

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Trzydnik Duży

Trzydnik Duży 59A

23-230 Trzydnik Duży

WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz.793) pn: „**Rozbudowa z przebudową drogi gminnej nr 10855L Wola Trzydnicka – Trzydnik Mały (Stara Wieś) od km 0+017,59 do km 1+007,47.** Zamówienie jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Zamawiający przekazuje treść pytań/ wniosków od Wykonawców oraz wyjaśnienia Zamawiającego:

1. Prosimy o dołączenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu

Odpowiedź:

Kompletny, uzgodniony i zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego na etapie realizacji robót przed rozpoczęciem montażu oznakowania docelowego. Podstawą do wyceny oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu jest zaktualizowany przedmiar robót.

2. Prosimy o dołączenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. .

Odpowiedź:

W załączeniu STWiORB.

3. Prosimy o potwierdzenie, że przedłużenie terminu warunków przyłączenia nr 22-F5/WP/04567 z dnia 06.09.2022 r. należy do Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedłużenie terminu obowiązywania warunków przyłączenia nr 22-F5/WP/04567 z dnia 06.09.2022 r. leży po stronie Zamawiającego.

4. Zgodnie z § 2 ust. 12 umowy „Wykonawca w ciągu 5 dni od podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt harmonogramu rzeczowo – finansowego prac oraz tzw. kosztorys wykonawczy (zawierający szczegółowe wyliczenie ceny ofertowej - kosztorys ofertowy z podziałem na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane)”. Prosimy o dołączenie przedmiaru podzielonego na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Warunków Zamówienia wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter ryczałtowy. W związku z tym podstawę do obliczenia ceny ofertowej stanowi całość dokumentacji zamówienia, w szczególności dokumentacja projektowa oraz wymagania określone w SWZ i jej załącznikach, a nie ilości wskazane w przedmiarze robót. Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego mają charakter pomocniczy i służą ułatwieniu Wykonawcom kalkulacji ceny ofertowej. Nie stanowią one samodzielnej podstawy do określenia zakresu zobowiązania Wykonawcy.

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego. Kosztorys wykonawczy, o którym mowa w § 2 ust. 12 umowy, jest dokumentem sporządzanym na etapie realizacji umowy, w terminie 5 dni od dnia podpisania umowy, i służy uszczegółowieniu sposobu rozliczenia realizowanych prac oraz opracowaniu harmonogramu rzeczowo-finansowego.

W odniesieniu do podziału kosztów na kwalifikowane i niekwalifikowane Zamawiający wyjaśnia, że podział ten będzie dokonywany na etapie realizacji zamówienia, na podstawie kosztorysu wykonawczego oraz zasad kwalifikowalności wydatków wynikających z dokumentacji dotyczącej dofinansowania projektu. Podział

poszczególnych pozycji kosztorysu na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane nie wpływa na wysokość wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy.

W związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje dołączenia do SWZ dodatkowego przedmiaru podzielonego na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane. Wykonawcy powinni skalkulować cenę ofertową na podstawie całości dokumentacji zamówienia, z uwzględnieniem pełnego zakresu świadczenia objętego przedmiotem zamówienia.

5. Czy Wykonawca w swojej wycenie powinien uwzględnić uzyskanie pozwolenia na użytkowanie zgodnie z §4 ust. 1 pkt. 49 i 50?

Odpowiedź:

Tak, w wycenie należy uwzględnić koszty uzyskania pozwolenia na użytkowanie, zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 49 i 50 umowy.

6. Do kogo należą płyty betonowe z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozki.

Odpowiedź:

Płyty betonowe z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Należy uwzględnić w wycenie koszt ich transportu na odległość do 1 km. Miejsce składowania płyt Zamawiający wskaże na etapie realizacji zamówienia.

7. Z uwagi na rozbieżność kategorii ruchu dla wymagań mieszanek mineralno-asfaltowych, wg opisu w parametrach technicznych jest KR 2, natomiast na przekrojach jest KR 3, prosimy o wskazanie prawidłowej kategorii obciążenia ruchem w zakresie wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź:

Należy stosować mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone dla kategorii ruchu KR3.

8. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze poz. związanej z wykonaniem warstwy wzmocnionego podłoża – grunt rodzimy stabilizowany cementem $R_m=5$ MPa gr. war. 10 cm na poszerzeniach, peronie oraz zatoce autobusowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w załączeniu przekazuje zaktualizowany przedmiar robót, w którym uwzględniono wskazaną pozycję.

9. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w warstwie gr. 15 cm na poszerzeniach, ponieważ wg dokumentacji technicznej jest podbudowa zasadnicza z chudego betonu, natomiast wg przedmiaru poz. 20 podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C5/6.

Odpowiedź:

Prawidłowe ilości i materiały zostały ujęte zaktualizowanym przedmiarze robót.

10. Prosimy o wskazanie, gdzie należy wykonać poz. 25 – wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową standard II sposobem mechanicznym, ponieważ brak wzmianki w dokumentacji projektowej

Odpowiedź:

Prawidłowe ilości i materiały zostały ujęte zaktualizowanym przedmiarze robót.

11. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie warstwy wzmocnionego podłoża na zjazdach, ponieważ wg projektu powinna być warstwa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa gr. 15 cm, natomiast wg przedmiaru poz. 32 jest warstwa z mieszanki związanej cementem C5/6, gr. 15 cm.

Odpowiedź:

Prawidłowe ilości i materiały zostały ujęte zaktualizowanym przedmiarze robót.

12. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie podbudowy zasadniczej na zjazdach, ponieważ wg projektu powinna być warstwa z chudego betonu gr. 15 cm, natomiast wg przedmiaru poz. 33 jest warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm.

Odpowiedź:

Prawidłowe ilości i materiały zostały ujęte zaktualizowanym przedmiarze robót.

13. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze poz. związanej z wykonaniem podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 25 cm na zatoce autobusowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zaktualizowanym przedmiarze robót uwzględniono pozycję dotyczącą wykonania podbudowy zasadniczej z chudego betonu o grubości 25 cm na zatoce autobusowej.

14. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru – opornika betonowego wibroprasowanego 12x25x100 cm w ilości 67,15 m wg szczegółu.
- Odpowiedź:**
Zamawiający informuje, że w zaktualizowanym przedmiarze robót uwzględniono opornik betonowy wibroprasowany o wymiarach 12 × 25 × 100 cm.
15. Prosimy o zwiększenie ilości nawierzchni na zatoce autobusowej, ponieważ wg przedmiaru poz. 37 jest 56 m², natomiast wg dokumentacji projektowej jest 70 m².
- Odpowiedź:**
Prawidłowa powierzchnia nawierzchni zatoki autobusowej wynosi 70 m². Do wyceny należy przyjąć ilość 70 m².
16. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze pozycji dotyczącej oczyszczenia i konserwacji przepustu w km 0+207,25 o średnicy 150 cm i dł. 15 m zgodnie z zapisami dokumentacji technicznej.
- Odpowiedź:**
Zamawiający informuje, że w zaktualizowanym przedmiarze robót uwzględniono pozycję dotyczącą oczyszczenia i konserwacji przepustu.
17. Wg dokumentacji dł. przepustów pod zjazdami wynosi 8,5 m natomiast w przedmiarze poz. 42 jest 7,5 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
- Odpowiedź:**
Prawidłowa długość przepustów pod zjazdami wynosi 8,50 m. Do wyceny należy przyjąć długość 8,50 m.
18. Wg dokumentacji dł. przepustów pod koroną drogi wynosi 10,2 i 9,2 m natomiast w przedmiarze poz. 43 jest 9 i 7 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
- Odpowiedź:**
Prawidłowe długości przepustów pod koroną drogi, zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej, wynoszą odpowiednio 10,20 m i 9,20 m. Do wyceny należy przyjąć te wartości.
19. Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów z rur z PP lub HDPE?
- Odpowiedź:**
W odniesieniu do przepustów pod koroną drogi Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rur z PP ani HDPE. Przepusty te należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.
20. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty fi 80 należy zakończyć skośnymi rurami kołnierzowymi wskazanymi na rys. PTech 07-00.
- Odpowiedź:**
Zamawiający potwierdza, że przepusty pod koroną drogi należy wykonać z prefabrykatów żelbetowych o średnicy 80 cm, z zakończeniami skośnymi, zgodnie z rysunkiem PTech 07-00. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić kamieniem polnym na warstwie betonu, zgodnie z dokumentacją techniczną.
21. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD o średnicy fi 60 wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przepustu brukiem polnym na betonie zgodnie z opisem technicznym.
- Odpowiedź:**
Zamawiający potwierdza, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD o średnicy 60 cm, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów kamieniem polnym na warstwie betonu, zgodnie z dokumentacją techniczną.
22. Z uwagi na brak PSOR, prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny oznakowania pionowego, poziomego i Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poz. 46 – 48, 51-54 jest przedmiar.
- Odpowiedź:**
Zamawiający potwierdza, że do wyceny oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przyjąć ilości i materiały wskazane w zaktualizowanym przedmiarze robót.
23. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności wykonania pozycji nr 25 z przedmiaru robót, gdyż nie jest ona uwzględniona w dokumentacji projektowej
- Odpowiedź:**
Tak, Zamawiający potwierdza konieczność wykonania pozycji nr 25. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w załączeniu przekazuje zaktualizowany przedmiar robót.

24. W przekroju normalnym znajduje się uwzględniona stabilizacja cementem na poszerzeniach jezdni (konstrukcja C), natomiast w przedmiarze robót nie widnieje taka pozycja. Wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w załączeniu przekazuje zaktualizowany przedmiar robót, uwzględniający wskazaną pozycję.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

*Wójt Gminy Trzydnik Duży
(-)
Krzysztof Serafin*