dotyczące tego zakresu robót zostały zawarte w dokumentacji projektowej, w tym w dokumentacji PZT oraz PAB, w części opisowej i rysunkowej.

W związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje odrębnego uzupełnienia dokumentacji o dodatkowy projekt w zakresie budowy linii oświetlenia ulicznego, gdyż zakres ten został ujęty w udostępnionej dokumentacji projektowej.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

*Wójt Gminy Trzydnik Duży
(-)
Krzysztof Serafin*